



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

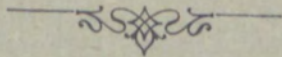
BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1906.

N. 15.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel terzo quadrimestre dell'anno 1906.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO E C.
VIA UMBRIA

1906



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

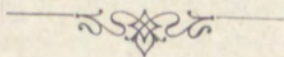
BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1906.

N. 15.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel terzo quadrimestre dell'anno 1906.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO E C.
VIA UMBRIA

1906

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1906.

4) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1906 ⁽¹⁾.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli e Palermo;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato dell'emigrazione;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

Decreta:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1906:

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 189 del 13 agosto 1906.

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	155	170	190
Léon XIII.	155	170	190
Manuel Calvo	155	170	190
P. de Satrustegui	155	170	190
Montevideo	155	170	190
Montserrat	155	170	190
Cataluña	155	170	190
Antonio Lopez	155	170	190

(1)

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Espagne	158	165
Italie	158	165
Algérie	153	160
France	153	160
Aquitaine	153	160
Provence	153	160
Les Alpes	148	155

(1) Dall'Italia per Puerto Rico e Habana. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon, e in lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Sofia Hohenberg.	150	175	160
Francesca.	150	175	160
Sicilian Prince	140	165	145
Napolitan Prince	135	160	140

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Equità	145	170	150	155
Attività	140	165	145	150

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor	150

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI
	(Nuova York)
Prinz Oscar	160
Prinz Adalbert.	160

Anglo-Italiana.

PIROSCAFO	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Calabria.	155	180

Roma, addì 8 agosto 1906.

Il Ministro
TITTONI.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli e Palermo, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1906.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria.	180	205	178	190
Sicilia	180	205	178	190
Sardegna.	180	205	178	190
Liguria	180	205	178	190
Lombardia	180	205	178	190
Regina Margherita.	175	200	173	185
Orione	175	200	173	185
Perseo	175	200	173	185
Lazio.	175	200	173	185
Sannio	175	200	173	185
Il Piemonte.	142	167	140	155
Italia.	142	167	140	155

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Florida	180	205	178	190
Mendoza	180	205	178	190
Indiana	180	205	178	190
Luisiana	180	205	178	190
Cordova	180	205	178	190

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
Italia	180	205	178	190	200
Brasile	180	205	178	190	200
Argentina	180	205	178	190	200
Savoia	180	205	178	190	200
Centro America . . .	180	205	178	190	200
Venezuela	180	205	178	190	200
Nord America	175	200	173	185	195
Città di Napoli . . .	160	185	158	170	195
Città di Milano . . .	158	180	156	170	195
Città di Torino . . .	158	180	156	170	195
Washington	150	175	148	160	185
Città di Genova . . .	128	155	126	143	180

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi *Italia, Brasile, Argentina, Savoia, Centro America e Venezuela*; lire 200 pei piroscafi *Nord America, Città di Napoli, Città di Milano e Città di Torino*; lire 190 pel piroscavo *Washington*, e lire 185 pel piroscavo *Città di Genova*.

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI
	(Nuova York)
Königin Luise	180
König Albert	180
Hohenzollern	180
Prinzess Irene	180
Barbarossa	180
Neckar	175
Weimar	170
Gera	170

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston (1)
Celtic	180	180
Republic	180	180
Romanic	180	180
Canopic	180	180
Cretic	180	180

(i) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Madonna	180
Germania	175
Roma	175
Gallia	132
Massilia	128

Italia.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Siena	173	180
Bologna	173	180
Ravenna	168	175
Toscana	168	175

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	160	162
Rio Amazonas	160	162
Minas	160	162

Ereole Saviotti.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Città di Reggio	140

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	165	190
Perugia	158	185
Algeria	128	155

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke	180
Hamburg	180

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall'Havre a Nuova York) (1)
La Provence	150
La Lorraine	150
La Savoie	150
La Bretagne	145
La Champagne	145
La Gascogne	145
La Touraine	145

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Le Havre-Nuova York, per mezzo dei propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

La Compagnia può farsi rimborsare dagli emigranti le somme spese pel loro trasporto in ferrovia, a norma delle tariffe vigenti. Il prezzo del biglietto Modane-Le Havre è di lire 25.70. Però gli emigranti, i quali volessero partire isolatamente, dovranno pagare il prezzo di lire 35.70.

Roma, addì 7 agosto 1906.

Il Commissario Generale

L. REYNAUDI.

2) Relazione sulla determinazione dei noli massimi pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1906.

(Settembre 1906).

A norma dell'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, si è proceduto alla revisione dei noli massimi pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1906. E si rende conto qui appresso dei criteri adottati dal Commissariato, degli accordi intervenuti con parecchi vettori, e della procedura seguita per quei vettori coi quali non fu possibile venire ad un'intesa e per cui i prezzi furono stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri, dopo sentito il parere del Consiglio Superiore di marina.

Anche per questo quadrimestre ha continuato a verificarsi il fatto della richiesta di noli più elevati di quelli pel 2° quadrimestre da parte di quasi tutti i vettori ad eccezione della "Ligure-Brasiliana", e di qualche altro per singoli piroscafi. Alcuni limitarono le domande ad un aumento di 5 o 10 lire, altri giunsero a chiedere aumenti di 20 ed anche di 30 lire, come la "Transatlantica di Barcellona".

Il Commissariato esaminò attentamente le proposte dei vettori in relazione così con le condizioni presenti del mercato dei noli nei porti italiani ed in quelli esteri, come colle qualità dei singoli piroscafi e con l'esperienza degli ultimi viaggi.

Le relazioni dei regi Commissari a bordo — le quali attestano dello zelo e della competenza con cui è fatto questo servizio — danno elementi per un chiaro giudizio sui diversi piroscafi dal quale non si può prescindere nella fissazione dei noli; giacchè, per lo stesso articolo 14 della legge, il nolo degli emigranti deve essere commi-

surato anche alla *qualità dei trasporti*, di cui è parte integrante il trattamento fatto a bordo e l'osservanza delle disposizioni che lo disciplinano.

Dallo studio fatto delle condizioni del mercato dei noli, il Commissariato trasse il sicuro convincimento che nessuna ragione vi fosse e nessuna probabile previsione potesse farsi per consentire un aumento dei noli in vigore nel secondo quadrimestre.

I prezzi del carbone di buona qualità, nonchè crescere, sono alquanto discesi sul mercato di Genova (che è il regolatore dei prezzi di questa merce nel nostro paese). I prezzi dei generi di vettovagliamento possono presentare in questi mesi un leggero rialzo, ma si tratta verosimilmente di un ritmo naturale dei prezzi prima dei raccolti, non di un rincaro improvviso e permanente. Nè poi l'aumento può essere tale da portare una sensibile variazione nelle spese di esercizio. Oltre di che le Compagnie marittime hanno d'ordinario coi fornitori contratti a lunghe scadenze che le mettono al riparo dalle momentanee oscillazioni dei mercati.

Anche nei porti stranieri i noli sono pressochè invariati e pochi mutamenti sono avvenuti, secondo quanto risulta dalle ampie informazioni raccolte dal Commissariato e riassunte in uno degli allegati (allegato B) alla presente relazione.

Se per qualche porto (per es. da Amburgo, Brema e Rotterdam) si è avuto qualche aumento nei noli di 3^a classe per New York, questi stessi noli sono diminuiti di ben 15 lire da altri porti, come da quello dell'Hàvre. Ed anche i noli di ritorno per l'Europa così dal Nord America come dall'America del Sud sono rimasti pressochè invariati.

Soprattutto poi, a confermare il Commissariato nel convincimento dell'opportunità di non consentire aumenti pei noli presenti, valse il fatto che continuano quelle condizioni per cui attualmente il trasporto degli emigranti dai porti italiani è uno dei cespiti più remunerativi dell'industria marittima, ed i noli, quali sono stabiliti, consentono profitti non ispregevoli ai vettori, siano nazionali che stranieri. L'esodo emigratorio dall'Italia verso le Americhe, che pur

aveva già toccato cifre sì alte nel 1905, continua ad aumentare anche in quest'anno in una misura che non può a meno di richiamare l'attenzione del Governo e dell'opinione pubblica.

Le cifre che seguono, ed in cui gli emigranti partiti nei primi 8 mesi del 1906, così per gli Stati Uniti come per il Brasile ed il Plata, sono confrontate con quelle dei partiti nello stesso periodo di tempo negli anni 1902, 1903, 1904, 1905, meritano la maggiore considerazione.

Nel 1906 l'emigrazione cresce per tutti gli Stati d'America e specialmente per gli Stati Uniti, dove in soli 8 mesi sono andate più di 237,000 persone.

Emigranti secondo i paesi transoceanici di destinazione.

ANNI	PLATA	BRASILE	STATI UNITI
1902 gennaio-agosto	14,949	18,388	141,673
1903 " 	12,953	6,831	171,425
1904 " 	18,736	5,660	123,888
1905 " 	28,659	8,676	207,219
1906 " 	47,323	9,553	237,018

Questo aumento d'emigrazione ha naturalmente per effetto, nel riguardo ai vettori, un aumento di guadagni, giacchè le spese generali di trasporto vengono a ripartirsi sopra un maggior numero di trasportati e quindi il profitto è maggiore.

Di ciò si può avere chiara dimostrazione esaminando le cifre relative agli emigranti partiti per le diverse destinazioni in rapporto col materiale impiegato nelle varie linee. E nel prospetto seguente sono raggruppati questi elementi statistici per la linea degli Stati Uniti.

Linea degli Stati Uniti.

	1902			1903			1904			1905			1906	
	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre
Numero dei piro- scafi	86	75	64	101	70	61	93	63	61	98	84	73	103	93
Tonnellaggio netto complessivo delle navi	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	222,493	246,160	374,696	320,863	297,350	432,437	384,598
Tonnellaggio netto medio per viag- gio	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,532	4,035	3,721	3,820	4,073	4,198	4,135
Numero comples- sivo dei passeg- gieri di 3ª classe trasportati . . .	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	32,236	22,554	107,384	87,762	51,985	119,310	104,351
Media dei passeg- gieri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio . .	854	807	773	997	876	753	904	512	370	1,096	1,045	712	1,158	1,122

I dati sopra riferiti documentano il notevole incremento del traffico sulla linea degli Stati Uniti. Infatti, nel secondo quadrimestre del 1906, il numero di emigranti partiti dall'Italia per gli Stati Uniti è stato di persone 104,351. Si sono superate cioè le cifre anche degli anni di maggior movimento, senza che aumentasse in proporzione numero e tonnellaggio di piroscafi. La media di emigranti imbarcati in ogni viaggio, che era stata di 807 nel secondo quadrimestre del 1902, di 876 nello stesso periodo del 1903; di 512 nel 1904; che era salita nel 1905 alla notevole cifra di 1045, è cresciuta ancora nel 1906 a 1122. Cioè i piroscafi anche in questo quadrimestre sono partiti a carico presso che completo: cosa che non era avvenuta negli anni precedenti.

Risultati consimili si ricavano dall'esame dei dati raccolti per la linea del Plata, che si riportano nel prospetto seguente:

Línea del Plata.

	1902			1903			1904			1905			1906	
	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre
Numero dei piro- scafi (a)	38 (12)	30 (5)	35 (1)	31 (5)	29 (4)	41 (2)	28	23	44	32	28	52	33	28
Tonnellaggio netto complessivo delle navi	88,972	71,717	88,601	75,341	71,575	103,086	68,706	60,682	103,375	80,636	70,705	140,622	91,412	82,865
Tonnellaggio netto medio per viag- gio	2,341	2,390	2,531	2,430	2,468	2,514	2,454	2,638	2,440	2,520	2,525	2,704	2,770	2,959
Numero comples- sivo dei passeg- gieri di 3ª classe trasportati . . .	9,232	5,717	17,151	7,065	5,888	27,628	8,105	7,138	37,293	12,695	9,619	51,255	19,585	13,721
Media dei passeg- gieri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio. . .	243	191	490	228	203	674	289	310	848	397	344	986	593	490

(a) Fino a tutto il 1903 furono compresi i piroscafi con destinazione promiscua Brasile-Plata; e i numeri fra parentesi indicano i piroscafi diretti al Plata che hanno fatto scalo al Brasile. Dal 1904 fu considerato il solo traffico pel Plata.

Questo aumento di traffico potrebbe dar motivo ad una riduzione generale di noli. Ma il Commissariato, che ha sempre seguito il proposito di una ferma tutela degli emigranti non dissociata da un'equa considerazione agli interessi legittimi della marina mercantile, per ricorrere a tale misura attende di constatare che le condizioni presenti si mantengano. Ma frattanto è fuor di dubbio che ogni aumento di noli sarebbe assolutamente ingiustificato.

Se però in via di massima parve conveniente di non venire a riduzioni genefali, il Commissariato, proseguendo l'opera iniziata nei quadrimestri precedenti, dovette esaminare il nolo particolare di ciascun piroscalo, sia per giungere a quella graduazione di prezzi a cui è nell'intento nostro di riuscire sempre meglio, sia per tener conto del servizio e trattamento a bordo negli ultimi mesi.

In base a questo doppio ordine di elementi si dovette proporre una riduzione specifica di nolo per i seguenti piroscali:

Navigazione Generale: *Regina Margherita*, *Orione* e *Perseo*, con una riduzione di 5 lire;

Veloce: *Nord America* e *Washington*, con una riduzione di 5 lire;
Hamburg-Amerika Linie: *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert*, con una riduzione di 5 lire;

Società Anonima Genovese: *Governor*, con una riduzione di 5 lire;

Anglo Italiana: *Calabria*, con una riduzione di 3 lire per New-York e 5 lire per Nuova Orleans;

Fornari: *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*, con una riduzione di 5 lire:

Transports Maritimes: *Algerie* e *France*, con riduzione di 5 lire;

Ligure Brasiliana: *Re Umberto*, *Rio Amazonas* e *Minas*, con riduzione di 3 lire per la linea del Plata.

Si propose pertanto la riduzione dei prezzi di alcuni piroscali della Navigazione Generale, della Veloce, dell'Hamburg-Amerika Linie, della Società Anonima Genovese, dell'Anglo-Italiana, della Società Transports Maritimes e del vettore Fornari. Invero questi piroscali gode-

vano di un nolo relativamente superiore alle loro qualità per i motivi seguenti:

a) Piroscafi *Regina Margherita*, *Orione* e *Perseo*, della Navigazione Generale Italiana. Questi piroscafi sviluppano bensì una velocità notevole da 14 a 15 miglia sulla linea del Sud-America, ma sono di tonnellaggio relativamente limitato e di antica costruzione (1883-1884). Il loro assetto interno ed i loro adattamenti non rispondono quindi più alle odierne esigenze. Nonostante le diverse visite speciali a cui essi sono stati sottoposti, ed i lavori eseguiti, i regi Commissari continuano a rilevare vari inconvenienti. I locali, specialmente quelli di secondo corridoio, non sono sufficientemente arieggiati, cosicchè la temperatura vi è molto elevata e l'igiene lascia a desiderare. E ciò è tanto più degno di nota, in quanto è nei secondi corridoi che sono alloggiati in maggioranza gli emigranti.

b) Piroscafi *Nord America* e *Washington*, della Società Veloce.

Il *Nord America* è giudicato poco favorevolmente dai RR. Commissari pel suo adattamento e pel suo assetto. Esso presenta difetti consimili a quelli dei quattro piroscafi della Navigazione Generale Italiana, di cui si è parlato, dovuti anche essi all'antica costruzione (anno 1882). Inoltre questo piroscafo non fa che circa 13 miglia all'ora, ha cioè presso a poco eguale velocità del *Città di Napoli* della stessa Compagnia, che ha pure nolo di 20 lire inferiore.

Il nolo del *Washington* dovè già essere ridotto nei quadrimestri precedenti per gravi inconvenienti rilevati dai RR. Commissari imbarcati su questo piroscafo; pur troppo le deficienze hanno continuato a manifestarsi tali da doversi, in confronto di altri piroscafi, diminuire ancora il nolo di questa nave.

c) Piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert*, dell' "Hamburg Amerika Linie".

Sebbene di recente costruzione, essi sviluppano scarsa velocità, cioè circa 12 miglia all'ora. Recenti rapporti dei regi Commissari mettono in luce deficienze nel trattamento fatto agli emigranti, di cui bisogna pur tener conto.

d) Piroscalo *Governor* della " Società anonima Genovese „.

È uno dei vecchi piroscali adattati per il trasporto degli emigranti, che mal riesce a soddisfare le esigenze volute dalla legge e dal regolamento.

e) *Calabria* dell' " Anglo Italiana „.

Questo piroscalo, negli ultimi viaggi, ha dato luogo a seri rilievi pel suo assetto interno e per l'ubicazione dell'ospedale. I regi Commissari hanno constatato la deficienza dei servizi igienici e sanitari.

f) Piroscali *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*, presi a nolo dal vettore Fornari.

Questi piroscali continuano ad essere oggetto di gravi osservazioni da parte dei regi Commissari. I difetti del loro assetto interno e dei loro adattamenti danno luogo a continue lagnanze. Nè il servizio è migliorato, perchè il vettore continua a destinarvi personale inadatto e raccogliaccio. Il Commissariato ha fatto ripetuti richiami al vettore Fornari; ma non ostante gli affidamenti dati, gli inconvenienti continuano. Onde — riservandosi più severi provvedimenti — il Commissariato credette necessario proporre che i noli assegnati a questo piroscalo subissero una ulteriore riduzione di lire 5.

g) Piroscali *Algérie* e *France* dei " Transports Maritimes „.

Essi sono stati oggetto, nel corso del quadrimestre, di gravi rilievi da parte dei regi Commissari. E specialmente a bordo del *France* e dell'*Algérie* sono avvenuti gravi inconvenienti dovuti anche a una certa rilasciatezza della disciplina.

Infine, per ragioni speciali, si sono ridotti di 3 lire, e per la sola linea del Plata, i piroscali *Re Umberto*, *Rio Amazonas* e *Minas* della " Ligure Brasiliana „. Pel modo con cui ne è regolato il traffico, impiegano molti giorni (circa 30) per compiere la traversata da Genova a Buenos Aires, e ciò è causa di gran disagio e perdita di giornate di lavoro per gli emigranti.

Nell'adottare le conclusioni sopra indicate, ossia nel mantenimento dei noli attuali (salvo le particolari riduzioni per alcuni piro-

scafi) e nel rifiuto di qualsiasi aumento di prezzi, il Commissariato fu confortato dal parere dei Corpi consultivi indicati dalla legge, ossia delle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno e della Direzione della Marina mercantile.

Le Camere di commercio di Napoli e Palermo ritennero doversi conservare i noli attualmente in vigore. Solo la Camera di commercio di Genova, confermando l'avviso espresso pel quadrimestre precedente, consigliò di portare un lieve aumento per le linee degli Stati Uniti, del Brasile e del Plata, e stabilire i noli massimi rispettivamente in lire 190, 180 e 200, mentre opinò che restassero fermi i noli approvati per la linea del Centro America.

Quanto alla Direzione generale della Marina mercantile, essa, associandosi alle considerazioni del Commissariato sulla mancanza di variazioni nei vari fattori di cui deve tenersi conto nella determinazione dei noli, ritenne ingiustificate le richieste fatte dai vettori per ottenere aumenti sui noli massimi attualmente consentiti e non si oppose alla proposta del Commissariato di praticare speciali riduzioni per alcuni piroscafi di antica costruzione, di insufficiente adattamento, o che dai rapporti dei regi Commissari risultano poco adatti al servizio di emigrazione.

A conclusioni analoghe vennero gli ispettori dell'emigrazione, i quali hanno, per il loro speciale ufficio, conoscenza pratica in questa materia. Gli ispettori di Genova e Napoli espressero il parere di lasciare inalterati i noli in corso, aggiungendo che nessuna ragione di aumento sarebbe giustificata dalle presenti condizioni del mercato, le quali, più che mantenersi inalterate, tendono a favorire gl'interessi dei vettori. L'ispettore di Palermo, pur essendo d'avviso di mantenere gli attuali noli, ne troverebbe giustificata la diminuzione, in vista del maggior incremento dell'emigrazione dal settembre in poi. L'ispettore di Messina è di avviso che i noli possano essere suscettibili di riduzione, soprattutto perchè il movimento migratorio anzichè diminuire, come di consueto nel periodo estivo, si mantiene assai alto.

Comunicare le conclusioni precedentemente esposte ai singoli vet-

tori — ossia mantenimento dei noli attuali salvo riduzioni per alcuni piroscafi — la maggior parte dei vettori le accettò, e fra essi alcune delle Compagnie più importanti ossia: “ Navigazione Generale Italiana „, “ La Veloce „, “ Lloyd Italiano „, “ Norddeutscher Lloyd „, “ White Star Line „. Solo pochi vettori insistettero nel non accogliere i noli che il Commissariato avrebbe approvati e su di essi l'onorevole Consiglio superiore di marina fu chiamato a pronunciarsi. A norma dell'articolo 14 della legge, all'onorevole Consiglio furono trasmessi tutti gli atti della controversia e furono anche comunicati gli accertamenti fatti dai Regi Commissari viaggianti sui piroscafi per cui si proponevano riduzioni specifiche.

Si espongono qui appresso le ragioni addotte da questi vettori, facendole seguire dalle osservazioni che vi ha dovuto contrapporre il Commissariato.

La “ Transatlantica di Barcellona „ insiste nel volere, sola fra tutti i vettori, un aumento di nolo considerevole ossia di ben 30 lire. La Società dichiara che il suo servizio non lascia nulla a desiderare; afferma che le partenze dei suoi piroscafi sono fisse, regolari e mensili per tutto l'anno; che il trattamento fatto agli emigranti è abbondante oltre misura; che il materiale è ottimo, solido e di primo ordine e che la manutenzione è fatta senza economia.

Aggiunge che la Compagnia ha da parecchi anni stabilito sede di armamento in Genova e che perciò quanto essa ricava dall'Italia torna a beneficio dell'industria e del commercio italiano. La Società si diffonde poi a sostenere che il commercio dei trasporti marittimi è più di ogni altro gravato di oneri ed è il più soggetto a sorprese e responsabilità, così da riuscire la più aleatoria delle industrie.

La Società ritiene infine che i noli non siano abbastanza remunerativi, dovendosi tener conto che se una nave parte dall'Italia con pieno carico, ciò che avviene nei soli periodi di forte affluenza, non succede altrettanto pei viaggi di ritorno.

Nessuna di queste ragioni ha speciale valore più per il prossimo

quadrimestre che per gli altri passati in cui la Società trovò la sua convenienza a navigare coi noli attuali. Alcune poi delle ragioni addotte dalla Società varrebbero anche per gli altri vettori, così che se fossero accolte, si dovrebbe venire per equità ad un aumento di tutti i noli.

Del resto, il servizio di questa Società presenta l'inconveniente (calcolato appunto nei noli ad essa assegnati) dei numerosi scali nei porti spagnuoli con disturbo e prolungamento del viaggio per i nostri emigranti.

L'« Hamburg Amerika Linie » dichiara di trovarsi nell'impossibilità di accettare la riduzione di nolo pei due piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert*, poichè tale riduzione renderebbe passivo l'esercizio di questi due piroscafi. Essi, per il numero limitato di emigranti che trasportano in confronto del tonnellaggio, dovrebbero essere sempre completi per dar profitto alla Compagnia. La Compagnia dichiara che si troverebbe esposta a perdite anche se fossero mantenuti i noli attuali, ma le perdite essa dice diventerebbero tanto più gravi se si applicassero le riduzioni proposte.

In merito ai motivi della proposta riduzione per questi piroscafi si rinvia a quanto già si ebbe a dire in altra parte della presente relazione. Del resto è bene che i noli di questi piroscafi siano distanziati da quelli pel *Bologna* e pel *Siena* della Società « Italia ». Questi due ultimi piroscafi sono stati varati nel 1905; il *Prinz Oscar* e il *Prinz Adalbert* nel 1902. Inoltre in navigazione i piroscafi italiani svilupparono una velocità oraria superiore a quella dei piroscafi tedeschi. Mentre il *Siena* ed il *Bologna* nei viaggi in servizio di emigrazione raggiunsero la velocità media di m. 12. 59 e 13. 14; i piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert* raggiunsero solo la media di m. 11. 86 e 12. 06. Inoltre se per i due piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert* non si possono muovere lagnanze generali per il servizio, tuttavia non mancano inconvenienti e difetti rilevati dai regi Commissari.

La « Società anonima genovese » dichiara pur essa di non poter accettare la riduzione di nolo (5 lire) proposta dal Commissariato.

Fa osservare che le condizioni del mercato al Plata per i noli di ritorno sono peggiorate in questi ultimi tempi. Nota, quanto al piroscalo *Governor*, che la Società non ha trascurato sacrifici per metterlo in buon assetto. Quanto alla coperta di cui si lamenta il *cattivo stato* essa sarebbe stata riparata con una forte spesa. La Società inoltre fa rilevare come il *Governor* sia stato di recente classificato nel registro italiano come di primissima classe pel trasporto passeggeri. Mette infine in confronto il proprio con altri vapori, come quelli della " *Ligure Brasiliana* „ che, secondo la Società, non presenterebbero per gli emigranti vantaggi che essi hanno sul *Governor*, anzi piuttosto qualche svantaggio per il tempo più lungo impiegato nel viaggio al Plata, e per il numero quasi doppio di emigranti che trasportano, di cui gran parte in secondo corridoio.

Non si nega che per piccoli armatori che dispongano di un solo piroscalo (come è il caso della Società anonima genovese) i profitti possano essere alquanto minori che per le grandi Compagnie. Ma nella determinazione dei noli non ci si può mettere da questo punto di vista dei particolari interessi di un vettore, e si debbono invece considerare oggettivamente le condizioni del mercato e le caratteristiche dei piroscali.

Ora la verità è che il *Governor*, vecchio vapore di piccolo tonnellaggio, costruito senza i moderni adattamenti per il trasporto di passeggeri, si trova, nonostante le riparazioni fatte e nonostante il buon volere della Società, in condizioni di inferiorità e meglio varrebbe ch'esso fosse senz'altro tolto dal servizio di emigrazione.

La " *Société Générale de Transports Maritimes à vapeur* „ non accetta la riduzione di lire 5 pei piroscali *France* ed *Algérie*, che il Commissariato propone di apportare pel venturo quadrimestre.

Il mandatario di questa Compagnia insiste nel dichiarare che essa è animata dai migliori propositi per migliorare il servizio. E al riguardo ricorda qualche provvedimento di rigore adottato verso persone dell'ufficialità di bordo. Aggiunge che gli addebiti che si fanno alla Compagnia dovrebbero essere contestati regolarmente dai regi Commissari al capitano della nave e dal Commissariato al

mandatario della Società. Infine ricorda che la Compagnia ha già subito delle riduzioni di nolo speciali pei suoi piroscafi da 10 a 15 lire in seguito ad inconvenienti del servizio. E conclude che anche per questo riguardo un'ulteriore riduzione di 5 lire ai noli dei piroscafi *Algérie* e *France* non sarebbe giustificata.

In proposito il Commissariato osserva che, pur non mettendo in dubbio i buoni propositi della Società, non si può contestare che il servizio non proceda in modo regolare. Ciò dipende da ragioni diverse.

Inoltre un difetto che si nota nei servizi della Società in riguardo al trasporto degli emigranti italiani è quello che essa imbarca pure passeggeri di terza classe di altre nazionalità e ciò da luogo ad inconvenienti.

Nè è esatto quanto la Compagnia dice e cioè che essa non ha avuto, prima di ora, notizia dei rilievi a cui ha dato luogo il suo servizio. L'Ispettorato di Genova — alla fine di ogni viaggio — dà notizia al mandatario dei principali inconvenienti constatati dai regi Commissari. Ed anche il Commissariato ha dovuto fare speciali richiami alla Società per gli inconvenienti a cui ha dato luogo il servizio. Soltanto per fatti d'indole speciale non è sembrato opportuno fare particolari contestazioni. Ma si tratta di fatti accertati in modo non dubbio dai regi Commissari imbarcati sui piroscafi della Compagnia e dall'Ispettorato di Genova.

Infine è da ricordare che non è esatta l'osservazione della Società e cioè che i suoi piroscafi — oltre la riduzione generale come a tutti i vettori — subirono una riduzione speciale da lire 10 a lire 15. Invece la riduzione di nolo apportata a cagione del deficiente servizio è stata di lire 5: e se qualche piroscavo dei più scadenti subì altra riduzione, ciò fu per le sue scarse qualità nautiche.

Pertanto i rilievi della Compagnia non sembrano accettabili. Anzi dal Commissariato si sarebbe potuto proporre una riduzione generale di lire 5 per tutti i piroscafi della Compagnia, ma poi tale riduzione si è limitata ai soli piroscafi *France* ed *Algérie* su cui le

accennate irregolarità nel servizio si sono prodotte in modo più rilevante.

Il vettore " Ottavio Zino „ dichiara di non potere accettare i noli assegnatigli — ossia quelli del secondo quadrimestre e che pur furono da lui praticati — per le ragioni addotte nei precedenti quadrimestri, ossia: prezzo più elevato del carbone; i maggiori diritti imposti dal Governo argentino sulle navi; le esigenze crescenti degli equipaggi; la stagione sfavorevole all'emigrazione.

In proposito è da richiamarsi alle considerazioni esposte nella passata relazione. Si rileva in particolare che l'aumento nei prezzi dei carboni non è continuato, che l'argomento delle maggiori esigenze degli equipaggi dovrebbe valere non solo per il signor Zino, ma per tutti i vettori; che il 3° quadrimestre dell'anno non può dirsi sfavorevole all'emigrazione, soprattutto per il Plata; poichè anzi sono proprio questi i mesi in cui la maggior parte dei nostri emigranti si reca in Argentina per prendere parte ai raccolti agricoli.

Il vettore " Giuseppe Fornari „ in sostegno dei noli da lui richiesti per i piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince* afferma che questi due piroscafi i quali hanno le stesse qualità nautiche, sono stati costruiti nella stessa epoca, e debbono avere lo stesso trattamento; che essi partono esclusivamente da porti italiani e non fanno scali in porti esteri, compiendo il viaggio di andata da Palermo in giorni 14 e mezzo e quello di ritorno in 13 e mezzo, e ciò con forte consumo di carbone; che il servizio è costantemente ottimo e senza incidenti nè ritardi e con velocità superiore a quella indicata nei manifesti. E a tal proposito allega uno specchietto dimostrante la velocità mantenuta dai detti due piroscafi nel periodo febbraio-luglio, da cui risulterebbe una media costante di 14 miglia all'ora, e per la quale i due piroscafi meriterebbero un nolo maggiore. Infine aggiunge che ha dovuto sostenere forti spese per gli adattamenti a bordo.

Ma queste affermazioni non possono ritenersi fondate. Più volte nei quadrimestri precedenti si sono dovute mettere in luce le deficienze di questi piroscafi ed esaminare i numerosi e talora gravi

rilievi fatti dai Commissari viaggianti soprattutto per il *Napolitan Prince*. Anche nell'ultimo quadrimestre il servizio ha lasciato a desiderare; e pertanto vi ha non solo la persuasione della convenienza di una riduzione di nolo ai due piroscafi, ma si dovrà ricorrere, ove ne sia il caso, a più severi provvedimenti.

Anche la Società "Anglo Italiana" non si dimostra disposta ad accettare la proposta diminuzione di lire 3 per il vapore *Calabria*, adducendo a sostegno del suo rifiuto che non solo il servizio a bordo di quel vapore non lasciò nulla a desiderare dal lato igienico e sanitario, ma che la Società stessa non fu mai avvertita degli inconvenienti rilevati, mentre sarebbe stata disposta ad eliminarli ove fossero stati portati a sua conoscenza. Aggiunge ancora che rispetto alle deficienze ed alla poca sicurezza che si sarebbero lamentate per la infermeria delle malattie contagiose dai Commissari regi, la Società si è attenuta alle disposizioni della Commissione di visita e ha fatto anche alcuni lavori da questa richiesti.

Non si contesta il proposito della Società di porre ogni miglior cura nei suoi servizi, e si ammette che conviene comunicare ai vettori le manchevolezze e i difetti nel servizio di bordo e nel trattamento degli emigranti notati dai Commissari regi. Ma, come sopra si è avvertito, gli ispettori di emigrazione contestano volta a volta ai vettori, in esecuzione di un espresso ordine del Commissariato, le rimozioni di maggior rilievo fatte dai regi Commissari a bordo. E all'"Anglo Italiana" sono stati contestati i rilievi dei regi Commissari sulle deficienze del *Calabria*.

Oltre a ciò, rispetto alle Commissioni di visita il cui parere è invocato dalla Società e di cui si riconosce l'autorità, non va dimenticato l'articolo 94 del regolamento sull'emigrazione il quale dispone che nessuna attenuante alla responsabilità dei vettori di emigranti può derivare dal fatto delle visite ed ispezioni ordinarie e straordinarie alle quali siano stati assoggettati i piroscafi.

Si ritiene pertanto giustificata la lieve riduzione di lire 3 per il *Calabria*, la quale potrà servire di un utile incitamento per migliorare il suo servizio.

Il Consiglio superiore di marina, esaminati gli atti della controversia, diede parere favorevole a tutte le proposte del Commissariato (All. D), riconoscendo che non era il caso di concedere gli aumenti di nolo richiesti e che le riduzioni proposte erano giustificate. E il Ministro degli affari esteri, accogliendo le proposte del Commissariato, suffragate dall'autorevole parere dell'on. Consiglio superiore di Marina, fissò i noli col decreto del 7 agosto che si pubblica prima della presente relazione.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1906, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>													
Umbria	185	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Sicilia	185	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Sardegna	185	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Liguria	185	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Lombardia	185	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Regina Margherita . .	—	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	175	175
Orione	—	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	175	175
Perseo	—	(a) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	175	175
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	180	175	175
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	180	175	175
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	160	152	142	142	152	142	142
Italia	—	—	—	—	—	—	—	152	142	142	152	142	142

NB. — Le cifre segnate con asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli affari esteri; quelle senza asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato.

(a) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 195.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

La Veloce.

Italia	—	—	—	—	—	—	—	(a) 185	180	180	185	180	180
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	180	185	180	180
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	180	185	180	180
Savoia	185	200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Centro America	185	(b) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Venezuela	185	(b) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	180	180
Nord America	185	(b) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	185	175	175
Città di Napoli	—	(c) 190	190	190	180	180	180	175	165	160	175	160	160
Città di Milano	175	(d) 175	175	175	168	168	168	163	158	158	163	158	158
Città di Torino	175	(d) 175	175	175	168	168	168	163	158	158	163	158	158
Washington	175	(e) 175	185	185	175	175	175	165	160	155	165	150	150
Città di Genova	175	(d) 175	175	175	165	160	155	145	135	128	145	128	128
La Patria.													
Madonna	—	—	—	—	—	—	—	185	180	180	180	180	180
Germania	—	195	195	195	185	185	185	180	175	175	180	175	175
Roma	180	(e) 195	195	195	185	185	185	180	175	175	180	175	175
Gallia	160	(f) 160	160	160	152	152	152	142	137	132	137	132	132
Massilia	160	(g) 160	150	150	143	143	143	133	128	128	133	128	128

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

(b) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 195.

(c) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 185.

(d) Per il 1° e 3° quadrimestre. Per il 2° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 180.

(e) Per il 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 185 e per il 2° quadrimestre di lire 190.

(f) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 165.

(g) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 160.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissario avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissario o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Anglo-Italiana.</i>													
Italia	—	—	185	185	175	175	175	170	165	165	170	165	165
Perugia	(a) 160	(b) 175	175	175	168	168	168	163	158	158	163	158	158
Calabria	(a) 160	(b) 175	175	175	168	168	168	163	158	158	163	155	* 155
Algeria	(a) 150	150	150	150	143	143	143	133	128	128	140	128	128
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>													
Moltke	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	190	180	180
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	190	180	180
Prinz Oscar	—	185	190	190	180	180	175	170	165	165	175	160	* 160
Prinz Adalbert	—	—	190	190	180	180	175	170	165	165	175	160	* 160
<i>Giuseppe Fornari.</i>													
Sofia Hohenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	160	150	* 150
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	160	150	* 150
Sicilian Prince	170	(c) 175	175	175	166	166	160	150	145	145	145	140	* 140
Napolitan Prince	—	(d) 175	175	175	166	166	160	150	140	140	145	135	* 135

(a) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 165.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 160 e per il 2° quadrimestre di lire 170.

(c) Per il 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 175 e per il 2° quadrimestre di lire 180.

(d) Per il 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 175 e per il 2° quadrimestre di lire 170.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Ottavio Zino.

Equità	(a) 160	(b) 170	170	170	162	160	160	150	145	145	150	145	* 145
Attività	(a) 160	(c) 165	165	165	158	155	155	145	140	140	150	140	* 140
Norddeutscher Lloyd.													
Königin Luise	—	—	200	200	190	190	190	185	180	180	200	180	180
König Albert	—	200	200	200	190	190	190	185	180	180	200	180	180
Hohenzollern	185	(d) 200	200	200	190	190	190	185	180	180	200	180	180
Prinzess Irene	—	200	200	200	190	190	190	185	180	180	200	180	180
Barbarossa	—	—	—	—	—	—	—	(e) 180	180	180	200	180	180
Neckar	—	195	195	195	185	185	185	180	175	175	195	175	175
Weimar	—	—	—	—	—	—	180	175	170	170	190	170	170
Gera	—	—	—	—	—	—	—	—	(e) 170	170	190	170	170

(a) Per il 3° quadrimestre. Per il 2° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 165.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 160 e per il 2° di lire 165.

(c) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 160.

(d) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 195.

(e) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York),

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Buenos Aires	175	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Léon XIII	175	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Manuel Calvo	175	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
P. de Satrustegui. . .	—	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Montevideo	—	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Montserrat	—	(a) 180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Cataluña	—	180	180	180	170	170	165	160	155	155	185	155 * 155
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	170	165	160	155	155	185	155 * 155
<i>White Star Line.</i>												
Celtic	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 180	180	195	180 180
Republic	—	—	—	—	—	190	190	185	180	180	195	180 180
Romanic	—	—	—	—	—	190	190	185	180	—	195	180 180
Canopic	—	—	—	—	—	190	190	185	180	180	195	180 180
Cretic	—	—	—	—	—	190	190	185	180	—	195	180 180
<i>Lloyd Italiano.</i>												
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	190	180 180
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	190	180 180
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	175	180	190	180 180
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	180 180
Cordova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	180 180

(a) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 175.

(b) Nolo stabilito del corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.

Umbria	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	205	205
Sicilia	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	205	205
Sardegna	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	205	205
Liguria	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	205	205
Lombardia	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	205	205
Regina Margherita . .	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	200	200
Orione	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	200	200
Perseo	—	—	—	—	215	215	215	210	205	205	210	200	200
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	205	200	200
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	205	200	200
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	177	167	167	177	167	167
Italia	—	—	—	—	—	—	—	177	167	167	177	167	167

La Veloce.

Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Savoia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Centro America	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Nord America	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	185	185
Città di Milano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	180	180
Città di Torino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	180	180
Washington	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	175	175
Città di Genova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	155	155

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans)

Lloyd Italiano.

Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205
Cordova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	205	205

Ottavio Zino.

Equità	—	—	195	195	190	185	185	175	170	170	180	170	* 170
Attività	—	—	100	190	185	180	180	170	165	165	180	165	* 165

Anglo-Italiana.

Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	195	190	190
Perugia	—	—	—	—	—	—	—	—	185	185	190	185	185
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	—	185	185	190	180	* 180
Algeria	—	—	—	—	—	—	—	—	155	155	165	155	155

Giuseppe Fornari.

Sofia Hohenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	* 175
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	175	175	185	175	* 175
Sicilian Prince . . .	—	—	—	—	—	—	—	175	170	170	170	165	* 165
Napolitan Prince . .	—	—	—	—	—	—	—	175	165	165	170	160	* 160

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line (a).</i>												
Celtic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	180
Republic	—	—	195	200	190	190	190	185	180	—	195	180
Romanic	—	—	195	200	190	190	190	185	180	180	195	180
Canopic	—	—	195	200	190	190	190	185	180	—	195	180
Cretic	—	—	195	—	—	190	190	185	180	180	195	180

(Dall'Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>												
La Provence	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	(d) 190	(e) 150
La Lorraine	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	145	145	(d) 190	(e) 150
La Savoie	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	145	145	(d) 190	(e) 150
La Touraine	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	140	140	(d) 185	(e) 145
La Bretagne	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	140	140	(d) 185	(a) 145
La Champagne	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	140	140	(d) 185	(e) 145
La Gascogne	(b) 148	(c) 155	155	155	148	148	148	145	140	140	(d) 185	(e) 145

(a) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per gli altri due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 150.

(c) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 150.

(d) Compreso il viaggio ferroviario da Medane all'Havre.

(e) Il viaggio ferroviario fino all'Havre è a carico dell'emigrante.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>													
Umbria	—	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Sicilia	—	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Sardegna	—	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Liguria	—	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Lombardia	—	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Regina Margherita . .	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	173	173
Orione	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	173	173
Perseo	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	173	173
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	175	173	173
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	175	173	173
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	160	150	140	160	140	140
Italia	—	—	—	—	—	—	—	160	150	140	160	140	140

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

La Veloce.

Italia	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	178	178	180	178	178
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 178	178	180	178	178
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 178	178	180	178	178
Savoia	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Centro America	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Venezuela	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Nord America	160	180	180	180	180	180	180	180	178	178	180	178	178
Città di Napoli	160	170	170	170	170	170	170	170	163	158	170	158	158
Città di Milano	160	165	165	165	165	165	165	165	163	156	165	156	156
Città di Torino	160	165	165	165	165	165	165	165	163	156	165	156	156
Washington	160	(b) 165	165	165	165	165	165	165	163	153	165	148	148
Città di Genova	160	165	165	165	165	160	155	150	140	126	150	126	126

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 170.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>													
Espagne	160	165	165	165	165	165	160	160	158	158	168	158	* 158
Italie	160	165	165	165	165	165	160	160	158	158	168	158	* 158
Algérie	—	165	165	165	165	165	160	160	158	158	163	153	* 153
France	—	—	165	165	165	165	160	160	158	158	168	153	* 153
Aquitaine	—	165	165	165	165	165	155	155	153	153	163	153	* 153
Provence	160	165	165	165	165	165	155	155	153	153	163	153	* 153
Les Alpes	160	165	165	165	165	165	155	150	148	148	158	148	* 148
<i>Ottavio Zino.</i>													
Equità	160	165	165	165	165	165	163	160	155	150	160	150	* 150
Attività	160	165	165	165	165	165	165	160	152	145	160	145	* 145
<i>La Ligure-Brasiliense.</i>													
Re Umberto	160	(a) 165	165	165	165	165	163	160	160	160	160	160	160
Rio Amazonas	160	(a) 165	165	165	165	165	163	160	160	160	160	160	160
Minas	160	—	165	165	165	165	163	160	160	160	160	160	160
<i>Italia.</i>													
Siena	—	—	—	—	—	—	—	175	173	173	180	173	173
Bologna	—	—	—	—	—	—	—	175	173	173	180	173	173
Ravenna	—	165	170	170	170	170	170	170	168	168	175	168	168
Toscana	—	165	170	170	170	170	170	170	168	168	175	168	168

(a) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 160.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Lloyd Italiano.</i>													
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	175	178	180	178	178
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	175	178	180	188	178
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	170	178	180	178	178
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	180	178	178
Cordova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	178	178

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>													
Umbria	—	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Sicilia	—	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Sardegna	—	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Liguria	—	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Lombardia	—	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Regina Margherita . .	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	185	185
Orione	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	185	185
Perseo	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	185	185
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	190	185	185
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	190	185	185
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	170	160	155	170	155	155
Italia	—	—	—	—	—	—	—	170	160	155	170	155	155

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

La Veloce.

Italia	—	—	—	—	—	—	—	(a) 195	190	190	195	190	190
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 190	190	195	190	190
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 190	190	195	190	190
Savoia	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Centro America . . .	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Venezuela	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	190	190
Nord America	185	200	200	200	200	200	200	195	190	190	195	185	185
Città di Napoli	—	190	190	190	190	190	190	185	175	170	185	170	170
Città di Milano	170	(b) 180	180	180	180	180	180	175	170	170	175	170	170
Città di Torino	170	(b) 180	180	180	180	180	180	175	170	170	175	170	170
Washington	170	190	190	190	190	185	185	175	170	165	175	160	160
Città di Genova	170	(b) 180	180	180	180	175	170	160	150	143	160	143	143

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo di lire 185.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Italia.

Siena	—	—	—	—	—	—	—	185	180	180	185	180	180
Bologna	—	—	—	—	—	—	—	185	180	180	185	180	180
Ravenna	(a) 175	185	185	185	185	185	185	180	175	175	180	175	175
Toscana	(a) 175	185	185	185	185	185	185	180	175	175	180	175	175

Ottavio Zino.

Equità	165	175	175	175	175	175	175	165	160	155	165	155	* 155
Attività	165	175	175	175	175	170	170	162	157	150	165	150	* 150

La Ligure-Brasiliana.

Re Umberto	—	—	170	170	170	170	170	168	165	165	165	162	162
Rio Amazonas	—	—	—	170	170	170	170	168	165	165	165	162	162
Minas	—	—	180	170	170	170	170	168	165	165	165	162	162

(a) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 170.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Giuseppe Fornari.</i>													
Sofia Hohenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	170	160	* 160
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	160	160	170	160	* 160
Stellan Prince	—	—	—	—	175	175	165	155	150	150	150	145	* 145
Napolitan Prince . . .	—	—	—	—	175	175	165	155	145	145	150	140	* 140
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>													
Espagne	170	180	180	180	180	180	175	170	165	165	175	165	* 165
Italie	170	180	180	180	180	180	175	170	165	165	175	165	* 165
Algérie	—	180	180	180	180	180	175	170	165	165	175	160	* 160
France	—	180	180	180	180	180	175	170	165	165	175	160	* 160
Aquitaine	—	180	180	180	180	180	170	165	160	160	170	160	* 160
Provence	170	180	180	180	180	180	170	165	160	160	170	160	* 160
Les Alpes	170	180	180	180	180	180	170	160	155	155	165	155	* 155

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902
Noli massimi per l'anno 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906

Segue Línea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>													
Buenos Aires	170	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Léon XIII	170	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Manuel Calvo	—	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
P. de Satrustegui . . .	170	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Montevideo	—	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Montserrat	—	(a) 185	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Cataluña	—	—	185	185	185	185	180	175	170	170	200	170	* 170
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	185	180	175	170	170	200	170	* 170
<i>Società Anonima Genovese.</i>													
Governor	—	—	170	170	170	170	170	165	160	155	160	150	* 150
<i>Lloyd Italiano.</i>													
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	200	190	190
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	200	190	190
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	185	190	200	190	190
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	200	190	190
Cordova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	190	190
<i>Ercole Saviotti</i>													
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	145	140	140	150	140	140

(a) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 180.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1906
------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linea del Centro America.

La Veloce (a).

Italia	—	—	—	—	—	—	—	(b) 205	200	200	205	200	200
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 200	200	205	200	200
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 200	200	205	200	200
Savoia	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200	205	200	200
Centro America . . .	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Venezuela	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Nord America	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	195
Città di Napoli . . .	—	(c) 195	195	200	200	200	200	200	200	195	200	195	195
Città di Milano . . .	—	(c) 195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Città di Torino . . .	—	(c) 195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Washington	—	—	—	200	200	200	200	200	200	190	200	185	185
Città di Genova . . .	—	(c) 195	195	195	195	195	190	190	190	185	190	180	180

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentì per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

(c) Per il 3° quadrimestre. Per il 2° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 200.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902
	Noli massimi per l'anno 1903
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906
	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1906
	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1906

Segue **Linea del Centro America.**

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Léon XIII	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Buenos Aires.	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Mannuel Calvo	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
P. de Satrustegui. . .	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Montevideo	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Montserrat	—	(a) 195	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Cataluña	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	(c) 195	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(d) 190	(e) 200	(f) 190 * 190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limón, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limón, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limón, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limón, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limón, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(f) Dall'Italia per Puertorico, Habana, Puerto Limón, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, il Commissariato avrebbe consentito inoltre lire 195 per Colon e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo.	291	291	»
Buenos Aires.	291	291	»
Rio de Janeiro.	291	291	»
Santos	291	291	»
Bahia.	291	291	»
Pernambuco	291	291	»
Belem (Parà).	291	291	»
Manaos	291	291	»
La Guayra.	291	291	»
Puerto Cabello.	291	291	»
Sabanilla.	291	291	»
Avana	»	355	»
Nuova Orleans.	»	»	325
Nuova York	»	»	197
Boston	»	»	200
St. John (Canadá).	»	»	227
Quebec.	»	»	242
Montreal.	»	»	232

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti del R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di giugno e luglio 1906. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York.	143.75	137.50	131.25	»
Boston	143.75	137.50	131.25	»
Quebec	»	»	137.50	125. »
Montreal	»	»	150.50	138. »

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Conard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York. . . .	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	»	»	»	»	»
Boston	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	»	»	137.50	»	»
Quebec	»	»	»	»	»	137.50	143.75	137.50	143.75	137.50
Montreal	»	»	»	»	»	(3) 150.50	156.75	150.50	156.75	150.50

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nueva Orleans.	»	227.60
Nuova York	»	150. »
Boston	»	150. »
Halifax.	»	195.10
S. John (Canadá)	»	222.92
Quebec	»	199.45
Montreal.	»	186.46

Germania.
Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	»	200. »	»	200. »	200. »
Buenos Aires	»	200. »	»	200. »	200. »
Rio de Janeiro	»	187.50	»	187.50	187.50
Santos	»	187.50	»	187.50	187.50
Bahia	»	187.50	»	187.50	187.50
Pernambuco	»	187.50	»	187.50	187.50
Belem (Parà)	»	150. »	»	»	150. »
Manaos	»	175. »	»	»	175. »
La Guayra	»	262.50	»	»	262.50
Puerto Cabello	»	262.50	»	»	262.50
Sabanilla	»	262.50	»	»	262.50
Colon	»	262.50	»	»	262.50
Vera Cruz	»	262.50	»	»	262.50
Avana	»	200. »	»	»	»
Nuova York	225. »	187.50	225. »	212.50	»
Nuova Orleans	»	320.75	»	»	»
Boston	»	203.50	»	»	»
St. John (Canadà)	»	224.75	»	»	»
Quebec	»	238. »	»	»	»
Montreal	»	224.75	»	»	»

Olanda.
Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	207.50

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg- Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)	Canadian Pacific R.
Montevideo . . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Bahia.	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà). . .	»	175. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Manaos	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello . .	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Colon	»	275. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York . . .	»	»	207.50	195. »	»	»	195. »	195. »	210. »	»
Boston	»	»	»	195. »	»	»	»	195. »	»	»
Halifax	»	»	»	»	195. »	195. »	»	»	»	»
St. John (Canada). .	»	»	»	»	195. »	»	»	»	»	195. »
Quebec	»	»	»	»	195. »	195. »	»	»	»	195. »
Montreal	»	»	»	»	208.50	195. »	»	»	»	»

(1) Partenza da Amburgo.

(2) Id. da Liverpool.

(3) Id. da Southampton.

(4) Id. da Rotterdam.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	185	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana	Dampfschiff- fahrts Gesellschaft
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»	»
Santos	»	»	»	»	225. »	»	»
Montevideo	»	»	»	»	225. »	200. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo	Da 200. » a 250. »
Buenos Aires	» 200. » a 250. »
Rio de Janeiro	» 187.50 a 237.50
Bahia	» 187.50 a 237.50
Pernambuco	» 187.50 a 237.50

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahia	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Santos	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
Colon	»	200	»
Vera Cruz	»	200	»
Avana	»	200	»
Nuova Orleans	»	200	»

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Unione Austriaca di Navigazione	Compagnie Générale Transatlan- tique
Montevideo	160. »	170	»	»	»
Buenos Ayres.	160. »	170	»	»	»
Rio de Janeiro	160. »	170	»	»	»
Santos.	160. »	170	»	»	»
Bahia	160. »	»	»	»	»
Pernambuco.	160. »	»	»	»	»
Belem (Parà)	210. »	»	»	»	»
Manaos	235. »	»	»	»	»
La Guayra	200. »	»	200	185	»
Puerto Cabello	200. »	»	200	»	»
Sabanilla	200. »	»	»	»	»
Colon	200. »	»	200	185	»
Vera Cruz	200. »	»	»	205	»
Avana.	205. »	»	»	»	»
Nuova Orleans	310. »	»	»	»	»
Nuova York.	200. »	»	»	»	180
Boston	222.50	»	»	»	»
Halifax	220. »	»	»	»	»
S. John (Canadá)	220. »	»	»	»	»
Quebec (via Nuova York)	215. »	»	»	»	»
Montreal (Id.)	215. »	»	»	»	»

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargers Réunis	Empresa Insulana de Navegación	L. H. Andersen Sucessores
Montevideo	227	227	227	205	205	»	203	203	»	»
Buenos Aires	227	227	227	205	205	»	203	203	»	»
Rio de Janeiro	200	200	200	178	178	»	176	176	»	»
Santos	200	200	200	178	178	»	176	»	»	»
Bahia	200	200	200	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	162	162	162	»	»	»	»
Maranhão	»	»	»	157	157	157	»	»	»	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	»	173	173

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	La Veloce	Amburghese Sud-Americana	Navigazione Generale Italiana	Piñillos, Izquierdo & C.	Navigazione Transatlantica Barcellona
Montevideo	186.35	186.35	186.35	186.35	»	177.40
Buenos Aires	186.35	186.35	186.35	186.35	»	177.40
Rio de Janeiro	»	186.35	»	186.35	»	»
Santos	»	186.35	»	186.35	»	»
La Guayra	231.80	»	»	»	»	»
Puerto Cabello	231.80	»	»	»	»	»
Sabanilla	231.80	»	»	»	»	»
Colon	231.80	»	»	»	»	»
Vera Cruz	231.80	»	222.80	»	200.10	»
Avana	216.75	»	184.95	»	193.95	»
Nuova York	187.00	»	»	»	»	»

N. B. Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Folch e C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Transports Maritimes
Buenos Aires	150. »	150. »	181.70	172.75	»	150. »	165
Montevideo	150. »	150. »	181.70	172.75	»	»	165
Santos	150. »	150. »	»	172.75	»	»	165
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	172.75	»	»	165
Bôlem (Parà)	»	»	»	»	»	»	»
Manaos.	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	150. »	227.50	»	»	»	»
Puerto Cabello	»	150. »	227.50	»	»	»	»
Sabanilla	»	150. »	227.50	»	»	»	»
Colon	»	150. »	227.50	»	»	»	»
Vera Cruz	»	»	227.50	»	»	»	»
Avana	»	»	200. »	193.95	181.70	»	»
Nuova York	»	»	200. »	»	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	227.50	213.65	»	»

N.B. Ai prezzi indicati, in lire italiane, devono aggiungersi 5 *pesetas* per *tassa d'imbarco* per ciascun emigrante; più, come *tassa d'immigrazione*, *pesetas* 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	183.75	189. »	Nuova York	194.25

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool.	148	142	142	136
Brema.	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa.	176	170	170	170
Havre.	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow.	»	142	155	155
Liverpool.	148	142	142	142
Anversa.	178	170	175	»

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova.	165
Napoli	165
Palermo	180
Messina	180
Prepagati:	
da Genova a Boston	165
» Napoli »	165
» Palermo »	180
» Messina »	180

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Line		Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)	G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line		White Star Line		Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali		Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali				Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali		
Genova	165. »	140	160	145	170	165	145	145	140	160	130	178.50	165	150	170	165	115	150. »
Napoli	165. »	140	160	145	170	165	145	145	140	160	130	192.50	165	150	170	165	115	150. »
Palermo	180. »	155	180	160	185	180	160	160	155	175	145	»	180	165	185	180	130	165. »
Messina	180. »	155	180	160	185	180	160	160	155	175	145	»	180	165	185	180	130	165. »
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																		
Genova	162.50	155	155	145	170	165	145	150	140	160	135	196.75	»	»	165	135	162.50	
Napoli	162.50	155	155	145	170	165	145	150	140	160	135	»	»	»	165	135	162.50	
Palermo	177.50	170	170	160	185	180	160	165	155	175	150	»	»	»	180	150	177.50	
Messina	177.50	170	170	160	185	180	160	165	155	175	150	»	»	»	180	150	177.50	

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie	Società Anonima di Naviga- zione Transatlan- tica
Genova	200. »	»	»	»	»	»
Barcellona	181.75	»	»	181.75	»	159. »
Cadice	181.75	»	»	181.75	»	»
Coruña	166.75	166.75	»	146.75	146.75	»
Santander	166.75	166.75	»	146.75	146.75	»
Canarie	»	»	»	159. »	»	159. »
St. Nazaire	»	166.75	»	»	»	»
Havre	»	»	»	»	146.75	»
Amburgo	»	»	»	»	146.75	»
Brema	»	»	175. »	»	»	»

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Cadice	175	»	»
Barcellona	175	»	180
Genova	175	»	180
Napoli	175	»	180
Marsiglia	»	180	»
Bordeaux	»	180	»
St. Nazaire	»	180	»

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	»	175	»
Barcellona	175	175	»
Genova	175	175	»
Napoli	175	175	»
Marsiglia	200	»	»
St. Nazaire	»	»	400
Bordeaux	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice	»	175	»
» Barcellona	200	175	»
» Genova	200	175	»
» Napoli	200	175	»
» Marsiglia	200	»	»

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	200	»	»	»	»	»
Genova	200	»	»	»	»	»
Napoli	200	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	235	»	265
Bordeaux	»	250	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	250	»	»	»
Boulogne s/m	»	»	»	»	245	»

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	201.60	»
Lisbona	154 a 171	154. »
Havre	201.60	201.60
Amburgo	»	201.60

(1) Per i porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Transports Maritimes
Cherbourg	180	»	»
Southampton	202	»	»
Bordeaux	»	250	»
Lisbona	»	201	»
Vigo	180	201	»
Genova	»	»	150
Napoli	»	»	175

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Naviga- zione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes
Genova	180	160 a 180	160	160	150
Napoli	180	160 a 180	160	160	150
Prepagati:					
da Genova	143	143	143	143	143
da Napoli	143	143	143	143	143

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano
Genova	180	160 a 180	160	150	160 a 170	160
Napoli	180	160 a 180	160	150	160 a 170	160
Da Genova o Napoli a Santos (pre- pagati)	143	143	143	143	143	143

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	La Ligure-Brasiliana	A. Falch e C.
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Monte- video (prepagati)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Sociedad anonima de Navegacion Transatlantica	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana
Genova	200. »	200. »	200. »	180. »	»	170. »	145. »	170. »	»	»	»	»	170. »
Napoli	200. »	200. »	200. »	180. »	»	170. »	145. »	170. »	»	»	»	»	170. »
Messina	210. »	210. »	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Catania	210. »	210. »	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Palermo	210. »	210. »	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barcellona	200. »	200. »	»	180. »	»	170. »	145. »	170. »	»	»	»	»	170. »
Vigo	»	»	»	»	225. »	205. »	145. »	»	200. »	225. »	225. »	225. »	»
Cadice	»	»	»	»	»	170. »	145. »	»	»	»	»	»	»
Malaga	»	»	»	»	»	»	145. »	»	»	»	»	»	»
Marsiglia	»	»	»	»	»	»	»	170. »	»	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»	»	»
Bordeaux	»	»	»	»	»	»	»	»	200. »	»	225. »	»	»
La Pallice Rochelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Boulogne s/m	»	»	»	»	225. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Liverpool	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»	»	»	»
Southampton	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»	»	»
Lisbona	»	»	»	»	»	»	»	»	200. »	225. »	225. »	»	»
Amburgo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»
Brema	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»
Anversa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225. »	»
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato)	190. »	190. »	185. »	177.50	»	165. »	»	165. »	»	»	»	»	165. »

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette (1)			desunta dalla prova speciale (2)	VELOCITÀ raggiunta nei viaggi (3)			
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Umbria	1902	3383	38	49	1030	14.75	5	14.28	19	14.67
Sicilia	1901	3594	52	120	1892	* 15.06	23	13.40	7	13.87
Sardegna	1901	3594	80	45	1324	* 15.—	19	13.37	7	13.70
Liguria	1901	3323	58	—	1294	* 15.41	30	13.10	1	13.24
Lombardia	1901	3323	58	—	1302	* 15.06	33	13.21	1	13.44
Regina Margherita. . . .	1884	2127	53	64	857	* 16.76	—	—	16	14.90
Orione	1883	2290	80	40	655	* 14.80	—	—	21	14.70
Perseo	1883	2291	80	40	814	* 14.88	—	—	15	14.47
Il Piemonte.	1901	3881	—	—	1282	12.00	5	10.57	1	11.73
Italia	1904	4178	—	—	1800	* 12.51	4	10.67	—	—
Lazio	1899	5846	—	(4) 52	1926	13.42	1	12.43	—	—
Sannio	1899	5801	—	(4) 52	2016	14.01	—	—	—	—

(1) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscapo.

(2) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(3) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto aprile 1906.

(4) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			desunta dalla prova speciale	VELOCITÀ			
			di I classe	di II classe	di III classe		raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>										
Siena	1905	3117	—	(1) 70	1278	13.21	—	—	6	12.69
Bologna	1905	3092	—	(1) 75	1292	13.20	—	—	5	13.20
Ravenna	1901	2748	—	(1) 42	1319	12.85	3	11.89	24	12.38
Toscana	1900	2748	—	(1) 42	1306	12.90	—	—	25	12.14
<i>La Patria.</i>										
Madonna	1905	3244	50	—	1660	18.31	8	14.41	—	—
Germania	1903	2739	42	—	1523	17.78	20	13.44	—	—
Roma	1891	2135	66	—	1373	17.10	33	14.19	—	—
Gallia	1883	2270	12	—	1173	13.98	18	10.85	—	—
Massilia	1891	1843	12	—	1124	11.83	16	10.81	1	11.49
<i>Compagnia Transatlan- tica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires	1888	3765	75	68	972	14.82	9	11.98	—	—
Léon XIII	1883	2950	118	34	908	13.50	5	12.18	11	13.04
Manuel Calvo	1892	3411	84	62	1006	* 13.—	11	12.07	—	—
P. de Satrustegui	1890	2718	163	30	1022	12.60	1	13.51	16	13.20
Montevideo	1888	3243	98	48	1182	* 13.—	8	12.31	—	—
Montserrat	1889	2305	122	(2) 36	619	13.79	7	12.66	—	—
Cataluña	1883	2247	120	56	412	* 13.08	1	11.90	1	12.65
Antonio Lopez	1891	4059	81	48	1048	* 13.25	4	11.53	—	—
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto	1892	2066	—	(1) 60	791	12.43	—	—	21	11.25
Rio Amazonas	1891	2053	—	(1) 52	925	12.13	—	—	21	10.98
Minas	1891	1973	—	(1) 38	1077	12.28	—	—	18	10.95

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 24 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ					
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
							per l'America Settentrion- nale		per l'America Meridionale		
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media	
<i>Giuseppe Fornari.</i>											
Francesca	1905	3345	15	(1) 26	1442	13.50	3	11.82	—	—	
Sicilian Prince	1889	1716	6	—	1085	14.26	26	11.95	—	—	
Napolitan Prince	1889	1574	6	—	1089	14.75	26	12.35	—	—	
Sofia Hohenberg	1905	3520	26	20	1290	14.41	—	—	—	—	
<i>Anglo-Italiana.</i>											
Italia	1904	3005	12	—	1550	15.67	14	13.02	—	—	
Calabria	1901	2588	12	—	1359	14.04	27	11.88	—	—	
Perugia	1901	2565	12	—	1317	13.60	29	11.62	—	—	
Algeria	1891	2931	14	—	1294	11.58	18	10.52	—	—	
<i>Ottavio Zino.</i>											
Equità	1885	2139	—	—	1230	11.53	5	11.16	9	11.14	
Attività	1889	1615	—	(2) 6	839	11.54	4	10.18	10	10.75	
<i>Transports maritimes.</i>											
Algérie	1901	2200	50	(3) 40	899	* 13.17	—	—	17	13.32	
Aquitaine	1891	2187	22	40	807	13.01	—	—	13	11.79	
Les Alpes	1882	2751	20	32	1209	13.06	—	—	17	11.93	
Provence	1884	2129	64	(4) 36	835	13.08	—	—	21	12.71	
Italie	1895	2395	36	(3) 44	721	14.24	—	—	22	12.81	
Espagne	1891	2665	50	(3) 40	914	* 13.06	—	—	18	13.30	
France	1897	2720	36	24	808	13.60	—	—	15	12.91	

(1) Oltre a 43 di 2ª classe economica.

(2) Classe unica.

(3) Oltre a 43 di 3ª classe distinta.

(4) Oltre a 42 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			desunta dalla prova speciale	VELOCITÀ			
			di I classe	di II classe	di III classe		raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Società Anonima Genovese.</i>										
Governor	1881	1785	—	(1) 22	500	11.90	—	—	12	10.59
<i>White Star Line.</i>										
Republic	1903	9742	362	252	2268	* 14.07	12	14.02	—	—
Romanic	1898	7416	331	240	1565	* 15.30	21	14.22	—	—
Canopic	1900	7717	244	250	1700	* 15.26	23	14.40	—	—
Cretic	1902	8663	342	52	2103	* 13.90	9	14.15	—	—
Celtic	1901	13449	433	350	1468	* 16.01	1	16.26	—	—
<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida	1905	3231	—	—	1526	14.70	3	12.02	2	13.52
Mendoza	1905	4703	118	—	1376	13.50	—	—	3	14.28
Indiana	1905	3227	—	—	1440	13.52	2	12.73	1	12.64
Luisiana	1906	3061	—	—	1530	15.03	—	—	1	14.02
Cordova	1906	3105	—	—	967	15.30	—	—	—	—
<i>Ercole Saviotti.</i>										
Città di Reggio	1888	1804	—	—	1061	11.60	6	10.14	4	11.22

(1) Classe unica.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto 1906.**

Maggio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Plata	195	190	190
Lazio	Napoli	Nuova York	180	175	175
Liguria	Genova	Id.	185	180	180
Perseo	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Il Piemonte.	Id.	Nuova York	152	142	142
Sicilia	Id.	Id.	185	180	180
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Argentina	Id.	Plata	195	190	190
Città di Torino	Id.	Nuova York	163	158	158
Città di Genova	Id.	Id.	145	128	128
Brasile	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Città di Napoli	Id.	Nuova York	175	160	160
Nord America	Id.	Id.	185	180	180
Savoia	Id.	Plata	195	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	180	180
Weimar	Napoli	Id.	190	170	170
Gera	Id.	Id.	170	170	170
König Albert.	Genova	Id.	200	180	180
Hohenzollern.	Napoli	Id.	200	180	180
Prinzess Irene.	Id.	Id.	200	180	180

Segue Maggio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Napoli	Nuova York	190	180	180
Luisiana	Genova	Id.	190	180	180
Mendoza	Id.	Brasile	180	178	170
		Plata	200	190	185
Florida	Id.	Nuova York	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	195	175	175
Siena	Id.	Id.	200	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	175	165	165
Moltke	Napoli	Id.	190	180	180
Prinz Adalbert	Genova	Id.	175	165	165
<i>La Patria.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	180	180
Germania	Id.	Id.	190	175	175
Roma	Id.	Id.	190	175	175
Gallia	Id.	Id.	150	132	132
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	170	170
Antonio Lopez	Id.	Centro America . . .	200	190	190
Montevideo	Id.	Nuova York	185	155	155

Segue Maggio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile.	165	160	160
		Plata	175	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	160	140	140
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia.	Napoli	Nuova York	170	158	158
Algeria.	Id.	Id.	140	128	128
<i>Transports Maritimes.</i>					
Espagne	Genova	Brasile.	168	158	158
		Plata.	175	165	165
Italie.	Id.	Plata	175	165	165
<i>Ercole Saviotti.</i>					
Città di Reggio	Genova	Plata	160	140	140
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	195	180	180
Republic	Id.	Nuova York	195	180	180
Romanic	Id.	Boston	195	180	180

Giugno 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Margherita.	Genova	Plata	195	190	190
Italia.	Napoli	Nuova York	152	142	142
Lombardia	Genova	Id.	185	180	180
Umbria	Id.	Plata	195	190	190
Sannio	Palermo	Nuova York	180	175	175
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Città di Milano.	Id.	Nuova York	163	158	158
Italia	Id.	Plata	195	190	190
Washington.	Id.	Brasile.	165	153	153
Città di Torino.	Id.	Nuova York	163	158	158
Argentina	Id.	Plata	195	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	180	180
König Albert.	Id.	Id.	200	180	180
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Nuova York	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile.	185	168	168
Bologna	Id.	Plata	195	175	175
		Plata	200	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	175	165	165

Segue Giugno 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	190	175	175
Madonna	Id.	Id.	190	180	180
Massilia	Id.	Id.	150	128	128
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	170	170
Manuel Calvo	Id.	Centro America . . .	200	190	190
Montserrat	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	165	160	160
		Plata	175	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sofia Hohenberg	Palermo	Nuova York	175	150	150
Gerty	Messina	Id.	145	125	125
Sicilian Prince	Napoli	Id.	160	145	145
Giulia	Messina	Id.	145	125	125
Napolitan Prince	Napoli	Id.	160	140	140
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	170	158	158
Italia	Id.	Id.	175	165	165
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Plata	175	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Nuova York	195	180	180
Canopic	Id.	Boston	195	180	180
Republic	Id.	Nuova York	195	180	180
Romanic	Id.	Boston	195	180	180

Luglio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna.	Genova	Brasile.	180	178	178
		Plata	195	190	190
Lazio	Id.	Nuova York.	180	175	175
Liguria	Id.	Plata	195	190	190
Italia	Messina	Nuova York.	152	142	142
Sicilia.	Genova	Id.	185	180	180
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Brasile	Id.	Plata	195	190	190
Città di Genova	Id.	Brasile.	155	125	126
Nord America	Id.	Nuova York.	185	180	180
Savoia	Id.	Plata	195	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York.	200	180	180
Königin Luise	Id.	Id.	200	180	180
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova.	Genova	Plata	—	—	(1) 185
Indiana.	Id.	Nuova York.	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	195	175	175
Siena	Id.	Brasile	190	173	173
		Plata	200	180	180

(1) Nolo provvisorio.

Segue Luglio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	190	180	180
Prinz Adalbert	Id.	Id.	175	165	165
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	190	175	175
Gallia	Id.	Id.	150	132	132
Germania	Id.	Id.	190	175	175
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Centro America . . .	200	190	190
Antonio Lopez	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Francesca	Palermo	Nuova York	175	150	150
Sicilian Prince	Napoli	Id.	160	145	145
Sofia Hohenberg	Palermo	Id.	175	150	150
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	170	158	158
Algeria	Id.	Id.	140	128	128
<i>Transports Maritimes.</i>					
Espagne	Genova	Brasile	168	158	158
		Plata	175	165	165
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	170	155	155
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Nuova York	195	180	180
Canopic	Id.	Boston	195	180	180

Agosto 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sirio (1).	Genova	Brasile.	180	178	178
		Plata	195	190	190
Sannio	Id.	Nuova York	180	175	175
Lombardia	Id.	Id.	185	180	180
Umbria	Id.	Plata	195	190	190
<i>La Veloce.</i>					
Washington	Genova	Centro America . . .	200	190	190
Italia	Id.	Plata.	195	190	190
Città di Torino	Id.	Brasile	165	156	156
Città di Milano	Id.	Nuova York	163	158	158
Argentina	Id.	Plata	195	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert.	Genova	Nuova York	200	180	180
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	180	180
Königin Luise	Id.	Id.	200	180	180
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Brasile.	180	178	173
		Plata	200	190	185
Indiana	Id.	Nuova York	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Plata.	195	175	175
Bologna	Id.	Id.	200	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	190	180	180

(1) Naufragato.

Segue Agosto 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	180	180
Roma	Id.	Id.	190	175	175
Massilia	Id.	Id.	150	128	128
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	170	170
Montevideo	Id.	Centro America . . .	200	190	190
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	160	140	140
Francesca	Palermo	Id.	175	150	150
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	170	158	158
Italia	Id.	Id.	175	165	165
Perugia	Id.	Id.	170	158	158
<i>Transports Maritimes.</i>					
Italie	Genova	Brasile	168	158	158
Algérie	Id.	Plata	175	165	165
		Plata	175	165	165
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	165	160	160
		Plata	175	165	165
Rio Amazonas	Id.	Brasile	165	160	160
		Plata	175	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	195	180	180

Parere del Consiglio superiore di Marina.

(Adunanza del 1° agosto 1906).

Viste le note con le quali il Ministero partecipa che in seguito al mancato accordo fra il Commissariato dell'emigrazione ed alcuni vettori circa la determinazione dei noli massimi, da praticarsi per il trasporto degli emigranti durante il terzo quadrimestre del volgente anno, questo Consiglio superiore, a termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sulle controversie fra il Commissariato ed i detti vettori;

Udito il relatore;

Visti i pareri espressi sull'argomento dalle autorità, dai Corpi consultivi e dagli Uffici ai quali il Commissariato, a norma della citata legge, si è rivolto per informazioni e precisamente dalle Camere di commercio di Genova, Napoli e Palermo, dagli Ispettori di emigrazione in dette città ed in quella di Messina e dalla Direzione generale della Marina mercantile;

Tenuti presenti i dati statistici e gli altri elementi raccolti dal Commissariato circa le condizioni generali del mercato dei noli;

Considerato che nessuna valida ragione suffraga le domande avanzate da alcuni vettori per un aumento dei noli stabiliti nel quadrimestre in corso; ed infatti, per quanto riguarda le spese di esercizio, nessuno aumento si è verificato nei prezzi del carbone, i quali anzi sarebbero alquanto diminuiti, e, circa le vettovaglie in genere, se notasi un leggero rialzo nel costo di esse, è però da osservare che non si tratta di un improvviso rincaro, bensì di variazioni solite a verificarsi in determinate stagioni, e che cessano coi raccolti già fatti o prossimi a farsi, e d'altra parte non si deve trascurare che tali momentanee oscillazioni nei prezzi delle derrate non hanno influenza a riguardo delle grandi Compagnie di navigazione le quali usano fare le loro provviste mediante contratti a lunga scadenza;

Visto che anche nei porti esteri i noli tendono ad uno stato di equilibrio, poichè se in alcuni di essi si constata un leggero aumento nei noli di terza classe per New York, in altri i noli stessi sono sensibilmente diminuiti, e pressochè invariati sono rimasti i noli di ritorno, tanto dall'America del Nord quanto da quella del Sud;

Ritenuto che altro e non lieve motivo per il mantenimento in genere dei noli attuali è quello che si desume dal movimento della nostra emigrazione,

la quale, come rilevasi dalle statistiche, continua a crescere in misura sensibile, sì da destare serie preoccupazioni; laonde è evidente che ripartendosi su di un maggior numero di individui le spese di trasporto, aumenta il profitto dei vettori, e quindi sarebbe piuttosto il caso di addivenire ad una riduzione, anzichè ad un aumento dei noli attuali;

Che ciò non ostante il Commissariato non ha creduto di adottare una riduzione generale, ma ha proposto in massima di conservare inalterati i noli del quadrimestre in corso, salvo qualche lieve riduzione speciale per alcuni piroscafi, sia per equipararne il nolo a quello di piroscafi consimili di altre Società, sia per motivi particolari inerenti alle qualità dei piroscafi stessi e più specialmente a riguardo del trattamento fatto a bordo dei medesimi agli emigranti;

Il Consiglio:

Esprime parere che per il terzo quadrimestre 1906 siano, in linea generale, da mantenersi gli stessi noli massimi per il trasporto degli emigranti fissati per il quadrimestre che sta per finire ed accettati dalle principali Compagnie, e quindi non siano da accogliere le domande di aumento sulle quali alcuni vettori, e in particolar modo la Compagnia Transatlantica di Barcellona, hanno insistito, non ostante le argomentazioni in contrario addotte dal Commissariato e che il Consiglio riconosce fondate.

In quanto poi alle particolari riduzioni determinate dal Commissariato per alcuni piroscafi dei seguenti vettori: Hamburg-Amerika Linie, Società anonima Genovese, Société générale de transports maritimes, G. Fornari e Anglo-Italiana;

Esaminate le ragioni esposte dai nominati vettori, tendenti a dimostrare ingiustificata la riduzione, e tenute presenti le controargomentazioni del Commissariato, ed i rapporti dei Regi commissari imbarcati, che si basano principalmente sul cattivo funzionamento del servizio a bordo in generale e particolarmente per quanto riguarda il vitto, l'igiene ecc. degli emigranti;

Considerato che detti piroscafi (ad eccezione del *Prinz Oscar* e del *Prinz Adalbert*, dell'Hamburg-Amerika Linie, pei quali la riduzione del nolo è proposta principalmente a titolo di equiparazione con piroscafi di altri vettori aventi le medesime caratteristiche), o per vetustà o per cattive condizioni e cattiva manutenzione dei locali, o per il modo poco lodevole col quale viene disimpegnato il servizio a bordo, od anche per parecchi di questi motivi insieme, si dimostrano poco adatti al trasporto degli emigranti, cosicchè hanno dato occasione a ripetuti rilievi da parte dei Regi Commissari;

Il Consiglio:

Approva le riduzioni proposte dal Commissariato sul nolo del quadrimestre in corso per i piroscafi dei vettori qui appresso indicati:

1. Hamburg-Amerika Linie, lire 5 per i piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert*, linea degli Stati Uniti;

2. Società anonima Genovese, lire 5 pel piroscafo *Governor*, linea del Plata;

3. Société générale de transports maritimes, lire 5 per i piroscafi *Algérie* e *France*, linee del Brasile e del Plata;

4. G. Fornari, piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*, lire 5, linee degli Stati Uniti e del Plata;

5. Società Anglo-Italiana, piroscafo *Calabria*, lire 3 per la linea di New York e lire 5 per quella di New Orleans.

Per ultimo il Consiglio non può che approvare quanto il Commissariato avverte a proposito di quei piroscafi che hanno dato luogo a maggiori lagnanze, vale a dire che se l'applicazione della riduzione non fosse sufficiente per ottenere un miglioramento del servizio sui piroscafi stessi, sarà il caso di toglierli senz'altro dal servizio di emigrazione.

Firmati: AMERO D'ASTE STELLA, PAGES, SANGUINETI,
FIORITO, DE ORESTIS, MASDEA, GUALTERIO.

INDICE

Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1906:	
A) Decreto del Ministro degli affari esteri	Pag. 3
B) Deliberazioni del Commissariato dell'emigrazione	" 7
Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1906.	" 13
<i>Allegati alla relazione:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1906, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre	" 30
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3ª classe.	" 48
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe	" 67
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto 1906	" 72
ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di Marina	" 81

EMIGRAZIONE E COLONIE

Raccolta dei rapporti dei RR. Agenti Diplomatici e Consolari:

Volume I, Europa: Parte I — FRANCIA E PRINCIPATO DI MONACO.

Volume I, Europa: Parte II — SVIZZERA — AUSTRIA-UNGHERIA — GRAN
BRETAGNA — SPAGNA E GIBILTERRA — PORTOGALLO — MALTA.

Volume I, Europa: Parte III — GERMANIA — LUSSEMBURGO — BELGIO —
OLANDA — STATI SCANDINAVI — RUSSIA — PENISOLA BALCANICA.

NB. — *La parte 3^a è stata pubblicata nel giugno 1905.*

Prezzo di ciascuna parte lire due.

(Pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione)

Le pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione sono in vendita presso la Libreria Bocca in Roma e presso i suoi corrispondenti in tutto il Regno.

Prezzo del presente fascicolo L. 0.30
