



P.P. 1-18.

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1909.

N. 14.

SOMMARIO.

- I. Notizie statistiche sui movimenti migratori: Emigrazione italiana per paesi d'Europa e fuori d'Europa avvenuta nell'anno 1908 e nel primo semestre dell'anno 1909. — Notizie sommarie sull'emigrazione per paesi transoceanici nei primi nove mesi del 1909 e numero degli italiani ritornati dai paesi medesimi durante gli stessi mesi.
- II. Notizie varie: Condizioni del lavoro negli Stati Uniti dell'America del Nord — Sunto della legge transvaaliana circa gli infortuni sul lavoro.
- III. Atti del Ministero degli affari esteri e del Commissariato dell'emigrazione — Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° settembre al 31 dicembre 1909 — Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1909 — Personale del Commissariato.
- IV. Avvertenze agli emigranti italiani intorno ad alcuni paesi esteri: Rumania, Eritrea, Stati Uniti, Uruguay.

ROMA

COOPERATIVA TIPOGRAFICA MANUZIO

Via di Porta Salaria, 23-a

1909



Notizie statistiche sui movimenti migratori.

Nel presente numero del *Bollettino* diamo notizie particolareggiate sul movimento dell'intera emigrazione italiana e, in ispecie dell'emigrazione transoceanica nell'anno 1908. Aggiungiamo alcune notizie sommarie circa l'emigrazione totale nel primo semestre del 1909 e l'emigrazione transoceanica nei primi nove mesi dell'anno medesimo. Questi dati completano la serie di quelli pubblicati per gli anni precedenti nello stesso *Bollettino* (1).

Le notizie sono attinte a due fonti diverse. Per tutta intera l'emigrazione, esse sono ricavate dai registri dei passaporti tenuti dagli Uffici di pubblica sicurezza. La statistica fatta su questi elementi è pubblicata fin dall'anno 1876 dalla Direzione generale della statistica.

Per l'emigrazione transoceanica in particolare, le notizie sono desunte, dal Commissariato, dalle liste degli emigranti e dei passeggeri, che devono essere presentate agli Ispettori dell'emigrazione, a termini dell'art. 150 del regolamento sull'emigrazione, dai comandanti dei piroscafi in partenza per l'America, dai porti di Genova, Napoli, Palermo e Messina e da quello dell'Hàvre con i piroscafi della *Compagnie Générale Transatlantique*, che ha patente per arruolare emigranti nell'Italia superiore e trasportarli a Nuova York.

Giova avvertire che, per questa parte dell'emigrazione transoceanica, le cifre date dalla Direzione generale della statistica non possono coincidere con quelle del Commissariato, e ciò per la diversità delle fonti e dei metodi.

Le cifre del Commissariato sono desunte, come si è detto, dalle liste degli emigranti e dei passeggeri imbarcati sui piroscafi.

(1) Si vedano i numeri 8 del 1903, 13 del 1904, 9 del 1905, 11 del 1906, 2 e 13 del 1907, 6 e 23 del 1908 del *Bollettino dell'emigrazione*.



scafi autorizzati al trasporto degli emigranti, mercè le quali liste si calcola l'ammontare delle tasse che i vettori devono pagare a norma dell'art. 28 della legge; pertanto quelle cifre indicano il numero degli emigranti, ritenuti tali secondo l'art. 6 della legge 31 gennaio 1901, effettivamente imbarcatisi. Invece, le cifre della Direzione generale della statistica, tratte dai registri dei passaporti, indicano il numero delle persone a cui è stato rilasciato il passaporto, nel corso dell'anno, per questo o per quel paese straniero.

I.

Emigrazione italiana per paesi d'Europa e fuori d'Europa avvenuta nell'anno 1908 e nel primo semestre dell'anno 1909.

(Notizie raccolte e pubblicate dalla Direzione generale della statistica)

In questo primo capitolo sono esposte le cifre riguardanti il movimento d'emigrazione per l'estero avvenuto da ciascuna provincia e da ciascun compartimento nell'anno 1908 confrontato con quello del 1907 e nel primo semestre del 1909 confrontato col primo semestre del 1908. In alcuni prospetti concernenti l'intero Regno si risale nei confronti fino all'anno 1876.

Le notizie sono state fornite separatamente per ogni circondario dagli Uffici di pubblica sicurezza che le hanno desunte dal registro dei passaporti da essi tenuto, escludendo dal computo le persone le quali per ottenere il passaporto avevano pagato la tassa di lire 12.50 e in generale quelle che, per informazioni avute, risultarono essersi recate all'estero per affari, per diporto o a scopo di salute.

Oltre che dei passaporti rilasciati a persone che si trovavano nel Regno, le Autorità di pubblica sicurezza hanno tenuto conto, nella compilazione della statistica, anche dei *nulla osta* richiesti dai RR. consoli per individui che erano usciti dal Regno senza prima munirsi di passaporto.

Per ciascuna circoscrizione, l'emigrazione avvenuta verso Stati d'Europa e paesi non europei bagnati dal Mediterraneo è indicata separatamente da quella diretta verso paesi transoceanici; pel complesso degli emigranti dal Regno partiti nell'anno 1908 e nel primo semestre del 1909 sono specificati (tav. IV e VIII) i paesi di destinazione.

a) Emigrazione avvenuta nell'anno 1908.

Nell'anno 1908 i passaporti rilasciati per paesi d'Europa e del bacino del Mediterraneo riguardavano 248,101 individui e quelli per paesi transoceanici 238,573, in complesso 486,674 individui.

Nel 1907 vi erano stati 288,774 emigranti del primo gruppo e 415,901 del secondo; in totale 704,675.

Dal 1907 al 1908 diminuì di 35,467 il numero degli emigranti per gli Stati d'Europa; tale diminuzione si verificò particolarmente nelle partenze per la Germania, la Svizzera, l'Austria e la Francia. Diminuirono pure da 12,685 a 7351 gli emigranti per l'Africa, da 603 a 327 quelli per l'Asia, e da 664 a 638 quelli per l'Oceania.

Diminuzioni molto maggiori si verificarono nell'esodo per le Americhe, dove nel 1907 si diressero complessivamente 414,303 emigranti e nel 1908 soltanto 237,405. L'emigrazione per gli Stati Uniti del Nord, che tiene in tutti e due gli anni il primo posto, scese da 298,124 a 131,501; quella pel Canada da 10,436 a 5988; quella pel Cile, Perù e Bolivia da 1676 a 754; quella per l'America centrale da 2122 a 723; quella pel Messico da 504 a 306, e quella pel Brasile da 21,298 a 15,558; all'opposto salì da 78,493 a 80,699 la emigrazione per l'Argentina, e da 1650 a 1876 quella per l'Uruguay e Paraguay.

Nel 1908 le diminuzioni più forti, in rapporto alla popolazione di ogni sesso ed età, si ebbero nei compartimenti degli Abruzzi e Molise, della Sicilia, della Campania, delle Calabrie e della Basilicata (tav. I). Come negli anni precedenti anche nel 1908 l'emigrazione dal Veneto, dalla Lombardia, dal Piemonte, dall'Emilia, dalla Toscana e dall'Umbria si diresse particolarmente verso Stati d'Europa; al contrario quella dal Napoletano, dalla Sicilia, dal Lazio, dalle Marche, dalla Liguria e dalla Sardegna si indirizzò piuttosto verso paesi transoceanici.

Nel 1908, ogni 100 emigranti, 82.7 erano maschi dei quali 7.6 di non oltre 15 anni. La proporzione delle fanciulle di questa età al complesso delle donne emigrate era quasi tripla, ammontando a 21.3 su cento (tav. II).

Rapporti poco differenti eransi riscontrati nel 1907.

Nel 1908, ogni 100 emigranti, 81.3 partirono soli e 18.7 a gruppi di famiglia; nel 1907 i due rapporti percentuali erano stati rispettivamente 80.9 e 19.1.

Nel 1908 il massimo dell'emigrazione per paesi transoceanici si ebbe nel quarto trimestre ed il minimo nel secondo; nell'emigrazione per altri paesi il massimo si verificò nel primo trimestre ed il minimo nel terzo (tav. II). Nel quarto trimestre del 1908 ritornava già a farsi più attivo il movimento della nostra emigrazione; infatti in quel trimestre ottennero il passaporto per paesi transoceanici 89,299 individui, mentre nel trimestre corrispondente del 1907 (in cui l'emigrazione complessiva dell'anno fu molto maggiore) l'ottennero soltanto 67,045.

Prendendo in esame i soli individui d'ambo i sessi in età di oltre 15 anni, si rileva che i più forti contingenti all'emigrazione sono stati forniti dalle classi dei *giornalieri* (139,488), degli *agricoltori e pastori* (138,969), dei *muratori e fornaciari* (57,133) e degli *operai addetti ad altre industrie* (50,215).

Le professioni le quali presuppongono una maggiore coltura vi sono rappresentate in assai scarsa misura, essendosi contati soltanto 1832 tra *medici, lecatrici, ingegneri, avvocati ed insegnanti*; 1008 tra *pittori, scultori, incisori e fotografi*; e 1657 *artisti da teatro* (tav. III).

Le cifre della popolazione di ogni provincia e compartimento e del Regno, con le quali si confrontano quelle degli emigranti, sono state calcolate prendendo per base la popolazione presente ivi censita il 10 febbraio 1901, aggiungendovi i nati e gli iscritti nei registri municipali di popolazione come immigrati da altri comuni del Regno o dall'estero fino a tutto il 1908, e sottraendone i morti e i cancellati dai registri suddetti perchè emigrati a tempo indefinito in altri comuni del Regno od all'estero negli stessi anni. Non essendo ancora stati raccolti tutti gli elementi necessari per calcolare in tal modo la popolazione al 1° gennaio 1909, si sono pel 1908 ragguagliate le cifre degli emigranti a 100,000 abitanti della popolazione calcolata al 1° gennaio dello stesso anno, mentre pel 1907 i confronti sono stati fatti con le cifre della popolazione media dell'anno, dedotta dalla semi-somma di quelle calcolate pel 1° gennaio del 1907 e del 1908.

TAVOLA I. — Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907
per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	EMIGRAZIONE					
		1908			1907		
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Alessandria . . .	843,728	1,747	7,560	9,307	2,063	8,584	10,647
Cuneo	656,894	4,993	5,008	9,401	4,635	4,648	9,313
Novara	780,142	14,920	3,536	18,456	18,062	5,107	23,169
Torino	1,161,199	12,846	5,164	18,310	12,922	7,806	20,115
<i>Piemonte . . .</i>	<i>3,441,963</i>	<i>33,906</i>	<i>21,568</i>	<i>55,474</i>	<i>37,012</i>	<i>26,532</i>	<i>63,244</i>
Genova	1,020,305	1,208	4,436	5,704	1,214	6,437	7,651
Porto Maurizio . .	153,056	586	174	700	546	277	823
<i>Liguria</i>	<i>1,173,361</i>	<i>1,854</i>	<i>4,610</i>	<i>6,464</i>	<i>1,760</i>	<i>6,714</i>	<i>8,474</i>
Bergamo	510,356	9,017	810	9,827	9,084	1,006	10,150
Brescia	564,431	5,618	981	6,599	7,318	1,536	8,854
Como	630,790	12,087	1,467	13,554	12,071	2,514	14,585
Cremona	333,168	1,905	292	2,187	2,326	470	2,796
Mantova	306,616	3,879	631	4,510	3,676	838	4,514
Milano	1,579,604	3,823	1,803	5,656	4,519	2,974	7,493
Pavia	492,341	1,165	3,814	4,979	1,555	4,270	5,825
Sondrio	132,747	5,042	802	5,874	4,900	1,838	6,738
<i>Lombardia . . .</i>	<i>4,543,053</i>	<i>42,536</i>	<i>10,000</i>	<i>53,136</i>	<i>45,449</i>	<i>15,506</i>	<i>60,955</i>

segue TAVOLA I. — Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907
per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	EMIGRAZIONE					
		1908			1907		
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transoce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transoce- nici	Totale
Belluno	213,296	16,499	1,315	17,814	16,121	2,376	18,497
Padova	483,272	5,622	1,482	7,104	8,600	800	9,400
Rovigo	231,561	1,681	324	2,008	2,916	567	3,483
Treviso	460,047	5,358	3,513	8,871	7,778	4,072	11,850
Udine	662,734	80,565	2,476	83,041	31,818	3,694	35,512
Venezia	437,883	2,753	273	3,026	2,600	772	3,381
Verona	444,045	6,723	397	7,120	9,545	803	10,348
Vicenza	479,786	9,159	1,138	10,297	12,063	1,619	13,682
<i>Veneto</i>	<i>3,412,614</i>	<i>78,990</i>	<i>10,918</i>	<i>89,908</i>	<i>91,510</i>	<i>14,703</i>	<i>106,213</i>
Bologna	540,152	5,000	677	6,277	6,139	748	6,887
Ferrara	288,805	1,168	357	1,555	2,598	701	3,299
Forlì	292,004	5,753	437	6,190	6,444	921	7,365
Modena	330,937	4,403	1,238	5,641	4,658	1,706	6,364
Parma	297,996	5,818	1,763	7,611	3,898	2,253	6,151
Piacenza	247,903	1,823	977	2,800	2,236	2,174	4,467
Ravenna	239,800	1,372	193	1,865	2,422	251	2,673
Reggio Emilia . .	288,167	2,590	492	3,082	2,694	1,368	3,962
<i>Emilia</i>	<i>2,525,664</i>	<i>28,857</i>	<i>6,164</i>	<i>35,021</i>	<i>31,076</i>	<i>10,022</i>	<i>41,098</i>

segue TAVOLA I. — Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907
per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	E M I G R A Z I O N E					
		1908			1907		
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Arezzo	280,531	3,999	156	4,155	4,912	714	5,626
Firenze	982,489	9,069	1,116	10,215	9,380	1,571	10,951
Grosseto	153,780	365	185	550	664	594	1,258
Livorno	135,002	785	230	1,015	763	317	1,080
Lucca	337,070	3,094	3,971	7,065	3,027	6,978	10,005
Massa e Carrara	213,730	2,292	1,467	3,759	2,556	2,455	5,011
Pisa	335,174	1,435	875	1,810	1,366	992	2,358
Siena	237,776	625	105	730	1,002	157	1,159
<i>Toscana</i>	<i>2,675,543</i>	<i>21,694</i>	<i>7,605</i>	<i>29,299</i>	<i>23,670</i>	<i>13,778</i>	<i>37,448</i>
Ancona	308,284	1,801	2,376	4,177	2,980	2,506	5,576
Ascoli Piceno	249,006	961	3,013	3,974	876	4,179	5,055
Macerata	258,357	929	4,605	5,534	1,307	4,118	5,325
Pesaro e Urbino	261,259	4,261	1,210	5,471	5,962	2,771	8,633
<i>Marche</i>	<i>1,076,906</i>	<i>7,952</i>	<i>11,204</i>	<i>19,156</i>	<i>10,625</i>	<i>13,664</i>	<i>24,589</i>
Perugia — Umbria	693,273	8,696	1,514	10,210	11,535	4,666	15,931
Roma — Lazio	1,300,032	2,101	6,361	8,362	3,588	15,485	19,073

segue TAVOLA I. — Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907
per provincie e compartimenti.

Provincie o Compartimenti	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	E M I G R A Z I O N E					
		1908			1907		
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Aquila degli Abruzzi	404,538	4,031	5,658	9,689	4,265	11,759	16,024
Campobasso. . . .	396,460	514	7,035	7,549	483	14,321	14,804
Chieti.	378,014	209	8,089	8,298	740	11,060	11,800
Teramo	317,310	1,147	2,491	3,638	987	6,884	7,871
<i>Abruzzi e Molise</i>	1,466,322	5,901	23,273	29,174	6,475	44,024	50,499
Avellino	400,413	95	5,290	5,385	41	14,994	15,035
Benevento	258,804	55	3,849	3,904	212	7,896	8,098
Caserta	792,353	1,818	11,162	12,975	3,653	19,578	23,231
Napoli.	1,202,634	1,358	5,528	6,886	1,204	11,698	12,842
Salerno	550,318	550	7,434	7,984	806	16,192	16,997
<i>Campania</i>	3,213,522	3,871	33,263	37,134	5,915	70,298	76,143
Bari delle Puglie .	862,926	2,216	8,949	11,165	2,729	13,352	16,081
Foggia	444,136	83	3,227	3,310	353	9,682	10,035
Lecce	755,992	975	810	1,775	1,317	2,279	3,596
<i>Puglie</i>	2,063,054	3,274	12,986	16,260	4,399	25,313	29,712

segue TAVOLA I. — Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907
per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	E M I G R A Z I O N E					
		1908			1907		
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Potenza-Basilicata	400,542	366	9,760	10,126	403	14,685	15,088
Catanzaro . . .	489,846	64	8,874	8,938	115	15,953	16,068
Cosenza	481,792	151	13,194	13,345	192	17,328	17,520
Reggio di Calabria	451,347	(a) 752	(a) 7,517	(a) 8,269	738	12,903	13,641
Calabria . . .	1,422,985	(a) 967	(a) 29,585	(a) 35,552	1,045	46,184	47,229
Caltanissetta . .	336,944	267	4,198	4,465	397	9,821	10,218
Catania	731,928	729	10,804	11,533	1,537	13,215	14,752
Girgenti	379,198	229	5,287	5,516	246	15,001	15,247
Messina	549,009	(a) 580	(a) 6,918	(a) 7,498	806	14,181	15,074
Palermo	766,086	368	9,323	9,691	460	20,293	20,753
Siracusa	449,465	1,125	5,204	7,019	1,643	10,359	12,002
Trapani	370,267	1,308	3,413	4,721	542	9,032	9,574
Sicilia	3,582,807	(a) 4,616	(a) 45,837	(a) 50,453	5,718	91,902	97,620
Cagliari	515,684	1,262	1,680	2,942	5,000	881	5,971
Sassari	335,053	1,888	1,745	3,633	3,204	2,484	5,688
Sardegna . . .	850,737	3,150	3,425	6,575	8,204	3,365	11,659

(a) Per gli emigranti partiti dai Comuni dei circondari di Palmi e di Messina mancano i dati del quarto trimestre 1908, perchè i registri dei passaporti andarono dispersi nel disastro causato dal terremoto. Si è perciò completata la statistica sostituendovi provvisoriamente i dati relativi al quarto trimestre 1907.

E M I G R A Z I O N E													
COMPARTIMENTI	Popolazione calcolata al 1° gennaio 1908	1908			1907			Differenza nel 1908					
		Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Medi- terraneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Medi- terraneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Medi- terraneo	Per paesi transoccea- nici	Totale			
Piemonte	3,441,963	33,905	21,538	55,474	37,012	20,232	63,244	—	3,103	—	4,684	—	7,770
Liguria	1,173,261	1,854	4,610	6,464	1,760	6,714	8,474	+	94	—	2,104	—	2,010
Lombardia	4,543,033	42,536	10,930	53,136	45,449	15,505	60,955	—	2,913	—	4,903	—	7,819
Veneto	3,472,614	78,390	10,918	89,278	91,510	14,703	106,213	—	13,150	—	3,785	—	16,395
Emilia	2,535,694	28,857	6,164	35,021	31,076	10,022	41,098	—	2,219	—	3,858	—	6,077
Toscana	2,675,543	21,634	7,005	28,260	23,670	13,778	37,448	—	1,976	—	6,173	—	8,149
Marche	1,076,900	7,952	11,304	19,156	10,925	13,664	24,589	—	2,973	—	2,400	—	5,493
Umbria	686,273	8,036	1,514	10,210	11,335	4,006	15,631	—	2,839	—	2,582	—	5,421
Lazio	1,900,032	2,101	6,261	8,362	3,588	15,485	19,073	—	1,487	—	9,224	—	10,711
Abruzzi e Molise	1,490,322	5,901	20,273	26,174	6,475	34,024	50,490	—	574	—	20,751	—	21,325
Campania	3,213,522	3,571	33,233	37,134	5,915	70,228	76,143	—	2,044	—	36,965	—	39,000
Puglie	2,063,054	3,274	12,086	16,200	4,369	25,313	29,712	—	1,125	—	12,327	—	13,452
Basilicata	469,542	393	9,790	10,126	403	14,085	15,088	—	37	—	4,925	—	4,962
Calabria	1,429,085	a) 967	a) 29,585	a) 30,552	1,045	46,184	47,220	—	78	—	16,569	—	16,677
Sicilia	3,582,867	a) 4,616	a) 45,897	a) 50,433	5,718	91,902	97,630	—	1,102	—	46,065	—	47,167
Sardegna	850,737	3,150	3,425	6,575	8,294	3,935	11,659	—	5,144	+	60	—	5,084
<i>Regno</i>	33,911,408	248,101	258,573	486,674	288,774	415,901	704,675	—	40,673	—	177,328	—	218,001

(a) Vedasi la nota (a) a pagina precedente.

segue TAVOLA I. — Riassunto per compartimenti e Regno.

Cifre proporzionali a 100,000 abitanti.

Compartimenti	1908			1907			Differenza fra il 1908 e il 1907 nell'emigrazione totale
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transoccea- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediter- raneo	Per paesi transocce- nici	Totale	
Piemonte. . . .	985	627	1,612	1,078	764	1,842	— 230
Liguria	158	366	551	151	576	727	— 176
Lombardia	996	233	1,169	1,006	343	1,349	— 180
Veneto	2,296	320	2,616	2,609	434	3,133	— 517
Emilia. . . .	1,143	244	1,387	1,234	398	1,632	— 245
Toscana	811	284	1,065	888	517	1,405	— 310
Marche	746	1,040	1,796	1,018	1,273	2,291	— 505
Umbria	1,254	219	1,473	1,670	503	2,393	— 790
Lazio	162	481	643	278	1,201	1,479	— 836
Abruzzi e Molise .	402	1,587	1,989	443	3,014	3,457	— 1,468
Campania	121	1,035	1,156	185	2,190	2,375	— 1,219
Puglie	159	629	788	214	1,234	1,448	— 660
Basilicata	78	2,079	2,157	86	3,124	3,210	— 1,053
Calabrie	68	2,079	2,147	74	3,259	3,333	— 1,186
Siellia	129	1,279	1,408	160	2,569	2,729	— 1,321
Sardegna. . . .	370	403	773	960	398	1,378	— 605
<i>Regno . .</i>	732	708	1,435	855	1,231	2,086	— 651

TAVOLA II. — Emigranti nel 1908, classificati secondo il periodo dell'anno nel quale ottennero il passaporto, secondo che avevano ottenuto il passaporto prima o dopo l'uscita loro dal Regno, per sesso, per età e secondo che partirono soli ovvero a gruppi di famiglia.

	Emigranti classificati secondo il periodo dell'anno in cui ottennero il passaporto				Emigranti classificati secondo che avevano ottenuto il passaporto prima o dopo l'uscita loro dal Regno		Emigranti divisi per sesso e per età				Emigranti classificati secondo che partirono soli ovvero a gruppi di famiglia	
	I trime- stre	II trime- stre	III trime- stre	IV trime- stre	ai quali fu rila- sciato il passa- porto nel Regno	pei quali fu invia- to ai Regi Con- soli all'estero il <i>nulla osta</i>	maschi	femmine	Totale	dei quali in età non oltre i 15 anni com- piuti	partiti soli	partiti a gruppi di famiglia
Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo . . .	125,685	47,828	34,803	39,775	405,590	21,105	402,517	84,157	486,674	30,517	385,847	60,827
Per paesi transoceanici	54,948	34,825	59,500	80,296								
<i>Totale</i> . . .	180,633	82,653	94,303	120,071								

TAVOLA III. — Emigranti nel 1908 di età superiore ai 15 anni compiuti,
classificati secondo la professione e condizione.

PROFESSIONI E CONDIZIONI	Maschi	Femmine
Agricoltori, pastori, boscaiuoli, ecc.	122,655	16,314
Muratori, manovali, scalpellini, fornaciai, ecc.. . . .	56,063	1,070
Giornalieri ed altri addetti a lavori di sterro e costruzioni stradali . . .	129,169	10,319
Operai addetti ad altre industrie	40,215	10,000
Albergatori, osti, caffettieri, droghieri, salumai, panattieri, fruttajuoli, ecc.	2,878	129
Addetti ad altri commerci ed ai trasporti:		
Padroni, commessi	1,878	158
Garzoni, facchini, camerieri.	4,093	307
Esercenti mestieri girovaghi	1,712	255
Medici, farmacisti, levatrici, avvocati, ingegneri, insegnanti.	1,570	962
Pittori, scultori, disegnatori, incisori, fotografi	999	9
Artisti da teatro, musicanti	1,261	306
Addetti ai servizi domestici	2,376	7,891
Professioni diverse dalle preindicate	4,704	1,131
Attendenti alle cure domestiche	1,370	17,306
Condizione o professione ignota.	1,127	769
<i>Totale degli emigranti di età superiore ai 15 anni . .</i>	<i>372,000</i>	<i>66,207</i>

TAVOLA IV. — Emigranti negli anni 1908 e 1907, classificati per paesi di destinazione.

PAESI DI DESTINAZIONE		A N N I	
		1908	1907
1. Austria-Ungheria	Austria	31,276	37,072
2.	Ungheria	5,722	4,881
3. Belgio, Olanda, Lussemburgo.		2,107	2,961
4. Danimarca, Svezia, Norvegia		115	111
5. Francia		57,702	63,105
6. Germania		59,780	75,885
7. Gran Bretagna e Irlanda.		2,889	3,546
8. Malta e Gibilterra		457	798
9. Rumenia, Grecia, Serbia, Bulgaria, Montenegro e Turchia europea		2,842	2,862
10. Russia		961	1,565
11. Spagna e Portogallo		424	550
12. Svizzera.		76,708	88,926
13. Europa (senza specificazione di paese)		. . .	58
<i>Totale per l'Europa</i>		240,953	276,420
14. Algeria		1,576	7,031
15. Egitto		2,007	2,467
16. Tripolitania		265	189
17. Tunisia		3,152	2,361
18. Altri paesi dell'Africa.		351	637
<i>Totale per l'Africa.</i>		7,351	12,685
19. Turchia Asiatica.		148	306
20. Altri paesi dell'Asia		179	297
<i>Totale per l'Asia</i>		327	603

segue TAVOLA IV. — Emigranti negli anni 1908 e 1907, classificati per paesi di destinazione.

PAESI DI DESTINAZIONE		A N N I	
		1908	1907
21.	<i>Oceania</i>	638	664
22.	Argentina	80,609	78,493
23.	Brasile	15,558	21,298
24.	Canada	5,988	10,436
25.	Cile, Perù, Bolivia	754	1,676
26.	Colombia, Panama, Venezuela, Guyana, Equatore	544	1,829
27.	Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Salvador, Honduras, Antille	179	293
28.	Messico	306	504
29.	Stati Uniti dell'America del Nord.	131,501	298,124
30.	Uruguay e Paraguay	1,876	1,650
	<i>Totale per l'America</i>	237,405	414,306
	Stati europei e del bacino del Mediterraneo (a)	218,101	288,774
	Paesi transoceanici (b)	238,573	415,901
	TOTALE GENERALE	496,074	704,975

(a) Somma delle cifre corrispondenti ai numeri d'ordine da 1 a 17 ed al numero 19.

(b) Somma delle cifre corrispondenti ai numeri d'ordine dal 18 in poi escluso il numero 19.

TAVOLA V. — Movimento generale dell'emigrazione negli anni dal 1876 al 1908.

Cifre effettive.

ANNI	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	ANNI	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
1876	88,923	19,848	108,771	1893	107,769	138,982	246,751
1877	77,828	21,385	99,213	1894	113,425	111,808	225,233
1878	75,065	21,203	96,268	1895	108,663	184,518	293,181
1879	82,545	37,296	119,831	1896	113,235	194,247	307,482
1880	86,643	33,258	119,901	1897	127,777	172,078	299,855
1881	94,768	41,064	135,832	1898	147,803	135,912	283,715
1882	101,736	59,826	161,562	1899	167,572	140,767	308,339
1883	104,818	64,283	169,101	1900	187,279	166,503	353,782
1884	90,698	56,319	147,017	1901	253,571	279,674	533,245
1885	83,712	73,481	157,193	1902	246,855	284,654	531,509
1886	84,952	82,877	167,829	1903	225,541	282,435	507,976
1887	85,903	130,302	215,605	1904	218,825	252,366	471,191
1888	86,066	204,700	290,736	1905	279,248	447,083	726,331
1889	94,823	123,589	218,412	1906	276,042	511,605	787,647
1890	102,205	114,949	217,244	1907	288,774	415,901	704,675
1891	106,056	187,575	293,631	1908	248,101	298,573	486,674
1892	109,421	114,246	223,667				

segue TAVOLA V. — Movimento generale dell'emigrazione negli anni dal 1876 al 1908.

Cifre proporzionali a 100,000 abitanti (a).

ANNI	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	ANNI	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
1876	323	72	395	1893	349	450	799
1877	281	77	358	1894	365	390	725
1878	269	76	345	1895	347	500	937
1879	294	133	427	1896	359	617	976
1880	307	118	425	1897	403	543	946
1881	334	145	479	1898	463	423	889
1882	356	209	565	1899	522	438	960
1883	364	223	587	1900	576	515	1,091
1884	313	194	507	1901	779	859	1,638
1885	287	251	538	1902	754	899	1,623
1886	289	282	571	1903	685	858	1,543
1887	388	440	728	1904	690	762	1,422
1888	289	686	975	1905	837	1,340	2,177
1889	316	411	727	1906	823	1,526	2,349
1890	338	380	718	1907	855	1,231	2,086
1901	348	616	964	1908	732	703	1,485
1902	357	372	729				

(a) Le proporzioni furono calcolate sulle cifre di popolazione alla metà di ciascun anno: queste cifre per gli anni interposti fra i censimenti del 1872 e del 1882 e fra quest'ultimo e quello del 1901 furono determinate approssimativamente, supponendo che l'aumento di popolazione verificatosi fra il 1° ed il 2° censimento e fra il 2° ed il 3° si sia ripartito in ugual misura per ciascun anno corso fra i due censimenti. A partire dal 1901 le cifre di popolazione sono state calcolate come indicate nelle avvertenze premesse a queste tavole, cioè si è adottata la popolazione media di ciascun anno facendo la semisomma di quelle calcolate pel 1° gennaio di due anni successivi; soltanto pel 1908 le proporzioni si riferiscono alla popolazione del 1° gennaio.

b) Emigrazione avvenuta nel primo semestre dell'anno 1909.

Durante il primo semestre dell'anno 1909 furono rilasciati dalle autorità di pubblica sicurezza i passaporti per l'estero per 395,836 individui: di questi 146,253 ottennero il passaporto per Stati d'Europa o per paesi del bacino del Mediterraneo; 249,583 per paesi transoceanici.

Nel primo semestre del 1908 l'emigrazione per l'estero era stata di 263,297 individui, cioè: 173,523 del primo gruppo e 89,774 del secondo.

Nel primo semestre del corrente anno l'emigrazione è adunque aumentata, in complesso, di 132,539 individui rispetto a quella che si era verificata nel periodo di tempo corrispondente dell'anno innanzi; e più precisamente, è diminuita di 27,270 l'emigrazione per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo, ed è aumentata di 159,809 quella per paesi transoceanici. Gli aumenti effettivi più forti si sono avuti nella Sicilia, nella Campania, negli Abruzzi e Molise, nelle Calabrie, nelle Puglie e nel Lazio; diminuzioni si verificarono nel Veneto (10,463), nell'Emilia (6,452), nella Lombardia (5,813) e nell'Umbria (938).

TAVOLA VI. — Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	1° SEMESTRE 1909			1° SEMESTRE 1908		
	Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Alessandria	708	2,606	3,374	806	1,444	2,250
Cuneo	1,460	1,046	2,512	1,590	648	2,238
Novara	10,151	1,618	11,769	11,408	1,260	12,668
Torino	5,902	2,375	8,207	6,562	1,634	8,196
<i>Piemonte</i>	<i>18,317</i>	<i>7,645</i>	<i>25,962</i>	<i>20,366</i>	<i>4,986</i>	<i>25,352</i>
Genova	715	2,231	2,946	650	1,961	2,611
Porto Maurizio	376	41	417	286	73	359
<i>Liguria</i>	<i>1,091</i>	<i>2,272</i>	<i>3,363</i>	<i>696</i>	<i>2,034</i>	<i>2,970</i>
Bergamo	6,325	425	6,750	7,162	408	7,600
Brescia	3,352	390	3,712	4,507	489	4,990
Como	7,480	1,555	9,044	9,168	962	10,100
Cremona	883	123	1,006	1,384	65	1,449
Mantova	1,378	206	1,584	3,314	305	3,619
Milano	2,184	1,180	3,373	2,408	901	3,309
Pavia	316	1,037	1,353	446	964	1,410
Sondrio	2,981	715	3,696	3,403	421	3,824
<i>Lombardia</i>	<i>24,908</i>	<i>5,610</i>	<i>30,518</i>	<i>31,792</i>	<i>4,539</i>	<i>36,331</i>

Segue TAVOLA VI. — Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	1° SEMESTRE 1909			1° SEMESTRE 1908		
	Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Belluno	11,532	1,082	12,614	13,148	690	13,838
Padova	3,323	219	3,542	4,456	1,294	5,750
Rovigo	834	153	987	1,319	181	1,500
Treviso	4,391	1,318	5,709	4,068	3,121	7,189
Udine	23,200	2,707	25,907	26,733	1,758	28,491
Venezia	1,409	111	1,520	2,292	152	2,444
Verona	3,809	183	3,992	5,063	352	5,415
Vicenza	6,292	979	7,271	6,680	698	7,378
<i>Veneto</i>	<i>54,790</i>	<i>6,752</i>	<i>61,542</i>	<i>63,759</i>	<i>8,246</i>	<i>72,005</i>
Bologna	2,483	418	2,901	3,908	297	4,205
Ferrara	562	251	813	792	240	1,032
Forlì	2,835	598	3,433	4,196	135	4,321
Modena	1,538	473	2,011	2,428	365	2,793
Parma	1,739	747	2,486	4,112	945	5,057
Piacenza	989	725	1,714	1,215	398	1,583
Ravenna	784	69	850	1,282	95	1,377
Reggio nell'Emilia	1,391	285	1,676	1,696	272	1,968
<i>Emilia</i>	<i>12,321</i>	<i>3,563</i>	<i>15,884</i>	<i>19,619</i>	<i>2,717</i>	<i>22,336</i>

Segue TAVOLA VI.— Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e compartimenti.

Provincie e compartimenti	1° SEMESTRE 1909			1° SEMESTRE 1908		
	Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Arezzo	2,370	195	2,565	2,968	75	3,043
Firenze	3,929	519	4,448	5,502	482	5,984
Grosseto	132	273	405	251	53	304
Livorno	357	83	440	376	73	449
Lucca	1,360	3,203	4,563	1,354	1,890	3,244
Massa e Carrara	1,429	1,489	2,918	1,485	733	2,218
Pisa	769	311	1,080	722	251	973
Siena	404	50	454	438	44	482
<i>Toscana . . .</i>	10,450	6,213	16,663	13,066	3,541	16,607
Ancona	1,046	1,189	2,235	908	799	1,707
Ascoli Piceno	707	2,650	3,357	829	678	1,507
Macerata	531	1,358	1,889	596	1,067	1,663
Pesaro e Urbino	3,085	1,516	4,601	3,199	738	3,937
<i>Marche . . .</i>	5,369	6,713	12,082	5,439	3,252	8,691
Perugia — Umbria . . .	4,757	1,827	6,584	6,863	653	7,516
Roma — Lazio	1,096	12,070	13,166	1,396	2,252	3,648

Segue TAVOLA VI. — Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e compartimenti.

Provincia e Compartimenti	1° SEMESTRE 1909			1° SEMESTRE 1908		
	Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Aquila degli Abruzzi	2,875	7,977	10,852	2,685	1,704	4,389
Campobasso	327	8,690	9,017	258	2,471	2,729
Chieti	288	8,835	9,123	70	2,217	2,287
Teramo	753	5,847	6,600	778	789	1,567
<i>Abruzzi e Molise.</i>	4,243	31,349	35,592	3,791	7,181	10,972
Avellino	7	10,300	10,307	71	2,380	2,451
Benevento	34	6,185	6,219	30	1,348	1,378
Caserta	981	16,459	17,440	632	4,536	5,168
Napoli	715	5,342	6,057	677	2,704	3,381
Salerno	167	7,079	7,246	255	3,467	3,722
<i>Campania</i>	1,904	45,935	47,839	1,935	14,435	16,100
Bari delle Puglie	1,390	10,457	11,856	782	2,349	3,131
Foggia	64	5,788	5,852	34	956	990
Lecce	648	1,401	2,049	442	300	802
<i>Puglie</i>	2,111	17,646	19,757	1,258	3,605	4,923

Segue TAVOLA VI.— Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e compartimenti.

Provincie e Compartimenti	1° SEMESTRE 1909			1° SEMESTRE 1908		
	Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Potenza — <i>Basilicata</i> . . .	254	8,318	8,572	220	3,243	3,463
Catanzaro	168	12,219	12,386	35	3,114	3,149
Cosenza	113	12,127	12,240	91	6,479	6,570
Reggio di Calabria	734	10,113	10,847	421	3,159	3,580
<i>Calabria</i>	1,015	34,458	35,473	547	12,752	13,299
Caltanissetta	70	4,350	4,420	175	1,418	1,593
Catania	429	7,630	8,058	324	3,035	3,359
Girgenti	28	7,230	7,257	136	2,274	2,410
Messina	332	12,721	13,053	261	2,633	2,894
Palermo	203	13,504	13,707	158	3,583	3,741
Siracusa	953	6,195	7,148	412	1,604	2,016
Trapani	458	7,543	8,001	516	1,288	1,804
<i>Sicilia</i>	2,473	59,200	61,673	1,962	15,835	17,817
Cagliari	600	192	852	474	229	603
Sassari	554	300	944	450	215	605
<i>Sardegna</i> . . .	1,214	582	1,796	924	437	1,361

TAVOLA VII. — Differenze tra l'emigrazione del 1° semestre 1909 e quella del 1° semestre 1908 riassunte per compartimenti.

COMPARTIMENTI	1° semestre 1909			1° semestre 1908			DIFFERENZA nel 1° semestre 1909		
	Emigrazione			Emigrazione			Emigrazione		
	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale	Per l'Europa ed altri paesi del bacino del Mediterraneo	Per paesi transocce- nici	Totale
Piemonte	18,317	7,645	25,962	20,366	4,966	25,352	— 2,049	+ 2,659	+ 610
Liguria	1,091	2,272	3,363	966	2,064	2,970	+ 155	+ 298	+ 393
Lombardia	24,908	5,610	30,518	31,792	4,539	36,331	— 6,884	+ 1,071	— 5,813
Veneto	54,790	6,752	61,542	63,759	8,246	72,005	— 8,969	— 1,494	— 10,463
Emilia	12,321	3,563	15,884	19,619	2,717	22,336	— 7,298	+ 846	— 6,452
Toscana	10,450	6,213	16,663	13,066	3,541	16,607	— 2,616	+ 2,672	+ 56
Marche	5,969	6,713	12,682	5,439	3,252	8,691	— 70	+ 3,461	+ 3,391
Umbria	4,757	1,827	6,584	6,863	659	7,522	— 2,106	+ 1,168	— 988
Lazio	1,036	12,070	13,106	1,296	12,252	13,548	— 360	+ 9,818	+ 9,558
Abruzzi e Molise	4,243	31,349	35,592	3,791	7,181	10,972	+ 452	+ 24,168	+ 24,620
Campania	1,904	45,365	47,269	1,665	14,435	16,100	+ 239	+ 30,960	+ 31,169
Puglia	2,111	17,646	19,757	1,258	3,065	4,323	+ 853	+ 13,981	+ 14,834
Basilicata	254	8,318	8,572	220	3,243	3,463	+ 34	+ 5,075	+ 5,109
Calabria	1,015	34,458	35,473	547	12,752	13,299	+ 468	+ 21,706	+ 22,174
Sicilia	2,473	59,200	61,673	1,982	15,835	17,817	+ 491	+ 43,365	+ 43,856
Sardegna	1,214	582	1,796	924	437	1,361	+ 200	+ 145	+ 435
<i>Regno</i>	146,253	249,583	395,836	173,523	89,774	263,297	— 27,270	+ 159,809	+ 132,539

II.

Emigrazione italiana per paesi transoceanici nell'anno 1908 e numero degli Italiani ritornati da paesi transoceanici durante lo stesso anno.

(Notizie raccolte dal Commissariato dell'emigrazione).

Passiamo a dare, in questo secondo capitolo, le notizie relative all'anno 1908 circa il movimento dell'emigrazione italiana per paesi transoceanici, secondo i dati forniti al Commissariato dagli ispettori della emigrazione nei porti d'imbarco, i quali dati sono desunti, come si è detto, dalle liste degli emigranti imbarcatisi in porti italiani e nel porto dell'Havre.

a) Emigranti partiti e rimpatriati nell'anno 1908.

Le notizie del 1908 sono messe a confronto con quelle dell'anno 1907 e talora anche con quelle degli anni precedenti. Esse riguardano:

1° gli emigranti partiti, classificati per mesi, paesi di destinazione, porti d'imbarco, sesso ed età, e secondo che partirono con biglietto prepagato o a proprie spese;

2° gli emigranti stranieri, classificati per mesi, sesso, paesi di destinazione, porti d'imbarco e nazionalità;

3° i passeggeri italiani e stranieri provenienti da paesi transoceanici e sbarcati in porti italiani.

§ 1. — Emigranti partiti.

Incominciamo dall'indicare il numero degli emigranti partiti, così dai porti del Regno come dal porto dell'Havre, negli anni 1907 e 1908, divisi per sesso, per mesi e per trimestri. Nelle cifre indicate sono compresi, oltrechè gli emigranti italiani, anche quelli di nazionalità straniera.

TAVOLA IX. — Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908,
classificati per sesso, per mesi e per trimestri.

M E S I	E M I G R A N T I I M B A R C A T I S I					
	nel 1907			nel 1908		
	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine
Gennaio	13,722	10,815	2,907	9,067	6,465	2,602
Febbraio	35,261	29,208	6,053	10,326	7,357	2,969
Marzo	53,966	48,114	5,852	14,708	11,327	3,381
<i>Primo trimestre.</i> .	102,949	88,137	14,812	34,101	25,149	8,952
Aprile	54,614	47,361	7,253	13,897	10,442	3,455
Maggio	46,043	37,731	8,312	9,058	6,208	2,855
Giugno	36,697	28,291	8,406	7,056	4,712	2,344
<i>Secondo trimestre.</i> .	137,354	113,383	23,971	30,011	21,357	8,654
Luglio	21,859	15,576	6,283	6,416	4,331	2,085
Agosto	22,402	16,065	6,337	10,588	7,554	3,034
Settembre	32,868	23,694	9,174	17,010	12,500	4,420
<i>Terzo trimestre.</i> .	77,129	55,335	21,794	34,014	24,475	9,539
Ottobre	39,395	28,066	10,729	32,512	25,413	7,099
Novembre	29,500	21,876	7,624	30,811	24,172	6,639
Dicembre	11,317	7,928	3,389	17,774	13,606	4,168
<i>Quarto trimestre.</i> .	80,272	58,470	21,802	81,097	63,191	17,906
<i>Totale dell'anno.</i> .	397,704	315,325	82,379	179,223	134,172	45,051

Nell'anno 1908 partirono da porti italiani e da quello dell'Havre per paesi transoceanici 179,223 emigranti, di cui 11,712 stranieri. Nel 1907 il loro numero era stato di 397,704, di cui 25,125 stranieri.

La percentuale dei maschi e delle femmine sul totale degli emigranti partiti rimase invariabile negli anni 1907 e 1908.

Il mese di maggiore emigrazione fu quello di ottobre nel 1908, mentre era stato quello di aprile nel 1907. Il mese di minore emigrazione fu il luglio nel 1908 ed era stato il dicembre nel 1907.

Avuto riguardo ai trimestri, gli emigranti partirono più numerosi nel quarto trimestre del 1908 e nel secondo del 1907. Il trimestre con più scarsa emigrazione è il secondo per il 1908 e il terzo per il 1907.

Il tempo in cui gli emigranti partirono in maggior numero varia secondo il paese verso il quale si diressero. Il massimo delle partenze avvenne in ottobre per i paesi del Plata, in settembre per l'America centrale, in novembre per il Brasile, in aprile per gli Stati Uniti d'America e in febbraio per i paesi del Pacifico.

Per ciascuno dei principali paesi di immigrazione (Plata, Brasile e Stati Uniti) diamo il numero degli emigranti italiani partiti in ogni singolo mese degli anni 1907 e 1908.

TAVOLA X. — Emigranti italiani partiti negli anni 1907 e 1908 dai porti italiani e da quello dell'Havre per le sottoindicate destinazioni.

M E S I	E M I G R A N T I P A R T I T I					
	nel 1907			nel 1908		
	Plata	Brasile	Stati Uniti	Plata	Brasile	Stati Uniti
Gennaio	3,707	. .	9,484	4,658	707	3,345
Febbraio	9,398	1,837	22,680	4,192	636	4,978
Marzo	5,673	977	44,217	4,248	916	8,903
<i>Primo trimestre . .</i>	18,778	2,814	76,381	13,098	2,259	17,226
Aprile	4,253	998	45,618	2,643	856	9,546
Maggio	3,826	1,309	38,016	3,252	725	4,153
Giugno	2,413	840	31,654	2,195	567	3,342
<i>Secondo trimestre .</i>	10,492	3,147	115,288	8,090	2,148	17,041
Luglio	2,023	453	18,235	2,318	723	2,687
Agosto	3,814	981	15,302	5,137	637	3,885
Settembre	7,746	812	21,932	9,196	864	5,612
<i>Terzo trimestre . .</i>	13,583	2,246	55,499	16,651	2,224	12,184
Ottobre	16,529	1,654	18,266	22,504	896	7,347
Novembre	11,892	1,120	13,908	18,862	1,132	8,751
Dicembre	4,622	855	4,569	7,151	967	8,119
<i>Quarto trimestre .</i>	32,983	3,629	36,503	48,517	2,955	24,217
<i>Totale dell'anno .</i>	75,896	11,896	283,671	86,356	9,596	70,668

Gli emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 si dividevano per paesi di destinazione nel modo seguente:

TAVOLA XI. — Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908
classificati per paesi di destinazione.

PAESI di destinazione	EMIGRANTI PARTITI			
	nel 1907		nel 1908	
	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale
Plata	80,649	20.28	92,282	51.49
Brasile	13,160	3.31	11,195	6.25
Stati Uniti d'America . .	302,484	76.06	74,711	41.69
America Centrale . . .	1,161	0.35	728	0.57
Paesi del Pacifico . . .	241		307	
<i>Totale . . .</i>	397,704	100.00	179,223	100.00

Mentre nel 1907 l'emigrazione diminuì per gli Stati Uniti e più ancora pel Plata rispetto all'anno precedente, nel 1908 si ebbe invece un considerevole aumento nel numero degli emigranti diretti a quest'ultimo paese (da 80,649 a 92,282) e una fortissima diminuzione nel numero di quelli partiti per la Confederazione Nord-Americana (da 302,484 a 74,711).

L'emigrazione per il Plata ha, pertanto, superato nel 1908 quella per gli Stati Uniti, paese finora preferito dai nostri emigranti, avendo assorbito anche nell'anno 1907 i tre quarti dell'emigrazione totale (76 su 100 emigranti). Per gli altri paesi, l'emigrazione, non presentò notevoli cambiamenti in confronto dell'anno precedente, pur essendovi stata una qualche diminuzione in quella per il Brasile e per l'America centrale.

In complesso, l'emigrazione transoceanica è diminuita, nel 1908, di 218,481 persone in confronto del 1907 e di 261,115 in confronto del 1906,

che fu, com'è noto, l'anno che diede il più forte movimento migratorio registrato dalle nostre statistiche.

Gli emigranti che nell'anno 1908 si diressero nel Plata sbarcarono quasi tutti (91,104) a Buenos Aires; di quelli diretti al Brasile, la maggior parte (8309) sbarcò a Santos e soltanto 2827 a Rio de Janeiro. Gli emigranti per gli Stati Uniti presero terra a Nuova York (65,696), a Boston (6002) e a Nuova Orleans (1986).

Facciamo seguire le cifre degli emigranti partiti negli anni 1907 e 1908, secondo i porti d'imbarco:

TAVOLA XII. — Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908
classificati secondo i porti d'imbarco.

PORTI D'IMBARCO	EMIGRANTI PARTITI			
	nel 1907		nel 1908	
	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale
Genova.	106,700	26.84	96,471	59.41
Napoli	238,222	59.90	54,913	30.64
Palermo	28,815	7.25	7,751	4.32
Messina.	2,525	0.63	1,286	0.72
Havre	21,340	5.37	8,801	4.91
Altri paesi	42	0.01	1	. . .
<i>Totale</i>	367,704	100.00	179,223	100.00

Nel prospetto seguente diamo il numero degli emigranti classificati così per porti d'imbarco come per paesi di destinazione. Da esso si scorge che gli emigranti imbarcatisi a Genova, in maggior parte (85 su 100) erano diretti al Plata; mentre quelli imbarcatisi a Napoli erano diretti quasi tutti (96 su 100) agli Stati Uniti d'America, destinazione anche di tutti quelli imbarcatisi a Palermo, a Messina e all'Havre.

TAVOLA XIII. — Emigranti partiti nel 1908, classificati per porti d'imbarco e per paesi di destinazione.

PAESI di destinazione	EMIGRANTI PARTITI											
	da Genova		da Napoli		da Palermo		da Messina		dall'Havre		da altri porti	
	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale
Piata	90,802	85.28	1,480	2.70	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Brasile	10,473	9.84	722	1.31	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Stati Uniti d'America	4,162	3.91	52,711	95.99	7,751	100.00	1,286	100.00	8,801	100.00	. .	. .
America Centrale .	728	0.68	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Paesi del Pacifico .	306	0.29	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	100.00
<i>Totale</i> . . .	103,471	100.00	54,913	100.00	7,751	100.00	1,286	100.00	8,801	100.00	1	100.00

Vediamo ora come si ripartissero per classi di età gli emigranti partiti in ciascuno degli anni 1907 e 1908.

TAVOLA XIV. — Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 classificati per età.

Età degli emigranti	1907		1908	
	Cifre assolute	Per 100 del totale	Cifre assolute	Per 100 del totale
Fino ad un anno . . .	4,404	1.1	2,694	1.5
Da 1 a 5 anni	16,751	4.2	9,425	5.3
Da 5 a 10 anni. . . .	16,102	4.1	9,347	5.2
Da 10 anni in su . . .	360,447	90.6	157,757	88.0
<i>Totale . . .</i>	397,704	100.0	179,223	100.0

Le classificazioni per gruppi di età riportate nel prospetto che precede corrispondono a quelle stabilite dal regolamento sull'emigrazione per il pagamento del prezzo del biglietto di passaggio. L'articolo 74 del detto regolamento stabilisce (lettera e) che dev'essere imbarcato a posto nullo chi non ha compiuto un anno, a un quarto di posto chi è tra un anno e cinque anni non compiuti, a mezzo posto chi ha da 5 a 10 anni non compiuti, ed a posto intero chi ha da 10 anni in su.

Nell'anno 1908 la percentuale dei fanciulli in età inferiore ai 10 anni fu alquanto superiore a quella del 1907, essendo aumentata da 9.4 a 12.0.

Diamo da ultimo alcune tavole statistiche sul movimento dei passeggeri (imbarcati sui piroscafi appartenenti ai vettori di emigranti) dai porti del Regno e dal porto dell'Havre nell'anno 1908.

Nella tavola XV diamo le cifre, tanto dei passeggeri di 3^a classe (emigranti), quanto di quelli di 1^a e 2^a classe partiti nell'anno 1908 per paesi transoceanici, classificandoli secondo che erano di nazionalità italiana o straniera e facendo il confronto con le medesime notizie relative all'anno 1907.

TAVOLA XV. — Movimento dei passeggeri transoceanici negli anni 1907 e 1908.

M E S I	1907					1908				
	Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe		Passeggeri di 3 ^a classe		Totale	Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe		Passeggeri di 3 ^a classe		Totale
	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri		Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	
Gennaio	784	400	13,239	488	14,966	916	364	8,766	301	10,347
Febbraio	1,697	671	34,001	1,300	37,629	859	272	9,904	422	11,457
Marzo	2,445	847	50,986	2,980	57,258	1,493	517	14,107	601	16,718
<i>Primo trimestre .</i>	4,926	1,978	98,226	4,723	109,853	3,268	1,153	32,777	1,324	38,522
Aprile	2,881	771	50,941	3,673	58,966	2,115	644	13,130	787	16,656
Maggio	2,409	821	43,254	2,789	49,273	1,342	637	8,197	861	11,037
Giugno	1,794	478	34,952	1,745	38,969	961	461	6,195	861	8,478
<i>Secondo trimestre</i>	7,084	2,070	129,147	8,207	146,508	4,418	1,742	27,522	2,489	36,171
Luglio	1,317	392	20,823	1,096	23,568	737	328	5,783	633	7,491
Agosto	1,718	1,058	20,197	2,305	25,178	1,062	1,071	9,706	882	12,721
Settembre . . .	1,957	1,927	30,596	2,272	36,052	1,582	1,188	15,965	1,145	19,780
<i>Terzo trimestre .</i>	4,992	2,677	71,616	5,513	84,708	3,381	2,587	31,354	2,660	39,662
Ottobre	2,506	809	36,607	2,788	42,800	2,164	845	30,771	1,741	35,521
Novembre . . .	2,219	666	20,793	2,767	32,445	2,301	742	28,817	1,904	33,754
Dicembre	962	295	10,190	1,127	12,544	1,105	338	16,270	1,594	19,217
<i>Quarto trimestre.</i>	5,747	1,770	73,590	6,682	87,789	5,470	1,925	75,858	5,239	88,492
Totale dell'anno.	22,749	8,405	372,579	25,125	428,948	16,537	7,407	167,511	11,712	203,167

La tavola XVI contiene la classificazione degli emigranti partiti in ciascuno degli anni 1902 a 1908. da porti italiani e dal porto dell'Havre, secondo la nazionalità e secondo i paesi di destinazione.

TAVOLA XVI. — Emigranti partiti negli anni 1902 a 1908 da porti italiani e dal porto dello Havre, classificati secondo la nazionalità e secondo i paesi di destinazione.

ANNI	Stati Uniti		Plata		Brasile		Altri paesi d'America		Totale		
	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani e stranieri
1902. . .	191,767	3,578	30,375	1,725	23,479	472	753	85	246,374	5,860	252,234
1903. . .	214,157	8,546	39,763	818	10,515	320	1,131	89	265,566	9,773	275,339
1904. . .	142,327	7,792	57,674	2,290	9,909	1,148	1,916	146	211,726	11,376	223,102
1905. . .	252,521	12,469	82,534	3,812	14,297	736	1,599	183	350,951	17,203	368,154
1906. . .	292,059	18,917	109,107	5,711	12,413	732	1,140	259	414,719	25,619	440,338
1907. . .	283,671	18,813	75,836	4,813	11,836	1,333	1,236	166	372,579	25,125	397,704
1908. . .	70,698	4,043	86,356	5,926	9,596	1,599	891	144	167,511	11,712	179,223

La tavola XVII indica il movimento dell'emigrazione dai porti del Regno per paesi transoceanici in ciascun mese dell'anno 1908, nonchè il numero dei viaggi compiuti dai piroscafi appartenenti ai vettori di emigranti.

TAVOLA XVII. — Movimento dell'emigrazione da porti italiani durante l'anno 1908.

M E S I	Numero dei viaggi	PORTI DI PARTENZA					PAESI DI DESTINAZIONE				
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Totale	Plata	Brasile	Stati Uniti	America Centrale	Stati del Pacifico
Gennaio	29	5,147	3,114	28	92	8,681	4,800	731	3,077	64	9
Febbraio	31	5,303	3,582	29	752	9,756	4,414	677	4,501	58	46
Marzo	40	5,623	6,823	123	1,368	13,967	4,542	982	8,396	42	5
Aprile	40	4,721	7,312	253	811	13,100	2,968	966	9,070	66	30
Maggio	36	4,623	2,931	134	600	8,288	3,719	832	3,659	46	32
Giugno	30	3,677	2,478	73	300	6,588	2,549	742	3,183	90	21
Luglio	23	3,431	2,196	110	278	5,955	2,557	834	2,504	35	25
Agosto	27	6,580	3,217	38	215	10,059	5,527	736	3,740	46	10
Settembre	32	11,378	3,913	78	767	16,136	9,732	990	5,209	169	36
Ottobre	30	23,041	5,745	158	524	31,468	23,515	1,066	6,811	36	40
Novembre	38	21,504	7,310	149	830	29,793	19,955	1,528	8,220	50	40
Dicembre	27	9,044	6,352	113	1,121	16,630	8,004	1,111	7,477	26	12
<i>Totale</i>	392	106,171	54,913	1,286	7,751	170,421	92,282	11,195	65,910 (a)	728	306 (a)

(a) Partirono inoltre 8733 emigranti nazionali e 68 stranieri per gli Stati Uniti, imbarcandosi nel porto dell'Avre, per modo che la cifra degli emigranti diretti agli Stati Uniti ascende a 74,711 e quella totale degli emigranti a 179,223 tenendo calcolo anche di 1 imbarcatosi a La Pallice (Rochelle), sul piroscafo *Ortega*. — Nei suddetti 179,223 emigranti sono compresi 11,712 stranieri, di cui 5923 destinati al Plata, 1569 al Brasile, 3043 agli Stati Uniti, 92 al Centro America e 52 agli Stati del Pacifico.

TAVOLA XVIII. — Numero dei viaggiatori trasportati dai singoli vettori di emigranti in paesi transoceanici nell'anno 1908.

VETTORI	Numero dei viaggi	PORTI DI PARTENZA					PAESI DI DESTINAZIONE					Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe partiti con piroscafi che trasportavano emigranti.
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Totale	Plata	Brasile	Stati Uniti	America Centrale	Paesi del Pacifico	
Navigazione Generale Italiana	44	21,920	7,347	..	1,340	30,607	19,016	1,826	9,765	..	..	2,504
Società "La Veloce"	51	17,700	4,822	..	694	23,216	15,537	2,027	4,882	612	158	2,558
Lloyd Italiano	37	17,557	5,119	172	315	23,153	14,854	2,378	5,908	..	13	782
Società Ligure Brasiliana	12	4,882	584	..	..	5,466	3,752	1,694	..	..	..	342
Società "Italia"	33	19,610	2,965	..	21	22,596	10,846	2,335	8,415	..	..	1,039
Società "Anchor Line"	14	..	1,285	250	1,417	2,961	..	..	2,961	..	..	52
Lloyd Sabauda	29	8,992	3,911	..	1,707	14,610	8,223	230	6,152	..	5	3,108
Società Siculo-Americana	15	..	1,248	855	1,810	3,919	..	..	3,919	..	..	258
Norddeutscher Lloyd	30	1,084	7,165	..	..	8,249	..	..	8,249	..	..	6,334
Hamburg-Amerika Linie	13	1,409	3,597	..	..	5,006	1,159	..	3,847	..	..	1,358
Società Transports Maritimes	32	12,491	..	..	..	12,491	11,845	846	..	..	..	762
Transatlantica di Barcellona	11	165	553	..	..	718	..	..	602	113	..	59
White Star Line	27	..	10,011	..	..	10,011	..	..	10,011	..	..	4,513
* Messageries Maritimes	10	..	59	..	..	59	..	59	..	..	..	12
* Società Cosmos	10	130	..	..	..	130	..	..	..	..	130	63
Unione Austriaca di Navigazione	1	..	..	..	100	100	..	..	100	..	..	5
Cyprien Fabre & C.	26	551	6,257	..	341	7,149	1,050	..	6,099	..	..	195
<i>Totale</i>	362	106,471	54,913	1,296	7,751	170,421	92,282	11,195	65,910	728	306	23,944
	(a)								(b)			

* Le Società segnate con asterisco non hanno la patente di vettore ai sensi dell'art. 13 della legge sull'emigrazione, ma sono state autorizzate ad imbarcare passeggeri di terza classe per paesi transoceanici e poco frequentati dai nostri emigranti, ai sensi dell'art. 18 della legge medesima.

(a) Dei quali 372 viaggi con piroscafi patentati e 20 con piroscafi semplicemente autorizzati.

(b) Inoltre la "Compagnie Générale Transatlantique", munita di patente di vettore di emigranti per la linea Havre-Nuova York, in 56 viaggi trasportò 8801 emigranti diretti agli Stati Uniti e la "Pacific Steam Navigation Company" in 1 viaggio del piroscafo *Ortega*, 1 emigrante da La Pallice (Rochelle) ad un porto del Pacifico.

La tavola XIX riepiloga il movimento dei passeggeri avvenuto nell'anno 1908, secondo la bandiera dei piroscafi partiti dai porti del Regno per i vari paesi transoceanici.

TAVOLA XIX. -- Emigranti e passeggeri di classe trasportati nell'anno 1908 da piroscafi di bandiera nazionale e di bandiera estera.

BANDIERE	Numero dei viaggi	PORTI DI PARTENZA				PAESI DI DESTINAZIONE					Passeggeri trasportati			
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Plata	Brasile	Stati Uniti	America Centrale	Paesi del Pacifico	Cifre effettive			Cifre proporzionali a cento
											di 1ª classe e 2ª classe	di 3ª classe (emigranti)	Totale	
Inglese (1)	41	..	11,296	259	1,417	..	..	12,972	..	..	4,565	12,972	17,537	9.02
Germanica	53	2,623	10,762	..	..	1,159	..	12,096	..	130	7,755	13,385	21,140	10.88
Francese (2)	68	13,042	6,316	..	341	12,895	705	6,099	..	..	969	19,699	20,668	10.63
Spagnuola	11	165	553	..	..	..	..	602	116	..	59	718	777	0.40
Austro-ungarica	1	..	..	..	100	..	..	100	..	..	5	100	105	0.06
Totale della bandiera estera	174	15,830	28,927	259	1,858	14,054	705	31,809	116	130	13,353	46,874	60,227	30.99
Italiana	218	90,641	25,986	1,027	5,893	78,228	10,490	34,041	612	176	10,591	123,547	134,138	69.01
Totale generale . .	392	106,471	54,913	1,286	7,751	92,282	11,195	65,910	728	306	23,944	170,421	194,365	100.00

(1) Più 1 viaggio da La Pallice (Rochelle) col piroscafo *Ortega* della "Pacific Steam Navigation Company", con 1 emigrante diretto ad un porto del Pacifico.

(2) Più 56 viaggi in partenza dall'Havre coi piroscafi della "Compagnie Générale Transatlantique", con 8801 emigranti diretti agli Stati Uniti.

Nella tavola XX è indicato il numero degli emigranti partiti nel 1908 da porti del Regno e dal porto dell'Havre con biglietto prepagato. Le notizie sono date per singoli porti d'imbarco e per paesi di destinazione.

TAVOLA XX. — Emigranti partiti nell'anno 1908 da porti del Regno e da quello dell'Havre per paesi transoceanici con biglietto prepagato, confrontati col totale degli emigranti trasportati dai vettori nello stesso anno.

P O R T I	BRASILE			PLATA			STATI UNITI			ALTRI PAESI			TOTALE		
	Totale degli emigranti	Emigranti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti	Totale degli emigranti	Emigranti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti	Totale degli emigranti	Emigranti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti	Totale degli emigranti	Emigranti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti	Totale degli emigranti	Emigranti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti
Genova	10,473	742	7.08	90,802	6,249	6.88	4,162	841	20.21	1,035	15	1.45	106,472	7,847	7.37
Napoli.	722	125	17.31	1,480	167	11.28	52,711	11,816	22.42	..	..	..	54,913	12,108	22.05
Palermo	..	..	..	..	..	..	7,751	1,766	22.78	..	..	..	7,751	1,766	22.78
Messina	..	..	..	..	..	..	1,286	296	18.35	..	..	..	1,286	296	18.35
Havre	..	..	..	..	..	..	8,801	1,285	14.60	..	..	..	8,801	1,285	14.60
Totale	11,195	867	7.74	92,282	6,416	6.95	74,711	15,944	21.34	1,035	15	1.45	179,223	23,242	12.97

La tavola XXI dà il numero degli emigranti partiti per paesi transoceanici con biglietto prepagato, in ciascuno degli anni 1907 e 1908, confrontati col totale degli emigranti trasportati da ciascun vettore (1).

TAVOLA XXI.

Numero d'ordine	VETTORI	Anno 1907			Anno 1908		
		Totale degli emigranti trasportati	Emigranti partiti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti partiti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti trasportati	Totale degli emigranti trasportati	Emigranti partiti con biglietto prepagato	Percentuale degli emigranti partiti con biglietto prepagato sul totale degli emigranti trasportati
	<i>Compagnie e armatori nazionali.</i>						
1	Navigazione Generale Italiana	55,296	10,296	19.00	30,907	3,144	10.27
2	La Veloce	40,837	8,550	17.00	23,216	2,221	9.57
3	Ligure Brasiliana	6,026	1,220	20.00	5,446	893	16.40
4	Italia	14,549	2,494	17.00	22,596	2,951	13.06
5	Ottavio Zino	437	..	..	..	..	..
6	Anonima Genovese	1,725	1	0.06	..	..	..
7	Lloyd Italiano	42,851	6,753	16.00	23,153	1,933	8.35
8	Sicula-Americana	9,900	3,453	37.00	3,919	712	18.17
9	Lloyd Sabaudo	17,434	5,135	29.00	14,610	2,044	13.99
	<i>Compagnie e armatori stranieri.</i>						
10	Norddeutscher Lloyd	44,882	9,024	20.00	8,249	1,638	19.86
11	Hamburg-Amerika Linie	25,919	7,582	29.00	5,006	1,180	23.57
12	Compagnie Générale Transatlantique	21,340	2,897	13.00	8,801	1,285	14.60
13	Transports Maritimes	11,739	403	3.00	12,491	306	2.47
14	Transatlantica di Barcellona	6,501	1,142	18.00	718	216	30.08
15	Cunard Line	..	..	..	..	..	..
16	White Star Line	39,335	15,123	38.00	10,011	2,062	20.60
17	Messageries Maritimes	47	..	..	59	..	..
18	Società Kosmos	144	10	7.00	190	..	..
19	Pacific Steam Company	42	..	..	1	..	..
20	Cyprien Fabre & C.	330	164	50.00	7,149	1,701	23.79
21	Unione Austriaca di Navigazione	425	124	29.00	100	23	23.00
	<i>Noleggiatori.</i>						
22	Anchor Line	21,571	5,119	24.00	2,061	900	30.40
23	La Patria	25,622	8,410	33.00	..	..	..
24	Giuseppe Fornari	2,350	1,036	44.00	..	..	..
25	Vincenzo Finizio	..	..	..	..	..	..
26	Ereole Saviotti	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	307,704	88,876	22.00	179,223	23,242	12.97

(1) Notizie analoghe per gli anni 1902, 1903, 1904, 1905 e 1906 furono pubblicate nel *Bollettino dell'emigrazione*, n. 7 del 1904, numeri 7 e 13 del 1907 e 23 del 1908.

§ 2. — Emigranti stranieri.

Gli emigranti stranieri imbarcatosi nei porti del Regno negli anni 1907 e 1908 si dividevano nel modo seguente secondo il sesso e il tempo in cui presero imbarco:

TAVOLA XXII. — Emigranti stranieri imbarcatosi nei porti del Regno negli anni 1907 e 1908, classificati per sesso, per mesi e per trimestri.

MESI	EMIGRANTI STRANIERI IMBARCATISI					
	nel 1907			nel 1908		
	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine
Gennaio	483	430	53	301	252	49
Febbraio	1,200	1,161	99	422	336	86
Marzo	2,980	2,875	105	601	501	100
<i>Primo trimestre . . .</i>	4,723	4,466	257	1,324	1,089	235
Aprile	3,673	3,532	141	767	615	152
Maggio	2,789	2,630	159	861	702	159
Giugno	1,745	1,566	179	861	683	178
<i>Secondo trimestre . . .</i>	8,207	7,728	479	2,489	2,000	489
Luglio	1,036	887	149	633	511	122
Agosto	2,205	1,946	259	882	720	162
Settembre	2,272	2,036	236	1,145	960	185
<i>Terzo trimestre</i>	5,513	4,869	644	2,660	2,191	469
Ottobre	2,788	2,492	296	1,741	1,450	291
Novembre	2,767	2,535	232	1,904	1,613	291
Dicembre	1,127	968	159	1,504	1,290	214
<i>Quarto trimestre . . .</i>	6,682	5,995	687	5,239	4,323	916
Totale dell'anno . . .	25,125	23,058	2,067	11,712	9,603	2,109

La proporzione degli emigranti stranieri imbarcatosi nei porti del Regno rispetto al totale dei partiti è minima, essa fu del 6.3 per cento nel 1907 e del 6.5 per cento nel 1908.

Riguardo al sesso degli emigranti, il rapporto delle donne italiane imbarcatesi nel 1908 è di 25 su 100 italiani, mentre per le straniere è di 18 su 100 stranieri. Nel 1907 le donne erano state rispettivamente 21 e 8 su 100. Rispetto all'età, erano minori di 10 anni 19,991 italiani (ossia il 12 per cento) e 1475 stranieri (ossia il 14 per cento).

Indichiamo qui appresso i paesi a cui erano diretti gli 11,712 stranieri partiti dall'Italia nel 1908, mettendo a confronto i dati di quest'anno con quelli dell'anno precedente.

TAVOLA XXIII. — Emigranti stranieri partiti da porti italiani negli anni 1907 e 1908, classificati per porti d'imbarco e per paesi di destinazione.

PAESI DI DESTINAZIONE		STRANIERI IMBARCATISI				
		a Genova	a Napoli	a Palermo	a Messina	Totale
Plata	1907	4,577	236	. .	. .	4,813
	1908	5,923	31	. .	. .	5,954
Brasile	1907	1,297	36	. .	. .	1,333
	1908	1,560	19	. .	. .	1,599
Stati Uniti d'America . . .	1907	785	17,847	146	11	18,789
	1908	212	3,669	36	. .	3,947
America Centrale	1907	109	. .	. .	. .	109
	1908	92	. .	. .	. .	92
Paesi del Pacifico	1907	57	. .	. .	. .	57
	1908	52	. .	. .	. .	52
<i>Totale</i>	1907	6,825	18,113	146	11	(a) 25,125
	1908	7,889	3,719	36	. .	(b) 11,712

(a) In questa cifra sono compresi 30 emigranti stranieri arruolati in Italia dalla "Compagnie Générale Transatlantique", che nell'anno 1907 partirono per gli Stati Uniti dal porto dell'Havre.

(b) In questa cifra sono compresi 68 emigranti stranieri arruolati in Italia dalla "Compagnie Générale Transatlantique", che nell'anno 1908 partirono per gli Stati Uniti dal porto dell'Havre.

Come si vede dal prospetto che precede, gli emigranti stranieri sono per la maggior parte diretti agli Stati Uniti d'America e quasi tutti prendono imbarco nel porto di Napoli.

Dei 7889 stranieri imbarcatasi a Genova nel 1908, il maggior numero (5268) erano sudditi dell'Impero Ottomano; vengono poi gli Austriaci (1314), i Russi (339), gli Ungheresi (198), i Greci (155), gli Svizzeri (141). I rimanenti 474 appartengono a nazionalità diverse.

Gli stranieri partiti da Napoli si dividevano, secondo i paesi d'origine, in 1881 Greci, 1180 Americani del Nord (1), 565 sudditi dell'Impero Ottomano e 93 di altri paesi.

Avuto riguardo alla nazionalità e al sesso gli emigranti stranieri si ripartivano come segue:

TAVOLA XXIV. — Emigranti stranieri partiti da porti italiani negli anni 1907 e 1908, classificati per nazionalità e per sesso.

NAZIONALITÀ	1907			1908		
	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine
Inglese	6	6	..	54	41	13
Russi	214	196	88	343	227	116
Francesi	47	42	5	51	42	9
Spagnuoli	8	6	2	9	5	4
Tedeschi	46	43	3	51	42	9
Svizzeri	127	99	28	141	103	33
Austriaci	2310	1915	395	1346	1102	244
Ungheresi	100	148	12	200	194	6
Dalmati	..	..	..	..	..	..
Rumeni	10	9	1	..	..	..
Bulgari, Montenegrini e Serbi	373	397	6	53	43	10
Greci	15,062	14,576	486	2,066	1,888	178
Siriani, Armeni ed altri sudditi dell'Impero Ottomano	5,490	4,693	797	5,893	4,700	1,193
Egiziani	27	27	..	..	..	..
Tunisini	..	..	..	2	1	1
Americani degli Stati Uniti (1)	682	505	177	1,290	944	346
Argentini (1)	7	5	2	9	9	..
Brasiliani (1)	2	2	..	2	2	..
Di altre nazionalità	554	487	67	292	265	27
<i>Totale</i>	25,125	23,056	2,069	11,712	9,613	2,099

(1) Probabilmente la maggior parte di coloro che dichiararono di essere americani degli Stati Uniti erano Italiani muniti della cittadinanza americana, i quali, per evitare le difficoltà che s'incontrano sbarcando nei porti degli Stati Uniti, presentarono, all'atto della partenza, il foglio di cittadinanza americana. La stessa considerazione può farsi per gli emigranti di nazionalità argentina e brasiliana.

Per ciascuno degli anni 1907 e 1908 diamo il numero degli stranieri imbarcatisi nei porti del Regno, con l'indicazione della nazionalità e dei paesi di destinazione:

TAVOLA XXV. — Emigranti stranieri imbarcatisi nei porti del Regno negli anni 1907 e 1908, classificati per nazionalità e per paesi di destinazione.

NAZIONALITÀ	Totale		PAESI DI DESTINAZIONE									
			Stati Uniti		Plata		Brasile		Centro America		Paesi del Pacifico	
	1907	1908	1907	1908	1907	1908	1907	1908	1907	1908	1907	1908
Inglesì	6	54	6	53	..	1	..	..	..	..	..	..
Russi	214	343	27	9	158	291	24	43	5	..	..	..
Francesi	47	51	13	11	29	35	4	1	1	4	..	..
Spagnuoli	8	9	1	6	7	3	..	..	..	..	..	..
Tedeschi	46	51	23	17	23	29	..	5	..	..	..	..
Svizzeri	127	141	13	6	110	125	1	..	3	9	..	1
Austriaci	2,310	1,346	598	88	1,494	1,137	151	87	25	4	42	30
Ungheresi	160	200	23	11	125	186	7	3	5	..	..	..
Dalmati	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumeni	10	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgari, Montegrini e Serbi	373	53	372	..	1	31	..	22	..	..	..	..
Greci	15,062	2,066	14,777	1,901	269	146	3	4	13	15	..	..
Siriani, Armeni ed altri sudditi dell'Impero Ottomano	5,490	5,893	2,135	652	2,188	3,702	1102	1,404	50	54	15	21
Egiziani	27	..	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tunisini	..	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
Americani degli Stati Uniti (1).	682	1,260	680	1,238	2	13	..	8	..	1	..	..
Argentini (1).	7	9	..	..	7	9	..	..	..	..	..	..
Brasiliani (1).	2	2	..	..	..	..	2	2	..	..	..	..
Di altre nazionalità	554	292	108	21	400	246	59	20	7	5	..	..
<i>Totale</i>	25,125	11,712	18,813	4,015	4,813	5,954	1333	1,509	109	92	57	52

(1) Si veda la nota a pagina precedente.

§ 3. — Emigranti rimpatriati.

Presentiamo alcune notizie fornite dagli ispettori dell'emigrazione nei porti di Genova, Napoli, Palermo e Messina circa i passeggeri provenienti da paesi transoceanici e sbarcati nei porti italiani.

Il numero dei passeggeri, così italiani come stranieri, sbarcati nei porti suindicati nell'anno 1908, è così distribuito nei vari trimestri:

TAVOLA XXVI. — Passeggeri sbarcati nei porti di Genova, Napoli, Palermo e Messina nell'anno 1908, classificati per trimestri.

TRIMESTRI	Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe		Passeggeri di 3 ^a classe		Totale
	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	
Primo trimestre.	2,191	3,603	52,798	2,239	60,831
Secondo trimestre.	5,955	4,129	91,080	12,318	113,482
Terzo trimestre.	4,637	1,917	78,423	11,670	96,647
Quarto trimestre.	3,139	1,927	58,374	4,270	67,710
<i>Totale</i>	15,922	11,576	280,675	30,497	338,670

Contrariamente a quanto avvenne negli anni precedenti, il maggior numero dei rimpatri si ebbe nella prima metà dell'anno e specialmente nel secondo trimestre.

I passeggeri italiani di terza classe sbarcati nel Regno durante l'anno 1908 furono 280,675 e si classificavano nel modo seguente secondo i porti di sbarco e di destinazione.

TAVOLA XXVII. — Passeggeri italiani di terza classe arrivati nei porti del Regno nell'anno 1908.

PORTI di arrivo	Totale dei passeggeri italiani di 3 ^a classe arrivati	Passeggeri italiani che sbarcarono al primo porto d'approdo	Passeggeri italiani che proseguirono sullo stesso piroscafo o su altro piroscafo				
			per Genova	per Napoli	per Messina	per Palermo	per Catania
Genova (1).	69,364	36,259	.	26,033	2,816	2,690	1,596
Napoli (2)	199,586	140,059	16,457	.	17,113	25,957	.
Palermo (3)	11,725	5,218	215	4,714	1,578	.	.
<i>Totale</i>	280,675	181,536	16,672	30,747	21,507	28,617	1,596

(1) Provenienti dal Plata 41,700, dal Brasile 14,644, dagli Stati Uniti 11,940, dal Centro America 1060 e da altri paesi 20.

(2) Provenienti dagli Stati Uniti 197,053, da altri paesi 2533.

(3) Tutti provenienti dagli Stati Uniti.

Da questo prospetto si rileva che il porto di Napoli è quello verso il quale si diresse la maggior parte degli emigranti rimpatriati, cioè 170,906; seguono in ordine decrescente il porto di Genova con 52,931, il porto di Palermo con 33,835, il porto di Messina con 21,507 e il porto di Catania con 1596.

Dei 280,675 italiani ritornati in terza classe nel 1908, 231,668 erano uomini, cioè l'83 per cento del totale, e 49,007, cioè il 17 per cento, erano donne.

Rispetto ai paesi di provenienza, gli emigranti italiani sbarcati nel Regno nell'anno 1908 si dividevano come appresso:

TAVOLA XXVIII. — Passeggeri italiani di terza classe sbarcati nei porti del Regno nell'anno 1908, classificati per paesi di provenienza.

TRIMESTRI	Passeggeri italiani di 3 ^a classe				
	provenienti				Totale
	dal Plata	dal Brasile	dagli Stati Uniti	da altri paesi	
Primo trimestre.	8,497	2,103	42,034	144	52,798
Secondo trimestre.	17,214	4,480	68,987	399	91,080
Terzo trimestre.	12,485	3,680	61,966	292	78,423
Quarto trimestre.	6,000	4,412	47,711	251	58,374
<i>Totale dell'anno . . .</i>	44,196	14,675	220,718	1,086	280,675

Fra questi emigranti sono compresi 654 respinti, subito dopo il loro arrivo o in seguito, dagli Stati Uniti d'America in forza delle leggi locali sull'immigrazione e 7922 considerati indigenti perchè rimpatriati dalle Autorità consolari o dalle Società di patronato con biglietti a tariffa ridotta. Di questi indigenti, 3993 ritornarono dagli Stati Uniti, 1620 dal Plata, 2201 dal Brasile e 108 dal Centro America.

Nel 1908 si ebbe, in confronto dell'anno precedente, un notevole aumento nei ritorni dagli Stati Uniti, dovuto al rallentato movimento degli affari in seguito alla crisi finanziaria.

Giova osservare che dei 44,196 arrivati dal Plata nel 1908 43,457 provenivano da Buenos Aires e 739 da Montevideo; dei 14,675 provenienti dal Brasile, 10,875 venivano dal porto di Santos, 3762 da Rio de Janeiro, e 38 da Bahia; dei 220,718 che rimpatriavano dagli Stati Uniti, 205,577 tornavano da Nuova York, 13,890 da Boston e 1251 da Nuova Orleans.

Avuto riguardo al tempo in cui avvennero i rimpatri, risulta che la maggior parte degli Italiani ritornò dai paesi del Plata: in luglio (6614), in giugno (5933), in aprile (5672), in marzo (3994) e in agosto (3601); dal Brasile: in giugno (1829), in novembre (1817) e in luglio (1645); dagli

Stati Uniti dell'America del Nord: in maggio (31,539), in luglio (22,675), in agosto (20,582), in giugno (19,925) e in ottobre (16,995).

Dalle informazioni avute poi dal console d'Italia all'Havre, si rileva che rimpatriarono per quella via nell'anno 1908 circa 24,000 emigranti italiani provenienti dagli Stati Uniti dell'America del Nord (1).

Confrontiamo ora il numero degli emigranti italiani rimpatriati nel 1908 con quello dei rimpatriati nell'anno precedente, calcolando per ciascun anno la percentuale dei ritornati sui partiti, sia in totale, sia per i principali paesi di provenienza.

TAVOLA XXIX.

		Paesi del Plata	Brasile	Stati Uniti d'America	Altri paesi	Totale
1907	Rimpatriati	49,867	20,721	(1) 177,278	1,113	248,979
	Partiti	75,896	11,896	283,671	1,236	372,579
	Percentuale dei rimpatriati sui partiti.	66 %	175 %	63 %	90 %	67 %
1908	Rimpatriati	44,196	14,675	(2) 244,718	1,086	304,675
	Partiti	86,356	9,596	70,668	891	167,511
	Percentuale dei rimpatriati sui partiti.	51 %	153 %	346 %	122 %	182 %

(1) Compresi 15,000 emigranti italiani rimpatriati per la via dell'Havre.

(2) Compresi 24,000 emigranti italiani rimpatriati per la via dell'Havre.

Alle notizie date circa i passeggeri provenienti da paesi transoceanici e sbarcati nei porti del Regno nell'anno 1908, facciamo seguire due prospetti contenenti le indicazioni delle Compagnie di navigazione, che trasportarono nel Regno passeggeri ed emigranti italiani e stranieri, del numero dei viaggi compiuti e della bandiera dei piroscafi.

(1) Ecco il numero degli emigranti italiani rimpatriati per la via dell'Havre negli anni precedenti: 5739 nel 1902; 10,060 nel 1903; 10,933 nel 1904; 9764 nel 1905 e circa 15,000 nel 1906 e 1907.

TAVOLA XXX. — Passeggeri di classe ed emigranti provenienti da paesi transoceanici, giunti nell'anno 1908 nei porti del Regno, classificati secondo le Compagnie di navigazione che li trasportarono e numero dei viaggi compiuti da ciascuna Compagnia.

COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE	Num. dei viaggi	Passeggeri di classe		Emigranti		Totale
		Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	
* Navigazione Generale Italiana	45	1,764	658	32,123	4,920	39,465
* Società "La Veloce"	52	1,962	685	19,090	3,939	25,676
* Lloyd Italiano	35	487	111	20,241	3,918	24,757
* Società Ligure Brasiliana	12	199	57	3,644	394	4,294
* Società "Italia"	33	835	162	21,959	4,233	27,189
Ottavio Zino	5	7	9	523	78	617
Società Anonima Genovese	1	.	.	99	27	126
* Società "Anchor Line"	13	32	22	7,566	231	7,851
* Norddeutscher Lloyd	30	2,953	2,644	27,980	1,272	34,849
* Hamburg-Amerika Linie	13	894	1,050	11,041	60	13,045
* Società "Transports Maritimes"	52	244	50	6,940	216	7,450
* Transatlantica di Barcellona	20	127	73	4,216	168	4,584
* White Star Line	27	2,479	2,705	24,301	1,170	30,655
Cunard Line	28	875	1,983	16,801	1,386	21,045
* Lloyd Sabaud.	26	1,985	878	20,541	2,638	26,042
* Unione Austriaca di Navigazione	51	375	246	14,079	2,044	16,744
* Cyprien Fabre & C. (Compagnie Générale de Navigation à vapeur)	31	311	139	23,635	362	24,447
Prince Line	4	10	1	2,070	296	2,347
* Siculo-Americana	17	197	36	19,349	2,527	22,109
Compagnia Spagnuola di Navigazione	3	107	2	240	5	354
British India Steam Ship. Company	1	.	.	22	.	22
Società di Navigazione Uruguayana	1	2	2	549	39	592
Società Pinillos	4	29	7	507	28	571
Transatlantica Ellenica	5	48	56	3,159	576	3,839
<i>Totale</i>	509	15,922	11,576	280,675	30,497	338,670

* Le Compagnie segnate con asterisco avevano patente di vettore.

TAVOLA XXXI. — Passeggeri di classe ed emigranti provenienti da paesi transoceanici arrivati nell'anno 1908 nei porti del Regno, classificati secondo la bandiera dei piroscafi che li trasportarono e numero dei viaggi compiuti.

BANDIERA	Numero dei viaggi	Passeggeri di classe		Emigranti		Totale	
		Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Cifre effettive	Cifre proporzionali a cento
Inglese	73	3,396	4,711	50,760	3,053	61,920	18.4
Germanica	43	3,847	3,694	89,021	1,332	47,894	14.1
Francese	83	555	189	30,575	578	31,897	9.4
Spagnuola	27	293	82	4,963	201	5,509	1.6
Austro-Ungarica	51	375	246	14,079	2,044	16,744	4.9
Greca	5	48	56	3,159	576	3,839	1.1
Uruguayana	1	2	2	549	39	592	0.2
<i>Totale della bandiera estera</i>	283	8,496	8,990	143,106	7,893	168,395	49.7
Italiana	226	7,436	2,596	137,569	22,674	170,275	50.3
<i>Totale generale . . .</i>	509	15,922	11,576	280,675	30,497	338,670	100.0

Numero dei viaggiatori partiti dai porti del Regno e trasportati dai vettori di emigranti in paesi transoceanici.

TAVOLA XXXII.

ANNI	Passeggeri di 3. ^a classe		Passeggeri di 1. ^a e 2. ^a classe		T O T A L E	
	Italiani	Italiani e Stranieri	Italiani	Italiani e Stranieri	Italiani	Italiani e Stranieri

Cifre assolute.

1902	231.359	240.276	7.314	13.083	241.673	253.309
1903	250.734	260.505	8.239	13.968	258.973	274.373
1904	200.442	211.818	9.572	17.242	210.014	229.060
1905	333.052	350.255	15.320	22.554	348.372	372.809
1906	392.434	418.008	18.698	26.792	411.132	444.800
1907	351.239	376.322	22.749	31.244	373.988	407.566
1908	158.714	170.422	16.537	23.944	175.251	194.366

Percentuali

1902	96.97	95.53	3.03	4.47	100.00	100.00
1903	96.82	94.67	3.18	5.33	100.00	100.00
1904	95.44	92.44	4.56	7.56	100.00	100.00
1905	95.60	93.95	4.40	6.05	100.00	100.00
1906	95.45	93.98	4.55	6.02	100.00	100.00
1907	93.92	92.33	6.08	7.67	100.00	100.00
1908	90.56	87.68	9.44	12.32	100.00	100.00

Numero dei viaggiatori sbarcati nei porti del Regno da piroscafi con emigranti provenienti da paesi transoceanici.

TAVOLA XXXIII.

ANNI	Passeggeri di 3. ^a classe		Passeggeri di 1. ^a e 2. ^a classe		TOTALE	
	Italiani	Italiani e stranieri	Italiani	Italiani e stranieri	Italiani	Italiani e stranieri

Cifre assolute.

1902	92.707	95.336	4.946	12.635	97.653	108.001
1903	120.645	124.500	4.432	12.427	125.077	137.017
1904	173.410	177.692	5.089	16.293	178.499	193.985
1905	112.200	118.894	5.794	19.613	118.003	138.507
1906	146.100	153.470	8.970	22.975	155.070	176.445
1907	233.979	242.455	11.714	27.907	245.693	270.362
1908	280.675	311.172	15.922	27.498	296.597	338.670

Percentuali

1902	94.94	88.69	5.06	11.31	100.00	100.00
1903	96.46	90.92	3.54	9.08	100.00	100.00
1904	97.15	91.60	2.85	8.40	100.00	100.00
1905	95.09	85.84	4.91	14.16	100.00	100.00
1906	94.22	80.98	5.78	13.02	100.00	100.00
1907	95.23	89.68	4.77	10.32	100.00	100.00
1908	94.63	91.88	5.37	8.12	100.00	100.00

b) Emigranti partiti e rimpatriati nei primi nove mesi del 1909.

Nei primi 9 mesi del 1909 dai porti italiani e dall'Havre sono partiti per paesi transoceanici 271,786 emigranti (di cui 13,223 stranieri), così distinti per paesi di destinazione:

222,537 per gli Stati Uniti,
41,134 pel Plata,
7,390 pel Brasile,
725 per altri paesi.

Nei primi 9 mesi del 1908 il numero degli emigranti transoceanici partiti dagli stessi porti era stato di 98,126 (di cui 6,473 stranieri), così distinti per paesi di destinazione:

48,997 per gli Stati Uniti,
40,808 pel Plata,
7,490 pel Brasile,
831 per altri paesi.

L'emigrazione transoceanica è quindi aumentata nei primi 9 mesi del 1909 di 173,660 in confronto dello stesso periodo del 1908. L'aumento delle partenze si verificò per gli Stati Uniti nella cifra di 173,540, pel Plata di 326; per altri paesi e pel Brasile si ebbe invece una diminuzione di 206 emigranti in confronto con i primi 9 mesi dell'anno precedente.

Il numero di emigrati transoceanici italiani sbarcati nei porti italiani nei primi 9 mesi del 1909 fu di 84,154 così divisi per paesi di provenienza:

33,758 dagli Stati Uniti,
40,240 dal Plata,
9,486 dal Brasile,
670 da altri paesi.

Fra questi emigrati sono compresi 1284 respinti, subito dopo il loro arrivo od in seguito, dagli Stati Uniti in forza della legge locale sulla immigrazione, e 5872 considerati indigenti, perchè rimpatriati dalle Autorità Consolari o dalle Società di Patronato, con biglietti a tariffa ridotta. Di questi indigenti ritornarono dagli Stati Uniti 2367, dal Plata 1612, dal Brasile 1783 e, infine, dal Centro America 110.

Nei primi 9 mesi del 1908 il numero degli emigrati italiani sbarcati nei porti italiani e provenienti dalle Americhe era stato di 222,301, così divisi per paesi di provenienza:

173,007 dagli Stati Uniti,
 38,196 dal Plata,
 10,263 dal Brasile,
 835 da altri paesi.

Nei primi 9 mesi del 1909 si è avuto quindi in confronto ai primi 9 mesi del 1908 una notevole diminuzione nei ritorni (138,147). Dagli Stati Uniti rimpatriarono 139,249 emigrati italiani in meno dei primi 9 mesi dell'anno precedente, dal Brasile 777 e da altri paesi 165; dal Plata si ebbe invece un aumento di 2,044 rimpatriati italiani.

Seguono due prospetti, che indicano l'uno il movimento delle partenze per paesi transatlantici e l'altro quello dei ritorni dagli stessi paesi in ciascun mese dell'anno 1909, in confronto dei periodi corrispondenti dell'anno 1908.

ovimento dell'emigrazione dai porti del Regno e dal porto dell'Havre nei primi nove mesi dell'anno 1909 confrontato con il corrispondente periodo dell'anno 1908.

TAVOLA XXXIV.

M E S I		EMIGRANTI PARTITI (COMPRESI GLI STRANIERI)					STRANIERI
		Totale	Stati Uniti	Plata	Brasile	Altri paesi	
1909	Gennaio	23,342	18,309	4,482	522	29	1,028
	Febbraio	31,877	27,248	4,028	550	51	1,137
	Marzo	56,645	52,280	3,451	727	187	1,760
	Tot. 1° trimestre .	111,864	97,837	11,961	1,799	267	3,925
	Aprile	48,468	42,616	4,875	874	103	1,705
	Maggio	36,314	31,237	3,738	1,197	87	1,776
	Giugno	19,786	15,896	3,364	979	47	1,557
	Tot. 2° trimestre .	104,568	89,249	12,082	3,050	237	5,038
	Tot. 1° semestre .	216,432	187,086	23,963	4,849	504	8,963
	Luglio	13,522	10,842	2,077	523	80	1,030
	Agosto	15,835	8,858	5,775	941	61	1,592
	Settembre	26,197	15,751	9,289	1,077	80	1,688
	Totale 3° trimestre	55,554	35,451	17,141	2,541	221	4,300
	1908	Gennaio	9,067	3,463	4,800	731	73
Febbraio		10,323	5,131	4,414	677	104	422
Marzo		14,708	9,137	4,542	982	47	601
Totale 1° trimestre		34,101	17,731	13,756	2,390	224	1,324
Aprile		13,897	9,896	2,968	966	97	767
Maggio		9,058	4,429	3,719	834	78	861
Giugno		7,056	3,654	2,549	742	111	861
Totale 2° trimestre		30,011	17,949	9,236	2,540	286	2,489
Totale 1° semestre		64,112	35,680	22,992	4,930	510	3,813
Luglio		6,416	2,965	2,557	834	60	633
Agosto		10,588	4,309	5,527	736	56	882
Settembre		17,010	6,083	9,732	990	205	1,145
Totale 3° trimestre		34,014	13,317	17,816	2,560	321	2,660
Ottobre		32,512	7,855	23,515	1,096	76	1,741
Novembre		30,811	9,238	19,955	1,528	90	1,994
Dicembre		17,774	8,621	8,004	1,111	38	1,504
Totale 4° trimestre		81,097	25,714	51,474	3,705	204	5,239
Totale 2° semestre		115,111	39,031	69,290	6,265	525	7,899
Totale generale		179,223	74,711	92,282	11,195	1,035	11,712

Emigrati *italiani* provenienti da paesi transoceanici sbarcati nei porti italiani nei primi nove mesi dell'anno 1909 in confronto col corrispondente periodo dell'anno 1908.

TAVOLA XXXV.

MESI		Totale	Stati Uniti	Plata	Brasile	Altri paesi
1909	Gennaio	5,582	3,085	1,820	651	266
	Febbraio	6,155	2,492	2,952	684	277
	Marzo	7,468	2,141	4,485	795	57
	Totale 1° trimestre . .	19,205	7,718	9,257	2,120	110
	Aprile	10,261	2,564	6,140	1,467	90
	Maggio	10,958	2,749	6,530	1,568	111
	Giugno	12,178	4,235	6,805	999	139
	Totale 2° trimestre . .	33,397	9,548	19,475	4,034	340
	Totale 1° semestre . .	52,602	17,266	28,732	6,154	450
	Luglio	11,417	5,082	5,145	1,140	109
	Agosto	10,341	5,441	3,890	942	68
	Settembre	9,794	6,019	2,473	1,250	52
	Totale 3° trimestre . .	31,552	16,492	11,508	3,332	220
1908	Gennaio	21,916	18,556	2,834	473	58
	Febbraio	16,776	14,421	1,909	654	32
	Marzo	14,106	9,077	3,904	976	59
	Totale 1° trimestre . .	52,798	42,054	8,497	2,103	149
	Aprile	24,785	17,523	5,672	1,442	148
	Maggio	38,455	31,539	5,909	1,309	68
	Giugno	27,840	19,925	5,983	1,929	153
	Totale 2° trimestre . .	91,080	68,987	17,214	4,480	369
	Totale 1° semestre . .	143,878	111,041	25,711	6,583	518
	Luglio	31,042	22,675	6,614	1,645	108
	Agosto	25,179	20,582	3,601	908	88
	Settembre	22,302	18,709	2,270	1,127	96
	Totale 3° trimestre . .	78,423	61,966	12,485	3,680	292
	Ottobre	20,656	16,995	2,028	1,554	79
	Novembre	17,875	13,655	2,980	1,817	135
	Dicembre	19,843	17,091	1,092	1,041	49
	Totale 4° trimestre . .	58,374	47,741	6,000	4,412	263
	Totale 2° semestre . .	136,797	109,677	18,485	8,002	543
	Totale generale	280,675	220,718	44,196	14,975	1,060

NOTIZIE VARIE

Condizioni del lavoro negli Stati Uniti dell'America del Nord.

Notizie fornite al Commissariato dall'Ispettorato dell'emigrazione in New York.

(28 giugno 1909).

Le condizioni generali, economiche e finanziarie, durante il maggio hanno progressivamente migliorato ed il miglioramento di esse, ha, naturalmente, avuto la sua ripercussione sul mercato del lavoro. Da questo fatto hanno ricavato il beneficio maggiore, principalmente, gli operai addetti alle industrie tessili cotoniere e, secondariamente, quelli occupati nelle industrie del ferro e dell'acciaio.

L'intensificarsi della richiesta di tessuti di cotone da un lato e la mancanza di uno *stock* di riserva di tali mercanzie dall'altro, hanno costretto gli industriali a fare riprendere ai loro stabilimenti la stessa febbrile attività del primo semestre del 1907 e, conseguentemente, a riassumere nelle loro fabbriche gli operai da essi licenziati ed a rialzare i salari di questi allo stesso livello che avevano prima della crisi dell'ottobre 1907. Questo fenomeno si è verificato in maggior grado negli stabilimenti industriali siti negli Stati del New England e, in minor grado, nei cotonifici degli Stati del Sud.

Il risvegliarsi dell'attività produttrice nelle ferriere ed acciaierie si è verificato quale effetto nel ribasso nei prezzi dei prodotti di quelle industrie, ribasso che ha indotto speculatori e costruttori a dare importanti e numerosi ordini per manufatti in ferro ed in acciaio. Anche in queste industrie i salari sono stati rialzati al livello del primo semestre 1907 e pochissimi ormai sono i lavoratori ad esse addetti che attualmente si trovano disoccupati.

Tutto lascia ritenere che il miglioramento avvenuto in questi due campi industriali sia reale e di durata relativamente non breve. La prossima chiusura della discussione parlamentare sulle modificazioni delle tariffe migliorerà certamente questa condizione di cose.

Le compagnie ferroviarie, però, sono, durante il maggio, rimaste inoperose, sia nei lavori di nuove costruzioni, sia nei lavori di manutenzione. Per l'attività delle ferrovie i braccianti, e specie i braccianti italiani, i quali negli anni scorsi erano occupati in lavori ferroviari sono, questo anno, rimasti nelle grandi città dove hanno esercitata una perniciosa

influenza, deprimente sul livello dei salari. Nel traffico ferroviario in genere si nota tuttavia un certo ristagno, e ne è prova il numero rilevante di carri che restano inoperosi.

Il ribasso dei manufatti in ferro e l'abbondanza di numerario hanno stimolato nelle grandi città l'attività edilizia e molti ed importanti lavori di costruzione sono stati iniziati. Un gran numero di braccianti è riuscito in tal modo a trovar lavoro, ma a tutto discapito del livello dei salari, il quale si è mantenuto assai basso.

Pur tuttavia, il numero dei braccianti disoccupati, durante il maggio, è stato rilevante, principalmente per l'intempestivo risvegliarsi della immigrazione che durante i primi quattro mesi di quest'anno ha raggiunto la cifra di circa mezzo milione di individui (448,653 fino a tutto aprile).

Fin dagli ultimi di maggio, però, si è incominciato a notare un miglioramento anche nel campo della mano d'opera *unskilled*, perchè parecchie compagnie ferroviarie dell'Ovest hanno annunziato come prossima la riapertura di importanti lavori.

Una categoria di immigrati, ai quali durante il maggio e tutt'ora riesce difficilissimo poter trovare lavoro specialmente nella città di New York, è quella dei falegnami dei quali qui vi è enorme esuberanza.

Non è stato ancora bandito l'appalto per la costruzione, nella città di New York, delle nuove linee di ferrovie sotterranee già progettate, nè si è ancora definitivamente deciso se esse saranno costruite con capitali privati, oppure con fondi municipali. Nulla di certo potrà sapersi prima della fine di Agosto ed io credo assai difficile che questi lavori, i quali richiederanno certamente l'opera di circa cinquemila braccianti, possano essere iniziati prima dell'anno venturo.

Concludendo, durante il maggio 1909, le condizioni del mercato del lavoro sono migliorate e sembra tendano a ristabilirsi nella situazione precedente alla crisi.

Data però la stagione oramai avanzata è considerando l'enorme numero di immigrati già arrivati in questo anno, è prudente continuare a sconsigliare l'emigrazione dei nostri connazionali i quali, partendo ora dalla Italia, non potrebbero lavorare che quattro o al massimo cinque mesi, periodo troppo breve per permettere loro, ai salari correnti, di rifarsi delle spese di viaggio, e, contemporaneamente, di procurarsi i mezzi necessari a sostenere sè stessi, le loro famiglie ed a fare ritorno in patria.

(30 luglio 1909).

Durante il mese di giugno le condizioni del mercato sono state soddisfacenti, sebbene i salari abbiano continuato a mantenersi ad un livello inferiore a quello che avevano prima della crisi finanziaria del 1907.

Durante lo stesso mese la mano d'opera disponibile è divenuta gradatamente scarsa, e ciò in seguito alle richieste di braccianti fatte da alcune imprese ferroviarie nell'Ovest e nel Canada per il riattivamento dei lavori di manutenzione e di prolungamento delle loro linee, lavori che allo scoppiare della crisi finanziaria erano stati completamente abbandonati.

Si calcola che circa diecimila italiani siano stati impiegati in tali lavori.

Anche diverse Compagnie minerarie hanno riaperto le loro miniere ed attualmente è difficile trovare sulla piazza minatori esperti disoccupati.

Le industrie siderurgiche continuano a prosperare ed i prezzi dei manufatti in ferro ed acciaio hanno ripreso i corsi che avevano precedentemente alla riduzione ad essi apportata dagli industriali nei primi mesi del corrente anno. Si annuncia come cosa certa la costruzione di nuove importanti fonderie da parte del *trust* dell'acciaio.

Le industrie tessili negli Stati del New England danno sempre maggiore sviluppo ai loro stabilimenti.

Le notizie provenienti dai centri granari fanno prevedere un raccolto superiore a quello di qualsiasi anno precedente. Si prevede, invece, un raccolto scarso di cotone, ma questa notizia ha avuto una influenza benefica sul commercio interessato, dato il basso prezzo del cotone durante gli ultimi anni.

Il valore delle mercanzie importate durante il mese di giugno ha superato per circa quattro milioni di dollari il valore delle merci importate durante il giugno dell'anno scorso e per un milione il valore delle mercanzie importate durante il maggio 1909.

Il miglioramento delle condizioni generali del paese ha avuto ed ha una ripercussione sul mercato dei valori nelle principali borse e specialmente in quella di New York dove i titoli industriali e commerciali hanno oramai raggiunto, ed in alcuni casi superato, i corsi che avevano prima della crisi.

Si è però verificato un aumento nei prezzi dei generi di prima necessità, specie in quelli del pane e della carne. È anzi prevedibile che l'aumento nel prezzo della carne sia permanente, a causa del maggiore costo attuale dell'allevamento del bestiame, dovuto alla difficoltà di trovare persone disposte a vivere in piena campagna per dedicarsi ad esso e alla progressiva riduzione della superficie dei pascoli, che, in numero sempre più grande, vengono trasformati in campi coltivati.

In considerazione del fatto che i salari continuano ad essere, in genere, inferiori a quelli del 1907, e che il costo della vita tende ad aumentare è opportuno che il R. Commissariato della emigrazione persista

nello sconsigliare l'emigrazione verso gli Stati Uniti, tanto più che la stagione già avanzata non permetterebbe che pochi mesi di lavoro a quelli che ora arrivassero.

Converrà, soprattutto, insistere nelle diffide fatte ai muratori perchè non emigrino negli Stati Uniti dove, per lo sviluppo enorme avutosi negli ultimi anni nell'uso del cemento (concrete) in tutti i lavori di costruzione l'opera loro è divenuta sempre meno necessaria. Oramai tutti i grandi edifici sono costruiti in ferro e cemento e in tal modo vengono costruiti anche ponti, ecc. Ai muratori non resta che il campo assai limitato delle costruzioni in mattoni, e questo è d'altra parte interamente monopolizzato dalle unioni di mestiere per essere ammesso nelle quali occorre una forte tassa d'iscrizione ed un lungo periodo di attesa. Il numero dei muratori italiani è fortissimo ed esso aumenta sempre più.

(24 agosto 1909).

Durante il mese di luglio le condizioni del mercato sono state, come nel mese precedente, soddisfacenti.

La richiesta per braccianti ha continuato ad essere intensa ed ha assorbito quasi interamente tutta la offerta disponibile. Negli Stati dell'Ovest e specialmente nel bacino granario (Stati di Jowa, Kansas, Minnesota, ecc.) si è avuta, come abitualmente, una scarsenza di braccia per i lavori di raccolto dei cereali. Negli Stati dell'Est e del Sud i salari però continuano a mantenersi ad un livello inferiore a quello del 1907, mentre, d'altra parte, il costo della vita è sempre alto, più alto di quello che non fosse due anni or sono. Negli Stati dell'Estremo Ovest si è avuto in questi ultimi mesi un rialzo del 30 al 40 per cento sui salari dei braccianti impiegati in lavori di manutenzione e di costruzione ferroviaria, lavori che non potranno durare oltre novembre.

S'intensifica sempre più la richiesta di minatori di carbone in conseguenza della ripresa dell'attività industriale e commerciale.

Per quanto riguarda le altre industrie ed i lavori ferroviari degli Stati dell'Est del Centro e del Sud si confermano i rapporti precedenti, la situazione essendo rimasta invariata.

In questi ultimi mesi si è accentuata nella Borsa di New York la speculazione sui titoli industriali e ferroviari e tale fatto è visto con qualche preoccupazione perchè potrebbe provocare una nuova perturbazione nel campo finanziario.

Sunto della legge transvaaliana circa gli infortuni del lavoro.

(Da un rapporto del R. Console in Johannesburg).

I connazionali minatori nel Rand ed in genere tutti gl'Italiani di qui mostrano di non avere idea esatta della Legge transvaaliana sugli infortuni del lavoro (Workmen's Compensation Act, n. 36, del 1907) entrata in vigore il 1° aprile 1908, specialmente per quanto riguarda l'ammontare della quota spettante alle famiglie di quelli che sfortunatamente muoiono in conseguenza di infortuni sul lavoro.

Per tale motivo si riassumono in breve le disposizioni principali contenute nella succitata legge per quanto concerpono gli infortuni che causano la morte dell'operaio e quelli che li rendono permanentemente o parzialmente inabili al lavoro.

Indennizzo in caso di morte. Sarà corrisposto ai dipendenti del defunto un indennizzo di due annate di salario, da non superare tuttavia lire sterline 500 (§ 19 della legge).

I dipendenti sono quei parenti del defunto che ricevevano dallo stesso, in vita, soccorsi pecuniarii sia pure in esigua misura. Non basta quindi provare con documenti che il defunto aveva parenti in Italia o altrove, ma è indispensabile che si possa provare con lettere, cambiali, ricevute postali, ecc. che il defunto soccorreva siffatti parenti e che questi per conseguenza dipendevano in tutto o in parte da lui (§ 1).

Termine utile per presentare il reclamo in caso di morte. La domanda di indennizzo dei dipendenti o la eventuale causa per il ricupero in giudizio dello stesso si devono iniziare entro sei mesi dal giorno in cui avvenne il decesso: spirato questo termine i dipendenti o per essi l'esecutore testamentario o procuratore perderanno ogni diritto all'indennizzo stesso (§ 20).

La somma che viene pagata ai dipendenti quale indennizzo è esente da qualsiasi deduzione per debiti che il defunto avesse contratto in vita, nonchè da ogni tassa di successione, e si possono dedurne solamente le spese di funerale e di assistenza medica (se ve ne furono) ma dette spese non devono sorpassare in tutto L. st. 45 (§ 21 e 22).

Indennizzo in caso di parziale o totale inabilità al lavoro. (Termine per la presentazione del reclamo): Un operaio che in seguito ad infortunio sul lavoro sia divenuto parzialmente o totalmente inabile al lavoro deve presentare entro il termine di giorni 14 dalla data dell'avvenuto infortunio il suo reclamo al Magistrato residente nel distretto ove avvenne l'infortunio stesso, munito, se possibile, di un certificato medico constatante l'entità delle ferite o mutilazioni, ecc. (§ 4).

In caso di degenza all'ospedale o altre circostanze che impediscano l'osservanza della suaccennata disposizione, un prolungamento di tempo

potrà ottenersi dal Magistrato giustificandogli l'impedimento avvenuto (§ 4).

Misura dell'indennizzo. Qualora non sorgano fra l'imprenditore e l'operaio contestazioni da risolversi giudizialmente, gli indennizzi sono:

a) ad un operaio maggiore di età (21 anno) se totalmente incapaciato al lavoro, una somma eguale a tre anni di paga da non superare tuttavia L. st. 750, dedotti gli anticipi che l'operaio eventualmente avesse già ricevuti dall'imprenditore come acconti spontanei o fissati dal Magistrato durante il tempo della sua malattia;

b) se parzialmente inabile al lavoro, una somma eguale alla differenza per tre anni tra i salari corrisposti all'operaio prima dell'accidente e quelli che fosse per percepire in seguito: da non superare tuttavia L. st. 375 (§ 17);

c) se l'operaio è minorenne, gli verrà corrisposta dal padrone (se totalmente inabile) la somma massima di L. st. 300;

d) se parzialmente inabile, una somma massima di L. st. 150 (§ 19).

Ogni contratto di lavoro fra imprenditore e operaio, nel quale fosse escluso il diritto di questo di godere dei benefici della presente legge o di appellarsi ad essa in caso d'infortunio, è nullo (§ 31).

**Noli massimi per il trasporto degli emigranti
dal 1° settembre al 31 dicembre 1909.**

Pubblichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1909. Detti noli sono stati per una parte dei piroscafi, approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 13 agosto 1909, e per un'altra parte, stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri con decreto del 14 agosto 1909. La deliberazione del Commissariato e il decreto del Ministro sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 16 agosto 1909. I noli approvati dal Commissariato sono segnati con asterisco.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca degli Abruzzi	210
Duca di Genova	210
Liguria	200
Lombardia	200
Lazio	195
Sannio	195
Campania	195

La Veloce.

America	210
Europa	200
Italia	200
Brasile	200
Argentina	200
Savoia	200
Città di Milano	178
Città di Torino	178

Lloyd Italiano.

Mendoza	200
Cordova	200
Indiana	200
Luisiana	200
Virginia	200
Florida	200

Cyp. Fabre & C.ie

Venezia	200
Madonna	200
Germania	195
Roma	195

Anchor Line.

Italia	*185
Perugia	*178
Calabria	*178

Hamburg-Amerika Linie.

Deutschland	200
Moltke	200
Hamburg	200
Bulgaria	175
Batavia	175

Italia (1).

Ancona	210
Verona	210
Taormina	210
Siena	195
Bologna	195
Ravenna	190
Toscana	190

(1) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
Berlin	210	Manuel Calvo	*175
Kaiser Wilhelm der Grosse	200	P. de Satrustegui	*175
Königin Luise	200	Montserrat	*175
König Albert	200	Antonio Lopez	*175
Prinzess Irene	200	Siculo-Americana.	
Barbarossa	200	San Giorgio	200
Friedrich der Grosse	200	San Giovanni	195
Neckar	195	Lloyd Sabauda.	
White Star Line.		Tomaso di Savoia	210
Cedric	200	Principe di Udine	210
Cretic	200	Re d' Italia	200
Finland	200	Principe di Piemonte	200
		Regina d'Italia	195

(Dall' Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Duca degli Abruzzi	235	America	235
Duca di Genova	235	Europa	225
Liguria	225	Italia	225
Lombardia	225	Brasile	225
Lazio	220	Argentina	225
Sannio	220	Savoia	225
Campania	220	Città di Milano	203
		Città di Torino	203

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.			
Mendoza	225	Taormina	235
Cordova	225	Siena	220
Indiana	225	Bologna	220
Luisiana	225	Ravenna	215
Virginia	225	Toscana	215
Florida	225		
		Anchor Line.	
		Italia	*210
Ancona	235	Perugia	*205
Verona	235	Calabria	*205

(Da Genova o da Napoli a Boston).

White Star Line.			
Celtic	200	Romanic	200
		Canopic	200

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre).

Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence	*200	La Touraine	*195
La Lorraine	*200	Chicago	*195
La Savoie	*200		

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio	200
Regina Elena	200
Principe Umberto	200
Umbria	189
Sicilia	189
Sardegna	189
Liguria	189
Lombardia	189
Lazio	184
Sannio	184
Campania	184

Transports Maritimes à vapeur.

Paranà	* 184
Plata	* 184
Pampa	* 184
Formosa	* 184
Espagne	* 169
Italie	* 169
Algérie	* 169
France	* 169

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda	200
Mendoza	189
Cordova	189
Indiana	189
Luisiana	189
Virginia	189
Florida	189

La Veloce.

America	200
Europa	189

Italia	189
Brasile	189
Argentina	189
Savoia	189
Città di Milano	167
Città di Torino	167

Ligure-Brasiliiana.

Re Umberto	171
Rio Amazonas	169
Minas	169

Italia.

Ancona	200
Verona	200
Taormina	200
Siena	184
Bologna	184
Ravenna	179
Toscana	179

Lloyd Sabaudo.

Tomaso di Savoia	200
Principe di Udine	200
Re d'Italia	189
Principe di Piemonte	189
Regina d'Italia	184

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	189
Hamburg	189
Bulgaria	165
Batavia	165

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio.	215
Regina Elena	215
Principe Umberto	215
Umbria	201
Sicilia	201
Sardegna.	201
Liguria	201
Lombardia	201
Lazio	196
Sannio	196
Campania	196

Italia.

Ancona	215
Verona	215
Taormina	215
Siena	196
Bologna	196
Ravenna	186
Toscana	186

La Veloce.

America	215
Europa	201
Italia	201
Brasile	201
Argentina	201
Savoia	201

Città di Milano	181
Città di Torino	181

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda	215
Mendoza	201
Cordova	201
Indiana	201
Luisiana	201
Virginia	201
Florida	201

Transports Maritimes à vapeur.

Paranà	*196
Plata	*196
Pampa	*196
Formosa	*196
Espagne	*176
Italie	*176
Algérie	*176
France	*176

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Manuel Calvo	*181
P. de Satrustegui	*181
Montserrat	*181
Antonio Lopez.	*181

Segue: Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Ligure-Brasiliana.			
Re Umberto	173	Principe di Piemonte . . .	201
Rio Amazonas	171	Regina d'Italia	196
Minas	171	Hamburg-Amerika Linie.	
Lloyd Sabaud.		Moltke	201
Tomaso di Savoia	215	Hamburg.	201
Principe di Udine	215	Bulgaria	176
Re d'Italia	201	Batavia	176

Linea del Centro America.

La Veloce.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
America	200	Manuel Calvo	*190
Europa.	200	P. de Satrustegui	*190
Italia	200	Montserrat	*190
Brasile.	200	Antonio Lopez.	*190
Argentina.	200		
Savoia	200		
Città di Milano.	195		
Città di Torino.	195		

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi America, Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 per i piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puertorico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1909.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione e degli armatori, che, al 31 agosto 1909, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1909. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali.

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Roma.

Capitale versato lire 60,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale { Crespi Agostino, fu Francesco.
Fileti Michele, fu Enrico.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Costa Annibale, fu Giovanni.

Trucco Giuseppe, fu Paolo.

Pruzzo Giuseppe, di Girolamo.

Genova - Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito.

Bruno Luigi, fu Giacomo.

(1) Le cauzioni depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto dicembre 1908. Circa il tonnello, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

Napoli - Caprile Tito, di Tito.
 Ferrero Michele, fu Domenico.
 Berti Domenico, di Giuseppe.
 Anghinoni Arturo, fu Giuseppe.
Palermo - Medici Gaetano, di Trifonio.
 Di Salvo Giacomo, di Vincenzo.

Palermo - Ugdulena Giovanni, di Francesco.
Roma - Barzilai Giusto, di Giuseppe.
 Rosati Alfredo di Filippo.
Venezia - Palau Adolfo, di Salvatore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.
 Italia-Nuova Orleans.
 Italia-Rio de Janeiro e Santos.
 Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prova	media con- statata nei viaggi
Re Vittorio	Italiana	1908	7,847	4,284	(1)	16.30
Regina Elena	"	1908	7,817	4,261	(1)	16.22
Principe Umberto	"	1909	7,834	3,937	(1)	. .
Duca degli Abruzzi	"	1907	7,793	4,141	17.44	15.68
Duca di Genova	"	1908	7,708	4,114	17.50	14.45
Umbria	"	1902	5,020	3,091	14.75	14.46
Liguria	"	1901	4,865	2,960	15.41	13.30
Sicilia	"	1901	5,229	3,234	15.06	13.61
Sardegna	"	1901	5,255	3,226	15.00	13.48
Lombardia	"	1901	4,815	2,953	15.06	13.34
Campania	"	1902	9,001	5,618	14.32	12.48
Lazio	"	1899	9,196	5,546	13.42	12.44
Sannio	"	1899	9,303	5,801	14.01	12.48

(1) Esentato dalla prova di velocità.

La Veloce.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Capitale versato lire 11,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Direttore: Brunelli Domenico, fu Gilberto.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Gallo Ippolito, di Bartolomeo capo del 2° ufficio.

Gallo Nicolò, fu Ippolito.

Mosti Antonio, di Sabatino.

Contesso Guido, di Felice.

Napoli - Mattioli Raffaele, fu Franc.

Pappacoda Roberto, di Pasquale.

~ Prncipe Francesco, di Giovanni.

Palermo - Giannone Giovanni, di Andrea, e Torregrossa Pasquale, di Francesco Paolo, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania)

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon ed eventualmente a Santa Lucia con scali a Marsiglia-Barcellona e Teneriffe).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
America	Italiana	1908	8,996	5,029	16.72	14.74
Europa	"	1907	7,870	4,547	15.23	14.49
Italia	"	1905	5,018	3,087	15.09	13.84
Brasile	"	1905	5,026	3,026	15.47	13.94
Argentina	"	1905	4,985	3,047	14.35	13.99
Savoia	"	1897	5,082	3,099	17.33	13.92
Città di Milano	"	1897	3,848	2,782	13.05	11.46
Città di Torino	"	1897	3,896	2,782	13.96	11.56

Lloyd Italiano.

Società anonima con sede in Genova.

Capitale versato lire 20,600,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore della società: Biancardi Dionisio, di Luigi.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Poli E. B., fu Sebastiano.

Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.

Catto Antonio G. B. di Francesco.

Napoli - Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.

Bertelli Urbano, fu Carlo.

Paretti Mazzinio, di Orazio.

Novelli Antonio, di Pietro.

Palermo - Lauria Michele, di Andrea.

Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.

Italia - Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Principessa Mafalda	Italiana	1909	9,210	5,087	18.60	17.00
Mendoza	"	1905	6,847	4,310	13.50	13.50
Florida	"	1905	5,018	3,100	14.70	13.27
Indiana	"	1905	5,012	3,051	13.52	13.13
Virginia	"	1906	5,181	3,162	14.74	13.60
Cordova	"	1906	4,933	3,002	15.03	14.40
Luisiana	"	1906	4,983	3,031	15.30	13.84

Lloyd Sabauda.

Società anonima con sede in Torino.

Capitale versato lire 18,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratori delegati: Edoardo Canali e Alessandro Cerruti, di Antonio.

Delegati alla firma in materia di emigrazione e procuratori.

Genova - Corso Emanuele; fu Luigi, delegato alla firma.

Napoli - Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo - Lipari Salvatore, di Sebastiano, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Tomaso di Savoia	Italiana	1907	7,699	4,872	17.51	15.60
Principe di Udine	"	1908	7,785	4,926	18.20	15.75
Re d'Italia	"	1907	6,149	3,943	13.86	13.39
Principe di Piemonte. . .	"	1907	6,278	4,005	14.78	12.87
Regina d'Italia	"	1907	6,152	3,989	14.87	13.65

Italia.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 8,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.

Napoli - Strada Primo, di Ugo, delegato alla firma.

De Sarno Prignano Federico, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Orlando Filippo, di Giuseppe, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York e Filadelfia.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alla prove	media con- statata nei viaggi
Ancona	Italiana	1908	8,188	5,019	16.95	14.90
Verona	"	1908	8,885	6,020	(2)	15.37
Taormina	"	1908	8,281	5,004	(2)	15.06
Siena	"	1905	4,553	2,920	13.21	12.73
Bologna	"	1905	4,650	2,906	13.20	13.07
Ravenna	"	1901	4,002	2,473	12.85	12.18
Toscana	"	1900	4,011	2,507	12.00	12.21

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

(2) Esentato dalla prova di velocità.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 1,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Emanuele Parodi, di Angelo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.

Napoli - Sibué Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.

Palermo - Giustiniani Giuseppe, di Giorgio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Santos-Montevidéo-Buenos Aires (con scalo eventuale a Gibilterra).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Umberto	Italiana	1892	3,164	2,066	12.43	11.29
Rio Amazonas	"	1891	3,174	2,053	12.13	11.09
Minas	"	1891	3,060	1,973	12.28	10.97

Siculo-Americana.

Società anonima, con sede in Napoli.

Capitale versato lire 2,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.

Napoli - Pigafetta Desiderio, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.

Toro Stellario, di Giuseppe, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nel viaggi
San Giorgio	Italiana	1907	5,000	3,708	13.00	11.22
San Giovanni	"	1907	5,937	3,689	14.30	12.37

Vettori stranieri.

Hamburg-Amerika Linie.

Società anonima - Capitale versato marchi 125,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Ferrari Tomatteo, fu Angelo.

Procuratori.

Napoli - Strada Ugo, fu Primo, procuratore.

Palermo - Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Deutschland	Tedesca	1901	16,502	5,196	22.06	20.38
Moltke	"	1901	12,325	7,633	15.17	14.52
Hamburg	"	1899	10,599	6,597	14.23	14.47
Bulgaria	"	1898	11,077	7,091	12.50	11.22
Batavia	"	1899	11,464	7,300	12.90	11.11

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Giacomo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - Casella Odoardo, fu Luigi, delegato alla firma.

De Luca Paolo Emilio, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Saviotti Ercole, fu Carlo, procuratore.

Palermo - Fabbricatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Berlin	Tedesca	1909	17,324	9,833	18.30	18.30
Kaiser Wilhelm der Grosse.	"	1897	14,349	5,521	22.07	18.65
Prinzess Irene	"	1900	10,881	6,687	17.48	14.72
König Albert.	"	1899	10,643	6,590	16.03	14.78
Königin Luise	"	1896	10,711	6,833	15.67	14.28
Barbarossa	"	1896	10,915	6,564	14.75	13.32
Friedrich der Grosse . . .	"	1896	10,005	6,853	14.59	14.10
Neckar.	"	1900	9,835	6,170	13.46	13.60

White Star Line.

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

Procuratori.

Napoli - Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.

Palermo - Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patente (1).

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Celtic	Inglese	1901	20,904	13,449	16.01	15.86
Cedric	"	1903	21,035	13,519	16.04	16.16
Cretic	"	1902	13,518	8,663	13.90	14.11
Canopic	"	1900	12,907	7,717	15.26	14.56
Romanic	"	1898	11,394	7,416	15.30	14.41
Finland (2)	Belga	1902	12,185	8,643	14.60	. .

(1) I piroscafi *Cedric* e *Cretic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Celtic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

(2) Preso a nolo dalla "Red Star Line".

**Société Générale de Transports maritimes à vapeur
de Marseille.**

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Mandatario: Giovanelli Francesco, di Carlo.

Procuratori.

Napoli - Monetti Gennaro, fu Filippo, procuratore.

Palermo - Lojacono Pietro, di Michele, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Plata	Francese	1907	5,579	3,547	16.14	14.05
Formosa	"	1906	4,408	2,877	15.67	13.98
Pampa	"	1906	4,408	2,877	16.05	13.60
Paraná	"	1908	6,248	3,992	13.88	13.47
Algérie	"	1901	4,208	2,900	13.17	13.37
Espagne	"	1891	4,109	2,605	13.00	13.35
France	"	1897	4,310	2,505	14.64	12.97
Italie	"	1895	4,100	2,695	14.24	12.81

Compagnie française de navigation à vapeur
“ Cyprien Fabre & C. ”

Società in accomandita per azioni - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Venezia	Francese	1907	6,752	4,904	16.17	14.53
Madonna	"	1905	5,551	3,244	18.31	14.34
Roma	"	1901	3,305	2,135	17.10	13.62
Germania	"	1903	5,253	2,739	17.78	13.53

Anchor Line.

Società anonima - Capitale versato lire sterline 575,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000 (1).

Mandatario: Borriello Giuseppe, di Giovanni.

Procuratori.

Genova - Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

Palermo - Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Italia.	Inglese	1904	4,806	3,005	15.67	12.93
Calabria	"	1901	4,376	2,588	14.04	11.74
Perugia.	"	1901	4,348	2,565	13.60	11.74

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

Unione Austriaca di Navigazione.

Società anonima - Capitale versato corone 16,000,000.

Sede del mandatario: Palermo.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 150,000.

Mandatario: Lauria Andrea, di Michele.

Procuratori.

Genova - Gaggiero Alessandro, di Andrea, procuratore.

Napoli - Massara Eugenio, di Domenico, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Sofia Hohenberg	Austriaca	1905	5,421	3,520	14.41	12.08
Francesca	"	1905	4,960	3,345	13.50	11.95

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova - Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires,

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
P. de Satrustegui	Spagnuola	1890	4,650	2,718	12.60	13.36
Manuel Calvo	"	1892	5,900	3,411	13.00	11.97
Montserrat	"	1889	4,300	2,305	13.70	12.78
Antonio Lopez	"	1891	6,238	4,059	13.25	11.82

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
La Provence	Francese	1905	13,787	3,888	22.00	—
La Savoie	"	1901	11,869	2,962	22.21	—
La Lorraine	"	1900	11,869	2,962	22.00	—
La Touraine	"	1891	9,132	2,441	19.50	—
Chicago	"	1908	11,003	5,826	15	—

Personale del Commissariato.

Il cav. uff. Adolfo Rossi, Commissario dell'emigrazione, è stato nominato R. Console Generale di 1^a classe a datare dal 1° agosto 1909.

Il comm. Natale Malnate, R. Questore di 1^a classe, incaricato delle funzioni di Commissario dell'emigrazione, che a datare dal 1° ottobre 1909 è stato collocato a riposo, sopra sua domanda, è cessato con la stessa data dall'incarico suddetto.

Il cav. Giacomo Fara Forni, R. Console di 1^a classe, è incaricato a datare dal 1° ottobre 1909, delle funzioni di Commissario dell'emigrazione.

Il cav. prof. Vincenzo Giuffrida, R. Ispettore viaggiante dell'emigrazione, è stato incaricato a datare dal 1° agosto 1909, delle funzioni di Commissario dell'emigrazione.

Avvertenze agli emigranti italiani intorno ad alcuni paesi esteri

Rumania. (Circolare n. 206, in data 15 luglio 1909) — Si sconsiglia vivamente l'emigrazione in Rumania a qualunque categoria di operai, essendosi colà recentemente verificata una sensibile sovrabbondanza della mano d'opera in confronto ai bisogni.

Nella città di Costanza sono in corso i lavori per la costruzione del porto, ma, anche per essi, non v'è bisogno di altro personale.

Eritrea. Immigrazione operaia nella Colonia. — Circolare n. 207 in data 13 agosto 1909). — Per opportuna norma e conoscenza ho il pregio di partecipare alla S. V. Ill.ma che S. E. il Governatore dell'Eritrea, in data 13 luglio 1909, ha emesso il Decreto, qui appresso riportato, relativo all'immigrazione operaia in quella Colonia.

“ Art. 1. — Non è permesso lo sbarco in Colonia di alcun immigrante in cerca di lavoro, che abbia superata l'età di 50 anni.

Art. 2. — Non è permesso lo sbarco in Colonia di alcun immigrante se non dietro deposito della somma di lire 175, da servire quale cauzione per le spese di un eventuale viaggio di rimpatrio.

Art. 3. — È abrogato l'art. 1 del decreto governatoriale 30 settembre 1904, n. 310.

Art. 4. — L'Arma dei RR. Carabinieri è incaricata dell'esecuzione del presente decreto.

Il Presente Decreto entrerà in vigore il 1° settembre prossimo „

Stati Uniti. (Circolare n. 206 in data 15 luglio 1909) — *Condizioni dei manovali e muratori stranieri negli Stati Uniti.* — Il Labor Information Office for Italians (Ufficio gratuito di collocamento per gli emigranti italiani in New York) richiama nuovamente l'attenzione sulle gravissime difficoltà che i muratori stranieri in genere incontrano nella ricerca di lavoro in New York,

come pure negli altri centri della Confederazione Nord Americana.

Come fu altre volte avvertito, ciò è dovuto principalmente alla trasformazione del sistema tecnico di costruzione avvenuta negli ultimi anni e in secondo luogo al monopolio assicurato dalle unioni locali dei muratori per la fornitura della mano d'opera.

È da rilevare che l'enorme sviluppo verificatosi nell'uso del cemento ha determinato in questi ultimi anni una sensibilissima diminuzione nella ricerca di mano d'opera per l'arte edilizia, mentre invece col recente risveglio dell'immigrazione italiana negli Stati Uniti sono arrivati colà anche quest'anno moltissimi muratori, i quali non riescono a trovar lavoro.

Condizioni del lavoro in alcuni Stati della Confederazione.

— Il R. Addetto dell'Emigrazione in Nuova Orleans informa che, a causa della depressione del mercato del lavoro, è attualmente sconsigliabile l'emigrazione nei seguenti Stati della Confederazione: Louisiana, Alabama, Arkansas, Tennessee, Mississippi e Florida.

Stati Uniti. *Casa per gli italiani in New York* — (Circolare n. 208, in data 1 ottobre 1909). — Si rammenta agli emigranti italiani che per cura del R. Commissariato dell'emigrazione fu, da circa un anno, istituita in New York una *Casa per gli Italiani*, la cui direzione è stata affidata alla locale *Society for Italian Immigrants*.

La *Casa* ha sede in apposito edificio alla Battery (Angolo Broad and South Street) e oltre a provvedere all'assistenza in genere degli emigranti italiani di passaggio per quella città, è destinata ad ospitare, fornendo loro vitto e alloggio, sia gli emigranti in arrivo dal Regno e che abbiano bisogno di sostare a New York, sia gli Italiani che dall'interno degli Stati Uniti si dirigono a New York per fare ritorno in Italia.

La *Society for Italian Immigrants* prende cura degli emigranti in arrivo e in partenza così da Ellis Island come dalle stazioni ferroviarie di New York e provvede perchè guidati da agenti della Società stessa essi siano condotti alla *Casa*, dove, in attesa di proseguire per l'interno o ripartire per l'Italia, trovano vitto

e alloggio in locali sani, ben disposti e spaziosi, capaci di albergare parecchie centinaia di persone. La *Casa* è pure fornita di *camere separate per famiglie*.

Il prezzo che è fatto pagare agli emigranti è di mezzo dollaro (circa L. 2.50) al giorno e comprende: *accompagnamento dalle stazioni alla Casa, tre pasti al giorno (di cucina italiana), alloggio e accompagnamento alle stazioni ferroviarie o al porto d'imbarco*. Ogni altra forma di assistenza è gratuita.

Si rammenta che la istituzione ha lo scopo principale di sottrarre l'emigrante italiano a quell'opera di sfruttamento che persone poco oneste sogliono compiere traendo profitto dalla sua inesperienza.

Il Commissariato fa pertanto assegnamento sulla amorevole cooperazione di quanti s'interessano alle sorti della nostra emigrazione perchè sia diffusa fra gli emigranti una precisa notizia degli scopi e del funzionamento della *Casa per gli Italiani*, la quale risponde a un vero bisogno e mira ad uno scopo altamente umanitario.

Uruguay. (Circolare n. 206 in data 15 luglio 1909) — Giova far noto che le condizioni del mercato del lavoro, in tutto il territorio della Repubblica, sono tali da sconsigliarvi per ora l'emigrazione della mano d'opera straniera.

Nella città di Montevideo furono bensì progettati dei grandiosi lavori per conto del Governo e del Municipio, ma i lavori attualmente in corso hanno sufficiente mano d'opera ed è anzi rilevante il numero dei disoccupati.

INDICE

I. — Notizie statistiche sui movimenti migratori	PAG. 3
1. Emigrazione italiana per paesi d'Europa e fuori d'Europa avvenuta nell'anno 1908 e nel primo semestre dell'anno 1909 (notizie raccolte e pubblicate dalla Direzione generale della statistica)	5
a) Emigrazione avvenuta nell'anno 1908	ivi
Tav. I. - Movimento dell'emigrazione negli anni 1908 e 1907 per provincie e compartimenti	8
Tav. II. - Emigranti nel 1908, classificati secondo il periodo dell'anno nel quale ottennero il passaporto, secondo che avevano ottenuto il passaporto prima o dopo l'uscita loro dal Regno, per sesso, per età e secondo che partirono soli ovvero a gruppi di famiglia	15
Tav. III. - Emigranti nel 1908 di età superiore ai 15 anni compiuti, classificati secondo la professione e condizione	16
Tav. IV. - Emigranti negli anni 1908 e 1907, classificati per paesi di destinazione	17
Tav. V. - Movimento generale dell'emigrazione negli anni dal 1876 al 1908	19
b) Emigrazione avvenuta nel primo semestre dell'anno 1909.	21
Tav. VI. - Emigrazione italiana per l'estero avvenuta nel 1° semestre 1909, confrontata con quella del 1° semestre 1908. Notizie per provincie e per compartimenti	22
Tav. VII. - Differenze tra l'emigrazione del 1° semestre 1909 e quella del 1° semestre 1908 riassunte per compartimenti.	27
Tav. VIII. - Emigranti nel 1° semestre 1909 e nel 1° semestre 1908 classificati per paesi di destinazione.	28
2. Emigrazione italiana per paesi transoceanici nell'anno 1908 e numero degli Italiani ritornati da paesi transoceanici durante lo stesso anno (Notizie raccolte dal Commissariato dell'emigrazione	30

a) Emigranti partiti e rimpatriati nell'anno 1908	PAG. 30
1. Emigranti partiti :	
Tav. IX. - Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 classificati per sesso, per mesi e per trimestre.	31
Tav. X. - Emigranti italiani partiti negli anni 1907 e 1908 dai porti italiani e da quello dell'Hâvre pel Plata, Brasile e Stati Uniti.	33
Tav. XI. - Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 classificati per paesi di destinazione.	34
Tav. XII. - Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 classificati secondo i porti d'imbarco	35
Tav. XIII. - Emigranti partiti nel 1908, classificati per porti d'imbarco e per paesi di destinazione.	36
Tav. XIV. - Emigranti partiti negli anni 1907 e 1908 classificati per età	37
Tav. XV. - Movimento dei passeggeri transoceanici negli anni 1907 e 1908	38
Tav. XVI. - Emigranti partiti negli anni 1902 a 1908 da porti italiani e dal porto dell'Hâvre, classificati secondo la nazionalità e secondo i paesi di destinazione.	39
Tav. XVII. - Movimento dell'emigrazione da porti italiani durante l'anno 1908	40
Tav. XVIII. - Numero dei viaggiatori trasportati dai singoli vettori di emigranti in paesi transoceanici nell'anno 1908 .	41
Tav. XIX. - Emigranti e passeggeri di classe trasportati nell'anno 1908 da piroscafi di bandiera nazionale e di bandiera estera. .	42
Tav. XX. - Emigranti partiti nell'anno 1908 da porti del Regno e da quello dell'Hâvre per paesi transoceanici con biglietto prepagato, confrontati col totale degli emigranti trasportati dai vettori nello stesso anno	43
Tav. XXI. - Emigranti partiti per paesi transoceanici con biglietto prepagato, in ciascuno degli anni 1907 e 1908, confrontati col totale degli emigranti trasportati da ciascun vettore	44
2. Emigranti stranieri:	
Tav. XXII. - Emigranti stranieri imbarcatisi nei porti del Regno negli anni 1907 e 1908, classificati per sesso, per mesi e per trimestri	45
Tav. XXIII. - Emigranti stranieri partiti da porti italiani negli anni 1907 e 1908, classificati per porti d'imbarco e per paesi di destinazione	46

Tav. XXIV. - Emigranti stranieri partiti da porti italiani negli anni 1907 e 1908, classificati per nazionalità e per sesso	PAG. 47
Tav. XXV. - Emigranti stranieri imbarcatisi nei porti del Regno negli anni 1907 e 1908, classificati per nazionalità e per paesi di destinazione	48
3. Emigranti rimpatriati:	
Tav. XXVI. - Passeggeri sbarcati nei porti di Genova, Napoli, Palermo e Messina nell'anno 1908, classificati per trimestri	49
Tav. XXVII. - Passeggeri italiani di 3 ^a classe arrivati nei porti del Regno nell'anno 1908	50
Tav. XXVIII. - Passeggeri italiani di 3 ^a classe sbarcati nei porti del Regno nell'anno 1908, classificati per paesi di provenienza	51
Tav. XXIX. - Confronto tra il numero degli emigranti italiani rimpatriati nel 1908 con quello dei rimpatriati nell'anno precedente e proporzione dei ritornati sui partiti.	52
Tav. XXX. - Passeggeri di classe ed emigranti provenienti da paesi transoceanici, giunti nell'anno 1908 nei porti del Regno, classificati secondo le Compagnie di navigazione che li trasportarono e numero dei viaggi compiuti da ciascuna Compagnia	53
Tav. XXXI. - Passeggeri di classe ed emigranti provenienti da paesi transoceanici arrivati nell'anno 1908 nei porti del Regno, classificati secondo la bandiera dei piroscafi che li trasportarono e numero dei viaggi compiuti	54
Tav. XXXII. - Numero dei viaggiatori partiti dai porti del Regno e trasportati dai vettori di emigranti in paesi transoceanici	55
Tav. XXXIII. - Numero dei viaggiatori sbarcati nei porti del Regno da piroscafi con emigranti provenienti da paesi transoceanici	56
c) Emigranti partiti e rimpatriati nei primi nove mesi del 1909.	57
Tav. XXXIV. - Movimento dell'emigrazione dai porti del Regno e dal porto dell'Hàvre nei primi nove mesi dell'anno 1909 confrontato con il corrispondente periodo dell'anno 1908.	59
Tav. XXXV. - Emigranti <i>italiani</i> provenienti da paesi transoceanici sbarcati nei porti italiani nei primi nove mesi dell'anno 1909 in confronto col corrispondente periodo dell'anno 1908	60

II. — Notizie varie:

Condizioni del lavoro negli Stati Uniti dell'America del Nord
(Notizie fornite al Commissariato dall'Ispettorato dell'emigrazione in New York):

28 giugno 1909	Pag. 61
30 luglio 1909.	62
24 agosto 1909	64
Sunto della legge transvaaliana circa gli infortuni del lavoro	65

III. — Atti del Ministero degli Affari esteri e del Commissariato della emigrazione:

1. Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° settembre al 31 dicembre 1909	67
2. Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1909	73
3. Personale del Commissariato	90

IV. — Avvertenze agli emigranti italiani intorno ad alcuni paesi esteri:

Rumania.	91
Eritrea	ivi
Stati Uniti	ivi
Uruguay	93