



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1905.

N. 2.

SOMMARIO.

- I. Prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.
 - 1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.
 - 2) Relazione sui prezzi dei noli.
- II. Movimento dell'emigrazione italiana per paesi transoceanici nel 4° trimestre 1904.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO E G.
VIA UMBRIA

1905

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.

1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905 ⁽¹⁾.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

Decreta:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1905:

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 292, del 16 dicembre 1904.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria.	190	215	180	200
Sicilia	190	215	180	200
Sardegna.	190	215	180	200
Liguria	190	215	180	200
Lombardia	190	215	180	200
Regina Margherita.	190	215	180	200
Orione	190	215	180	200
Sirio	190	215	180	200
Perseo	190	215	180	200
Vincenzo Florio.	170	200	170	185
Marco Minghetti.	165	195	165	180
Manilla.	165	195	165	180
Piemonte.	160	—	160	175
Etruria.	160	—	160	175

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Savoia	190	180	200	200
Nord America	190	180	200	200
Duca di Galliera	190	180	200	200
Centro America.	190	180	200	200
Venezuela	190	180	200	200
Duchessa di Genova	190	180	200	200
Città di Napoli	180	170	190	200
Washington	175	165	185	200
Città di Milano	168	165	180	195
Città di Torino	168	165	180	195
Città di Genova.	160	160	175	190
Las Palmas.	160	160	175	190

(1) Per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi Savoia, Nord America, Duca di Galliera, Centro America, Venezuela, Duchessa di Genova, Città di Napoli, Washington; lire 200 pei piroscafi Città di Milano, Città di Torino; e lire 195 pei piroscafi Città di Genova e Las Palmas.

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Germania	185	195
Roma	185	195
Gallia	152	170
Patria	152	170
Massilia	143	165
Neustria	143	165

Ercole Saviotti.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)
Balilla	155

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Les Andes	165	180
Orléanais	165	180
Nivernais	165	180
Algérie	165	180
Aquitaine	165	180
Les Alpes	165	180
Provence	165	180
Italie	165	180
Espagne	165	180
France	165	180
Poitou	165	180

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Königin Luise	190
König Albert	190
Prinzess Irene	190
Neckar	185

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	170	185	195
Leon XIII.	170	185	195
Manuel Calvo	170	185	195
P. de Satrustegui	170	185	195
Montevideo	170	185	195
Montserrat	170	185	195
Cataluña	170	185	195
Antonio Lopez	170	185	195

(1)

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Romanic	190	190
Republic	190	190
Canopic	190	190
Cretic	190	190

(2)

(1) Per Puerto Rico e Habana; lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(2) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke	190
Belgravia	180
Palatia	180
Phœnicia	180
Prinz Oscar	180
Prinz Adalbert	180

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Sicilian Prince	166	175
Napolitan Prince	166	175
Gerty	150	165
Giulia	150	165

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Equità	160	185	175
Attività	155	180	170

Roma, addì 16 dicembre 1904.

Il Ministro
TITTONI.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1905, senza pregiudizio delle deliberazioni riguardo alla concessione delle patenti di vettore per l'anno 1905.

Italia.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna	170	170	185
Toscana	170	170	185
La Plata	170	170	185
Antonina	170	170	185

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Italia	175
Calabria	168
Perugia	168
Algeria	143
Victoria	130

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto.	165	170
Rio Amazonas.	165	170
Minas.	165	170

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor	170

Pacific Steam Navigation Company.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Orellana	185

Ercole Saviotti.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Balilla	170

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità	165
Attività	165

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Lahn	190
Hohenzollern	190

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall'Havre a Nuova York) (1)
L'Aquitaine	148
La Bretagne	148
La Champagne	148
La Gascogne	148
La Lorraine	148
La Savoie	148
La Touraine	148
La Normandie	148

Roma, addì 15 dicembre 1904.

Il Commissario Generale Reggente

E. Rossi.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	208.50	Torino-Modane L. 5.60	191.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Milano-Modane L. 13.15	198.65	Genova-Modane L. 14.35	199.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Venezia-Modane L. 26.60	212.10	Ferrara-Modane L. 28.55	214.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	

2) Relazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.

(dicembre 1904).

Come prescrive l'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, si è proceduto alla revisione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nei mesi di gennaio-aprile 1905.

Quasi tutti i vettori chiesero, pel primo quadrimestre 1905, noli superiori a quelli stabiliti pel terzo quadrimestre 1904. Alcuni riprodussero proposte già ripetute costantemente nei quadrimestri precedenti e che furono sempre trovate inaccettabili, così dal Commissariato, come dal Consiglio superiore di marina e dal Ministro degli affari esteri.

Altri invece chiesero noli ancora superiori a quelli proposti pel terzo quadrimestre del 1904. (Ad esempio la *Navigazione Generale Italiana* e la *Veloce* proposero 5 lire in più, in confronto al quadrimestre precedente, per tutti i loro piroscafi e per tutte le linee da esse esercitate. La *Patria* propose, per la linea degli Stati Uniti, prezzi superiori di cinque o dieci lire a quelli chiesti pel terzo quadrimestre 1904; e così via).

Il Commissariato, come glie ne fa obbligo la legge, prese in esame tali proposte; e a tal fine assunse larghe informazioni dai consoli e dagli ispettori dell'emigrazione sulle condizioni del mercato dei noli, così in Italia come nei principali porti esteri. Come pure chiese, sulle proposte dei vettori, il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

Dalle informazioni ricevute risultò, per quanto riguarda le condizioni di esercizio delle linee che fanno capo ai porti d'Italia, che:

1° Le spese di esercizio non hanno, in generale, subito apprezzabili aumenti. Sono rimaste invariate le spese generali e le paghe del personale di bordo, mentre il prezzo del combustibile (principale fra gli elementi del costo di esercizio dei piroscafi) accenna a diminuire. I vettori però insistono sull'aggravio che hanno avuto dalla riforma delle tabelle viveri e medicinali, fatta con decreto ministeriale 23 luglio 1904.

In proposito è da osservare che le conseguenze finanziarie di tale riforma erano già state prese in esame, prima che fosse stabilita. In occasione della determinazione dei noli pel venturo quadrimestre, si ripeterono i calcoli e risultò confermato che l'aggravio imposto ai vettori colle nuove tabelle viveri e medicinali, è di assai scarsa importanza, e cioè di meno di una lira per ogni emigrante per tutta la durata di un viaggio.

2° Circa il numero dei passeggeri trasportati sono da fare alcune avvertenze e distinzioni.

Il numero degli emigranti diretti al *Brasile* non è variato; infatti gli emigranti partiti dall'Italia furono 10,951 nel 1904, di fronte a 10,835 nel 1903.

Pel *Plata* vi è stato un incremento della nostra emigrazione, dovuto al progressivo rilevarsi delle condizioni della Repubblica Argentina. Il numero dei passeggeri di terza classe diretti al Plata, che era già aumentato nel 1903 in confronto del 1902, continuò a crescere nel 1904. L'aumento, che era stato di qualche importanza nei primi otto mesi dell'anno in corso in confronto del corrispondente periodo del 1903, si accentuò nei mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre, quando cioè molti emigranti si recano al Plata in emigrazione temporanea per il lavoro dei raccolti. E ciò fa prevedere che i ritorni dal Plata saranno numerosi anche nel 1° quadrimestre 1905.

Nel prospetto seguente indichiamo il numero degli emigranti partiti pel Plata dai porti italiani nell'anno 1904, e nel 1903:

M E S I	1904	1903	M E S I	1904	1903
Gennaio	2,568	1,924	Agosto	3,167	1,542
Febbraio	2,537	1,408	Settembre	5,894	4,319
Marzo	2,708	1,929	Ottobre	15,665	8,674
Aprile	2,309	1,804	Novembre	12,708	9,281
Maggio	1,875	1,628	Dicembre	6,961	5,354
Giugno	1,783	1,431	Totale	59,964	40,581
Luglio	1,789	1,287			

Per la linea degli *Stati Uniti*, invece, vi è stata una rilevante diminuzione. Nell'anno 1904, sono partiti dai porti italiani 138,835 emigranti per gli Stati Uniti, mentre gli emigranti partiti nel 1903 erano stati 207,869.

A questa diminuzione però ha corrisposto una riduzione nel numero dei viaggi compiuti pel Nord America e del tonnellaggio complessivo impiegato, come risulta dal seguente prospetto:

Movimento degli emigranti dall'Italia verso gli Stati Uniti.

	1901	1902				1903			1904		
	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	
Numero dei piroscafi	54	86	75	64	101	70	61	93	63	61	
Tonnellaggio netto complessivo delle navi .	145,720	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	222,493	246,160	
Tonnellaggio netto medio per viaggio . . .	2,699	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,532	4,035	
Numero complessivo dei passeggeri di 3ª classe trasportati	33,270	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	32,236	22,554	
Media dei passeggeri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio	616	854	807	773	997	876	753	904	512	370	

Ma la riduzione dei viaggi è stata meno che proporzionale alla diminuzione nel numero degli emigranti: cosicchè la media (per viaggio) dei passeggeri di terza classe partiti dall'Italia nei quadrimestri dell'anno 1904, è stata inferiore a quella pei corrispondenti periodi del 1903 e anche del 1902.

È tuttavia da tener conto di un'azione compensatrice pei vettori esercitata dall'aumento dei passeggeri di classe, dovuto all'esposizione di Sant Louis, e specialmente dal cresciuto numero degli emigranti rimpatriati.

Il vivace movimento elettorale per l'elezione del presidente della Confederazione produsse un ristagno in molti lavori, anche in quelli di costruzione all'aperto, ai quali sono addetti specialmente i nostri emigranti. E questo ristagno, mentre determinò la diminuzione degli emigranti in partenza per gli Stati Uniti, provocò un aumento dei rimpatri, poichè molti emigranti italiani rimasti disoccupati preferirono venire in Italia per qualche tempo, per poi ritornare in America l'anno seguente, alla ripresa dei lavori.

Già nel 1902 e nel 1903 il numero degli emigranti rimpatriati dagli Stati Uniti era aumentato, sia per l'incremento dell'emigrazione periodica diretta al Nord America, sia per il maggior numero di emigranti italiani che ritornano in patria per le feste di Natale. Secondo i dati forniti dagli Ispettori dell'emigrazione, si sono avute le seguenti cifre di emigranti provenienti dagli Stati Uniti sbarcati nei porti d'Italia:

Nel 1902: 52,216, cioè il 27 per cento degli emigranti partiti.

Nel 1903: 78,233, cioè il 35 per cento degli emigranti partiti.

Tale aumento si è accentuato, ancora di più, nel 1904, durante il quale il numero dei passeggeri di 3^a classe sbarcati nei porti d'Italia, provenienti dagli Stati Uniti, è stato, senza comprendere gli emigranti respinti, di 127,137 persone, il che fa più del 91 per cento degli emigranti partiti nello stesso anno per l'America del Nord.

E siccome il numero dei piroscafi destinati a questo traffico non è aumentato, così la media degli emigranti di ritorno per ogni viaggio, è stata elevata, come si desume dal prospetto che segue:

**Movimento dei passeggeri di 3^a classe fra i porti italiani
e quelli degli Stati Uniti nell'anno 1904.**

M E S I	PARTENZE			RIMPATRI		
	Numero dei piroscafi	Numero degli emigranti partiti	Media per piroscafo	Numero dei piroscafi	Numero degli emigranti rimpatriati	Media per piroscafo
Gennaio	15	5,128	342	14	5,138	367
Febbraio	21	14,100	671	14	1,892	135
Marzo	31	35,983	1,161	18	3,274	182
Aprile	26	28,834	1,109	17	2,552	150
Maggio	17	15,274	898	21	3,805	181
Giugno	18	8,669	482	16	5,634	352
Luglio	12	3,774	315	20	16,338	817
Agosto	16	4,519	282	16	16,777	1,049
Settembre	16	6,806	425	17	15,536	914
Ottobre	14	4,930	352	17	14,020	825
Novembre	19	6,849	360	19	18,192	957
Dicembre	12	3,969	331	25	26,010	1,040
Totale dell'anno .	217	138,835	640	214	129,168	604

Le cifre sopra riportate dimostrano che l'aumento dei rimpatri compensa, rispetto alla linea degli Stati Uniti, la diminuzione delle partenze, e che, sommati i partiti e i rimpatriati, le cifre medie dei passeggeri di terza classe, trasportati nei viaggi di andata e di ritorno, si equilibrano fra i diversi mesi.

Così che, in definitiva, si può ritenere che, mentre le condizioni della linea del Plata sono migliorate, sono rimaste pressochè invariate quelle delle linee del Brasile e degli Stati Uniti.

3^a Per quanto riguarda il traffico delle merci, secondo le informazioni fornite dagli Ispettori dell'emigrazione, vi è stato un miglioramento nelle diverse linee, dovuto ad una maggiore attività di scambi e al prezzo vantaggioso dei noli.

Venendo ad esaminare il mercato dei noli nei porti esteri, risulta — dalle notizie avute dai R. R. Consoli e dalle Camere di commercio italiane all'estero e da altre notizie procurate dal Commissariato — che i prezzi si sono conservati presso che invariati per le linee dell'America Centrale e Meridionale, così nei porti americani come negli europei.

Per le linee fra l'Europa ed il Nord America si è già accennato nella precedente relazione alla vivace guerra di tariffe svoltasi fra la *Cunard Line* e le compagnie tedesche ed inglesi confederatesi in questa lotta.

Come è noto, la contesa fu determinata dall'istituzione, da parte della *Cunard*, di una linea diretta da Fiume a Nuova York, che le compagnie tedesche ritenevano a loro dannosa, in quanto che sottraeva ad Amburgo ed a Brema una parte degli emigranti ungheresi, che prima prendevano imbarco in quei porti. La guerra di tariffe si limitò da prima ad alcuni porti del Nord Europa; ma, negli ultimi tempi, si estese anche ai porti di Nuova York e di Boston, dove i prezzi subirono un forte ribasso per i passaggi dall'America alle varie destinazioni d'Europa, mentre si mantennero presso che invariati per i *prepaids* per i viaggi dai porti mediterranei.

La contesa si è prolungata, oltre le previsioni, senza che si sia giunti, come si mirava, a vincere la *Cunard Line*, la quale ha dato prova di grande resistenza. Si pensò perciò di por fine ad una condizione di cose dannosa per gli armatori, i quali, col nolo di 2 sterline o poco più, praticato per parecchi mesi, non arrivavano certo a coprire le spese. E, dopo parecchi tentativi infruttuosi, in una conferenza tenuta non è guari a Berlino, si sarebbe raggiunto, a quanto pare, l'accordo tra le compagnie interessate pel rialzo dei prezzi. Tale accordo, stando alle informazioni avute, sarebbe subordinato all'approvazione del Governo ungherese.

Dalle notizie pervenute al Commissariato, però, risulta che, non ostante l'accordo stabilito, i prezzi non avrebbero ancora avuto un rialzo ed anzi sembra pure che, quando saranno elevati, non saliranno al limite di prima.

Sta in fatto, inoltre, che, in alcuni porti d'Europa, nei quali la guerra di tariffe non si è ripercossa, i noli per Nuova York sono di recente diminuiti. Così, ad Amburgo, il *Norddeutscher Lloyd* ha ribassato i prezzi per i piroscafi celeri da lire 200 a lire 187.50; all'Havre la *Transatlantique* da 185 a 175; a Trieste, la Compagnia *Austro-Americana* da lire 189 a lire 173.25.

Tali variazioni nel mercato dei noli, per le linee fra l'Europa e l'America del Nord, sono state prese in attento esame, per stabilire quale influenza potessero avere nella determinazione dei noli pel 1° quadrimestre 1905.

Come fu chiarito nella precedente relazione, nello stabilire i noli del terzo quadrimestre 1904, non si credette che il forte ribasso di noli, avutosi in alcuni porti del Nord Europa, fosse motivo sufficiente per ridurre proporzionalmente i prezzi dai porti d'Italia. Si trattava infatti di un ribasso, dovuto a circostanze eccezionali e transitorie, e limitato soltanto ad alcuni porti. E perciò, tenendo anche conto di altre notevoli ragioni, i prezzi per gli Stati Uniti furono ridotti *soltanto* del 5 per cento.

Pertanto, considerando che i prezzi nei porti di Liverpool e di Glasgow non ritorneranno, da quanto pare, al primitivo livello, e che, d'altra parte, sono ribassati i noli in Amburgo, Trieste e Havre, si è ritenuto che le condizioni del mercato mondiale dei noli possano indurre a mantenere il ribasso assai lieve introdotto nel quadrimestre precedente, per le linee del Nord America.

Oltre alle informazioni assunte, il Commissariato, come sopra si è detto, raccolse i pareri della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina. Si interrogarono pure gli Ispettori dell'emigrazione nei porti di imbarco, i quali, per il loro ufficio, hanno pratica conoscenza delle condizioni del mercato dei trasporti per gli emigranti.

La Direzione generale della marina mercantile rileva anzitutto, col proprio parere, che non sono intervenute, nel mercato dei trasporti, tali variazioni da richiedere un cambiamento nei prezzi stabiliti per il

3° quadrimestre del 1904. Aggiunge che la riforma delle tabelle dei viveri e dei medicinali non può portare tale aumento di spesa da giustificare aumenti nei prezzi presentemente in vigore. E conclude che i noli attuali debbano ritenersi remunerativi, tanto che consentono ai vettori di corrispondere ai loro rappresentanti elevate provvigioni.

La Camera di commercio di Genova, la quale nei quadrimestri precedenti aveva insistito per lo aumento dei noli, tenuto presente, da un lato, la riforma delle tabelle viveri e medicinali, e, dall'altro, il ribasso nei prezzi dei carboni, esprime l'avviso che, pel venturo quadrimestre, possano essere approvati noli eguali a quelli del quadrimestre in corso.

Parere conforme dà la Camera di commercio di Napoli; mentre invece quelle di Messina e Palermo raccomandano che i noli attualmente in vigore siano ribassati.

Anche gli Ispettori di Napoli e di Messina insistono perchè si ribassino i prezzi del quadrimestre in corso, mentre quello di Genova crede che debbano mantenersi inalterati.

In base a questi pareri e alle notizie raccolte, il Commissariato prese le sue decisioni sulle proposte dei vettori.

Si considerò che, non essendo intervenuta alcuna rilevante variazione nelle condizioni di esercizio delle linee, fosse opportuno mantenere i noli attuali, e ciò in armonia coi pareri dei Corpi consultati.

A prendere una tale determinazione, il Commissariato fu indotto anche da un altro motivo di molta importanza e cioè dalla elevatèzza delle provvigioni date dai vettori ai rappresentanti.

Su questo punto il Commissariato ha riunito particolareggiate notizie, per mezzo degli Ispettori d'emigrazione, per avere un'idea precisa e concreta sulla misura dei compensi corrisposti ai rappresentanti per ciascun emigrante o, per meglio dire, per ogni biglietto venduto.

Le provvigioni normalmente pagate ai rappresentanti sono molte elevate, e affatto sproporzionate così al servizio reso dai rappresentanti, come ai compensi dati, per negozi simili, nel commercio.

Stando alle concordi notizie date dagli Ispettori, le provvigioni da

25 lire per posto intero arrivano a 30 lire, non di rado a 40 e, talvolta, sono arrivate anche a cifre superiori. In molti comuni poi i rappresentanti sono coalizzati fra di loro per dividersi le provvigioni, così che non avviene nemmeno che parte di esse cada a beneficio degli emigranti. E si aggiunga che, oltre a tali *provvigioni ordinarie*, talvolta i vettori corrispondono degli *extra compensi*, specialmente quando si tratta di parecchi emigranti arruolati da un rappresentante per una sola partenza.

Questa misura elevata delle provvigioni è una circostanza dalla quale non si può assolutamente prescindere nel determinare i noli per gli emigranti.

Dato questo livello così elevato delle provvigioni, è da ritenere che i noli, lasciando un margine tanto rilevante pel compenso al rivenditore di biglietti, siano abbastanza remunerativi.

Ma si deve anche notare che l'elevatezza delle provvigioni, assicurando notevoli guadagni ai rappresentanti, li può spingere a fomentare l'emigrazione, ciò che è dannoso per vari riguardi.

Certamente le Compagnie di navigazione e gli armatori hanno interesse a ridurre le provvigioni. Ma purtroppo essi non riescono a venire ad una intesa su questo punto: e continuano a farsi la concorrenza, più che col miglioramento dei servizi e col ribasso dei noli, col rialzo delle provvigioni.

In questa condizione di cose, anche prescindendo dai rilievi sopra esposti sulle condizioni del mercato dei noli, il Commissariato credette di non poter consentire un ulteriore rialzo dei noli stessi. Anche se i prezzi attuali non fossero molto remunerativi, il Commissariato crede che, data la generalità e la persistenza del ribasso, i vettori potranno ottenere quel vantaggio che chiedono, anzichè col rialzo dei prezzi pagati dagli emigranti, con la riduzione delle provvigioni corrisposte ai rappresentanti.

Per tutte queste considerazioni il Commissariato decise di non approvare pel venturo quadrimestre noli superiori a quelli del quadrimestre in corso, salvo qualche lieve variazione per qualche linea e per qualche piroscapo, per effetto di particolari circostanze o condizioni.

Avrebbe consentito cioè un aumento di 5 lire sui prezzi per la destinazione di Colon, e ciò in compenso della tassa di sbarco di 2 *pesos* imposta dalla Repubblica di Panama, e avrebbe parificato i prezzi dei piroscafi *Balilla* e *Attività*, noleggiati rispettivamente dai vettori Saviotti e Zino; e avrebbe diminuito lievemente i noli dei piroscafi *Las Palmas* e *Città di Genova* della Veloce.

Comunicate queste determinazioni ai vettori, vi aderirono, per le linee da esse esercitate, la *Transatlantique* dell'Havre, la *Ligure Brasiliana*, l'*Italia*, l'*Anglo Italiana*, la *Pacific Steam Navigation Co.* e la *Società Anonima Genovese*. Accettarono anche i noli che il Commissariato aveva dichiarato di essere disposto ad approvare: il *Nord-deutscher Lloyd* per i piroscafi *Lahn* e *Hohenzollern*, il vettore Saviotti pel *Balilla* sulla linea del Plata; il vettore Zino per i suoi due piroscafi *Equità* e *Attività* sulla linea del Brasile.

Per gli altri vettori e per le altre linee per cui non si potè venire ad un accordo, il Consiglio superiore di marina fu chiamato a dare il suo parere.

Esponiamo qui appresso le ragioni addotte dai diversi vettori, con le osservazioni del Commissariato, accettate dal Ministro degli affari esteri.

La *Navigazione generale italiana* e *La Veloce* hanno dichiarato di non accettare i noli che il Commissariato sarebbe stato disposto ad approvare, non ritenendoli remunerativi. Aggiungevano, per la linea degli Stati Uniti, che, essendo il primo quadrimestre dell'anno quello in cui sono più numerose le partenze degli emigranti, sarebbe specialmente utile per i vettori di poter praticare noli più remunerativi, anche per trovare un compenso ai sacrifici sostenuti negli altri mesi. Infine, sostenevano l'equità di un aumento di noli nel 1° quadrimestre del 1905 in vista del maggior aggravio apportato dalle nuove tabelle dei viveri e medicinali.

Si osserva però che tali considerazioni non paiono sufficienti per dimostrare non remunerativi i noli, nella misura in cui sarebbero stati approvati. È naturale che le Compagnie tentino, nel loro interesse commerciale, di ottenere sempre maggiori profitti, ma l'arti-

colo 14 della legge e la determinazione dei noli da parte dello Stato hanno appunto per mira di far sì che l'interesse degli emigranti non rimanga in tutto sacrificato a tali esigenze commerciali. Si aggiunga che anche la *Navigazione* e *La Veloce* danno, secondo le informazioni avute dagli Ispettori, provvigioni rilevanti, che, per la linea degli Stati Uniti, non sono inferiori a lire 20, le quali provvigioni indicano una certa larghezza nei noli.

E quanto ai maggiori oneri per le nuove disposizioni riguardanti i viveri e medicinali, ci richiamiamo a quanto si ebbe a dire nella parte generale. Si tratta d'un aggravio così piccolo (nemmeno una lira per noli da 175 a 190 e 200 lire) che non può avere nessun effetto sopra il prezzo di trasporti. Ed è poi da aggiungere come la *Navigazione* e *La Veloce*, dall'attuazione della legge, quasi ogni quadrimestre, hanno proposto noli superiori a quelli stabiliti, dichiarando sempre che prezzi inferiori a quelli chiesti non sarebbero stati remunerativi. E invece molti elementi concorrono a dimostrare che le due Compagnie hanno tratto e traggono notevoli profitti da questo traffico, non ostante le larghe provvigioni pagate.

Infine, va notato che quasi tutti gli altri vettori fanno, sovente, delle rimostranze pei prezzi assegnati ai piroscafi di queste Compagnie, e segnatamente per quelli consentiti ai piroscafi considerati di prima classe.

È stato messo in rilievo che questi piroscafi sono equiparati, nel nolo, a piroscafi nuovi di altre Società, di maggiore velocità, con doppia elica, di più forte tonnellaggio, nel complesso insomma di qualità nautiche superiori. Come pure è stato avvertito che piroscafi non inferiori per velocità ed assetto interno hanno noli inferiori. Esamineremo appresso queste osservazioni, indicando i motivi che giustificano il trattamento fatto ai piroscafi di queste altre Compagnie; ma, senza dubbio, un ulteriore aumento consentito alle navi della *Navigazione* e della *Veloce* le metterebbe in una condizione di favore di fronte agli altri vettori.

La *Veloce* ha fatto altresì particolari considerazioni circa la riduzione di cinque lire, che il Commissariato avrebbe portato ai noli dei vapori *Las Palmas* e *Città di Genova*.

Ma tale riduzione ha per scopo di meglio graduare i noli di questi piroscafi con quelli di altri vettori. Infatti questi due piroscafi sono di antica costruzione, di velocità inferiore ad 11 miglia all'ora; e perciò non sembrava equo mantenere i prezzi del 3° quadrimestre 1904 coi quali erano quasi equiparati a piroscafi, come il *Perugia* e il *Calabria* dell'*Anglo Italiana*, superiori di velocità, di moderna costruzione e di tipo adatto al trasporto degli emigranti. Coi prezzi proposti dal Commissariato il *Las Palmas* e il *Città di Genova* sarebbero equiparati al *Piemonte* e all'*Etruria* della *Navigazione generale italiana* dai quali non sono dissimili.

Il *Norddeutscher Lloyd di Brema* ha accettato, per gli Stati Uniti, il nolo di lire 190 per i piroscafi *Lahn* e *Hohenzollern*, che, pur avendo una velocità elevata, non hanno doppia elica. Ha insistito pel nolo di lire 200 per i piroscafi *Prinzess Irene*, *König Albert*, *Königin Luise*, e pel nolo di lire 195 pel *Neckar*.

La Società sostiene che i noli da essa chiesti sono equi in relazione al materiale da essa impiegato nel trasporto degli emigranti, ed esclude di aver corrisposto ai suoi rappresentanti provvigioni elevate. Infine aggiunge che la sua Compagnia, dai porti di Brema ed Amburgo, pratica noli di marchi 160 per i piroscafi commerciali e di marchi 200 per i celeri, prezzi cioè superiori a quelli chiesti in Italia, non ostante il maggior percorso dai porti italiani a quelli del Nord America.

Si deve riconoscere che il materiale impiegato dal *Norddeutscher Lloyd* è costituito da navi veloci, di recente costruzione e di buone qualità nautiche. Tuttavia, per quanto concerne il trasporto degli emigranti, esse non presentano rilevanti differenze con navi alquanto inferiori per velocità, e ciò perchè i locali migliori sui piroscafi del *Norddeutscher Lloyd*, come le maggiori cure del servizio, sono dedicate ai passeggeri di classe.

Nè d'altra parte è conveniente fare troppo numerose categorie per le navi dei diversi vettori; e perciò, fino dall'attuazione della legge, i piroscafi del *Norddeutscher Lloyd* sono stati compresi con altri in una unica categoria, a cui sono stati assegnati i noli più alti. In questa

unica categoria sono stati compresi, d'accordo con la Compagnia, oltre il *Prinzess Irene*, il *König Albert*, il *Königin Luise*, anche il *Lahn* e l'*Hohenzollern*, per cui la Società ha accettato il nolo di lire 190. Infatti, se questi due piroscafi non hanno doppia elica, sono però più veloci degli altri tre: il *Lahn*, in 20 viaggi compiuti in servizio di emigrazione, ha sviluppato una velocità media di miglia 16.19 all'ora e l'*Hohenzollern* (il quale ha anche buoni adattamenti) in 18 viaggi, miglia 15.18; mentre invece il *Königin Luise* in 6 viaggi ha avuto una velocità di miglia 14.92 all'ora, il *König Albert* di 14.94, il *Prinzess Irene* di 15.01. Cosicchè, tutto ben ponderato, sembrò che i tre piroscafi potessero far parte di un'unica categoria. E circa il *Neckar* si ritenne opportuno distanziarlo dagli altri, avendo esso una velocità inferiore, di 13.45. Si aggiunge che questo piroscalo ha finora fatto pochissimi viaggi, in servizio di emigrazione, dai porti italiani, specialmente nella stagione migliore, quando riesce a far carico completo, imbarcando più di 2000 passeggeri di terza classe.

Quanto al confronto coi noli praticati ad Amburgo e Brema, a parte ogni altra considerazione, è stato già dimostrato, nelle precedenti relazioni, che il numero medio di emigranti che i piroscafi riescono ad imbarcare in quei porti è assai inferiore a quello che trovano nei porti italiani.

La *Transatlantica di Barcellona* non accettò i noli che il Commissariato avrebbe approvato, non ritenendoli commisurati al materiale di cui la Società dispone ed al trattamento fatto agli emigranti.

Ma, in proposito si deve ripetere quanto già si ebbe a dire nei precedenti quadrimestri per questa Compagnia. I piroscafi da essa impiegati hanno, è vero, velocità di circa 13 miglia, ma fanno frequenti scali nei porti della Spagna, il che prolunga il viaggio ed è causa di inconvenienti per gli emigranti. Pertanto, prezzi superiori pei piroscafi di questa Compagnia non sarebbero in relazione col complesso di elementi che costituiscono la qualità del trasporto.

La *Patria* ha chiesto un rialzo dei noli assegnati nel quadrimestre precedente, insistendo specialmente perchè i suoi piroscafi *Roma* e *Germania* fossero equiparati a quelli di prima categoria della *Navigazione Generale* e della *Veloce*.

Si osserva che il *Roma* e il *Germania* non sono realmente inferiori a parecchi piroscafi di prima categoria della *Navigazione Generale*, per velocità, mentre anzi sono di costruzione più recente. Però si deve rilevare che il lieve distacco fra i noli del *Roma* e del *Germania* e quelli dei piroscafi di prima classe della *Navigazione Generale* e della *Veloce* è giustificato, più che da differenza di qualità nautiche, da altre circostanze e segnatamente dalla seguente: i due piroscafi presi a nolo dalla *Patria*, essendo di bandiera francese, offrono agli emigranti un servizio, se non meno buono, meno confacente alla loro consuetudine ed ai loro gusti di quelli della *Navigazione* e della *Veloce* dove tutto è italiano, personale, ecc. Inoltre *Navigazione* e *Veloce* fanno un servizio periodico settimanale, ciò che costituisce un vantaggio rilevante, non solo per gli emigranti, ma anche per gli interessi generali del paese.

Pertanto, considerato, oltre la qualità del materiale nautico, il servizio nel suo complesso, è sembrata giustificata la differenza di lire 5 per i noli del Nord America, fra il *Roma* e il *Germania* e i piroscafi di prima classe della *Navigazione* e della *Veloce*. Comunque sia, qualora una parificazione si dovesse fare, dovrebbe esser piuttosto nel senso di una lieve riduzione sui noli dei piroscafi di prima categoria, relativamente men buoni, della *Navigazione Generale* e della *Veloce* per portarli al livello del *Roma* e del *Germania*, anzichè venire ad un rialzo dei prezzi di questi.

L'*Hamburg Amerika Linie* insiste perchè le siano consentiti, almeno, i noli di lire 200 per il *Moltke* e di lire 190 per i piroscafi *Belgravia*, *Patlatia*, *Phoenicia*, *Prinz Oskar* e *Prinz Adalbert*. La Società, a sostegno della sua richiesta, fa rilevare che i noli furono ridotti nel terzo quadrimestre 1904, soltanto a causa della guerra di tariffe, e che sarebbero rimasti invariati se non fosse intervenuta questa contesa fra le Compagnie di navigazione. Ora, cessata la guerra di tariffe, chiede che siano ristabiliti i noli in vigore prima del terzo quadrimestre 1904.

Si oppone in contrario, come fu già detto nella parte generale della presente relazione, che la lieve riduzione del 5 % portata nel determinare i noli per il terzo quadrimestre 1904 ebbe per base, non solo la guerra di tariffe, ma un complesso di circostanze che permangono. Se

i noli si fossero dovuti ridurre pei porti italiani, in proporzione dei ribassi avutisi in alcuni porti del Nord, avrebbero dovuto essere ribassati non del 5 %, ma di più del 50 %.

Inoltre è da por mente a due particolari avvertenze per l'*Hamburg Amerika Linie*, e cioè:

1° che questa Compagnia corrisponde ai suoi rappresentanti provvigioni più elevate di quelle pagate da varie altre compagnie;

2° che i piroscafi *Belgravia*, *Palatia*, *Phoenicia*, *Prinz Oskar* e *Prinz Adalbert*, ai quali si assegnerebbe un nolo inferiore soltanto di lire 10 a quello consentito pei migliori piroscafi, sono di mediocre velocità, da 13 a 14 miglia alle prove, mentre in navigazione non mantengono che una velocità di circa 12. Ciò non ostante, il Commissariato avrebbe consentito un nolo di lire 180, attesa la modernità della costruzione e le qualità di assetto; ma un nolo superiore non sarebbe in relazione con la qualità del trasporto, nè coi prezzi assegnati agli altri piroscafi.

La Società *Transports Maritimes* ripete, anche per questo quadri-mestre, la domanda di un nolo unico di lire 200, per tutti i suoi piroscafi e per le due linee del Plata e del Brasile senza differenza tra l'una e l'altra, nonostante il minore percorso dall'Italia al Brasile. Ma, come si ebbe a notare nelle relazioni precedenti, non si può dare lo stesso nolo per le due linee, perchè la legge vuole che i prezzi massimi da stabilirsi siano proporzionati alla lunghezza della linea, mentre d'altra parte i prezzi di lire 180 pel Plata e lire 165 pel Brasile sono in relazione colla qualità dei trasporti di cui dispone la Compagnia.

I vettori *Ottavio Zino* e *Saviotti Ercole* insistono per ottenere che si aumentino i noli pel *Nord America*, e lo *Zino* anche pel Plata.

Essi richiamano l'attenzione sulle cure con cui provvedono al servizio di emigrazione sui loro piroscafi e dichiarano che i noli, quali sarebbero approvati dal Commissariato, non sono per essi remunerativi.

In proposito si osserva che così i piroscafi *Equità* e *Attività* dello *Zino*, come il *Balilla* del *Saviotti*, hanno mediocri qualità nautiche, sono stati costruiti tutti e tre prima del 1890, sono a una sola elica,

hanno una velocità di poco più di 11 miglia il primo e di 10 miglia gli altri due. Ed è appunto in considerazione del buon trattamento fatto agli emigrati a bordo di questi piroscafi, che si consentirono noli notevolmente superiori a quelli assegnati a piroscafi, non dissimili per qualità nautiche, come il *Gallia*, il *Patria*, il *Neustria*, il *Massilia* della Società *Patria*, l'*Algeria* dell'*Anglo-Italiana*. Un ulteriore aumento dei noli dati a questi piroscafi non sarebbe parso equo al Commissariato, che prese in esame con la maggiore diligenza le richieste di questi vettori.

Certamente, i piccoli armatori si trovano, nella lotta della concorrenza, in condizioni inferiori a quelle delle grandi Compagnie. Avendo partenze non periodiche nè frequenti, corrispondono ai propri rappresentanti provvigioni più elevate degli altri vettori; non sono sempre in grado di sfruttare le buone opportunità commerciali che si presentano, e risentono di più l'onere delle spese generali.

Ma i noli, per legge, debbono essere determinati, tenendo conto della qualità dei trasporti, indipendentemente da altri motivi particolari a questo od a quel vettore.

Infine, i vettori *Fornari* e *White Star Line* non adducono argomenti per giustificare le loro richieste e si richiamano a quelli presentati per i precedenti quadrimestri e contro cui il Commissariato oppose ragioni che parvero accettabili al Consiglio superiore di Marina e al Ministro degli affari esteri.

Nel presentare tali osservazioni il Commissariato dichiarò che esso si rende conto degli interessi dei vettori, che non vuole danneggiare ma solo contenere in giusti limiti. Osservò tuttavia che l'aumento della nostra emigrazione ha determinato un'attiva e costante domanda di trasporti di cui i vettori hanno tratto e traggono grande profitto. I noli nell'ultimo quinquennio sono cresciuti notevolmente ed i vettori tendono, con piccoli successivi aumenti, a farli salire ancora.

Ancora più fortemente si sono elevate le provvigioni corrisposte ai rappresentanti, e data l'organizzazione di questo traffico, ancora di più si eleverebbero, consentendo un ulteriore aumento nei noli.

Il Commissariato inoltre fece presente la necessità di resistere alle domande di aumenti ulteriori nei prezzi dei trasporti, onde le finalità della legge non abbiano a rimanere frustrate; oltre di che, noli più elevati non tanto gioverebbero ai vettori quanto tornerebbero di vantaggio a quell'elemento parassitario — rappresentanti ed agenti di emigrazione — che si è interposto tra le Compagnie di navigazione e gli emigranti, con danno soprattutto di questi ultimi.

Il Consiglio superiore di marina, aderendo pienamente alle considerazioni e alle proposte del Commissariato, espresse il parere che dovessero conservarsi invariati, pel 1° quadrimestre 1905, i noli stabiliti pel 3° quadrimestre 1904, eccettuate le poche variazioni indicate dal Commissariato (allegato *E*). Ed il Ministro degli affari esteri, esaminati gli atti e tenuto conto delle informazioni assunte e dei pareri espressi così dalla Direzione Generale della Marina mercantile e dalle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, come dal Consiglio superiore di marina, stabilì i noli massimi pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905, col decreto del 16 dicembre 1904, che è riportato in testa della presente relazione.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 1° quadrimestre 1905, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>												
Umbria.	—	—	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sicilia.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sardegna.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Liguria.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Lombardia.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Regina Margherita. . . .	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Orione.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sirio.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Perseo.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Vincenzo Florio.	—	—	—	—	—	—	180	180	170	200	170	170
Marco Minghetti.	—	—	175	175	180	175	175	175	165	200	165	165
Manilla.	175	175	—	175	180	175	175	175	165	200	165	165
Piemonte.	—	—	—	—	175	170	170	170	162	195	160	160
Etruria.	—	—	—	—	—	170	170	170	162	195	160	160

NB. — Le cifre segnate con asterisco nell'ultima colonna indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri.

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903
Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905
Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Nord America	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Duca di Galliera	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Centro America	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Venezuela	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Duchessa di Genova	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Città di Napoli	—	—	—	185	190	190	190	190	180	210	180	180
Washington	—	—	175	185	190	175	185	185	175	210	175	175
Città di Milano	175	175	175	175	180	175	175	175	168	200	168	168
Città di Torino	175	175	175	175	180	175	175	175	168	200	168	168
Città di Genova	175	175	175	175	180	175	175	175	165	200	160	160
Las Palmas	175	175	—	—	—	175	175	175	165	200	160	160
<i>La Patria.</i>												
Germania	—	—	—	—	195	195	195	195	185	200	185	185
Roma	—	—	180	185	190	195	195	195	185	200	185	185
Gallia	165	165	160	160	165	165	160	160	152	170	152	152
Patria	165	165	160	160	165	165	160	160	152	170	152	152
Neustria	165	165	160	150	150	150	150	150	143	165	143	143
Massilia	165	165	160	150	150	150	150	150	143	160	143	143
<i>Anglo-Italiana.</i>												
Italia	—	—	—	—	—	—	185	185	175	185	175	* 175
Calabria	165	165	160	160	170	175	175	175	168	175	168	* 168
Perugia	165	165	160	160	170	175	175	175	168	175	168	* 168
Algeria	165	165	150	150	150	150	150	150	143	150	143	* 143
Victoria	165	165	150	145	145	145	140	140	130	140	130	* 130

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**
(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Hamburg-Amerika</i> <i>Linie</i> (1).											
Moltke	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	190
Belgravia	—	—	—	—	—	—	—	180	205	180	180
Palatia	—	—	180	185	190	190	190	190	180	200	180
Phoenicia	—	—	180	185	190	190	190	190	180	200	180
Prinz Oscar	—	—	—	—	—	185	190	190	180	205	180
Prinz Adalbert	—	—	—	—	—	—	190	190	180	205	180
<i>Giuseppe Fornari.</i>											
Sicilian Prince	—	—	170	175	180	175	175	175	166	175	166
Napolitan Prince	—	—	—	175	170	175	175	175	166	175	166
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	157	170	150
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	157	170	150
<i>Ottavio Zino.</i>											
Equità	—	165	160	160	165	170	170	170	162	180	160
Attività	—	165	160	160	165	165	165	165	158	180	155
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Königin Luise	—	—	—	—	—	—	200	200	190	200	190
Lahn	185	185	185	195	200	200	200	200	190	200	* 190
König Albert	—	—	—	—	200	200	200	200	190	200	* 190
Hohenzollern	185	185	185	195	200	200	200	200	190	200	190
Prinzess Irene	—	—	—	—	200	200	200	200	190	200	190
Neekar	—	—	—	195	—	—	195	195	185	195	185
<i>Italia.</i>											
Ravenna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	* 170
Toscana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	* 170
La Plata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	* 170
Antonina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) La Società propose inoltre, pel 1° quadrimestre 1903, il nolo di lire 225 per il piroscafo Deutschland. Non essendo ancora il detto piroscafo iscritto in patente, si consentì, in via provvisoria, per esso, un nolo massimo di lire 200 per la linea degli Stati Uniti.

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato e pubblicati dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Buenos Aires	175	175	175	175	180	180	180	180	170	185	170	170
Leon XIII	175	175	175	175	180	180	180	180	170	185	170	170
Manuel Calvo	—	—	175	175	180	180	180	180	170	185	170	170
P. de Satrustegui	—	—	—	175	180	180	180	180	170	185	170	170
Montevideo	—	—	—	175	180	180	180	180	170	185	170	170
Montserrat	—	—	—	175	180	180	180	180	170	185	170	170
Cataluña	—	—	—	—	—	180	180	180	170	185	170	170
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	170	170
<i>White Star Line.</i>												
Republic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	190	190
Romanic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	190	190
Canopic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	190	190
Cretic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	190	190
<i>Ercole Saviotti.</i>												
Balilla	—	—	—	—	165	165	160	160	152	160	155	155

(Da Palermo a Nuova Orleans)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>												
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Sardegna	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Liguria	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Lombardia	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Regina Margherita	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Orione	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Sirio	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Perseo	—	—	—	—	—	—	—	—	215	225	215	215
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	200	195	210	200	200
Manilla	195	195	195	195	200	200	200	200	195	210	195	195
Marco Minghetti	195	195	—	195	200	200	200	200	195	210	195	195
<i>Ottavio Zino.</i>												
Equità	—	—	—	—	—	—	195	195	190	195	185	185
Attività	—	—	—	—	—	—	190	190	185	195	180	180

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Nord America	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duca di Galliera	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Centro America	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Venezuela	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duchessa di Genova	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Città di Napoli	—	—	—	170	170	170	170	170	170	215	170	170
Washington	160	160	160	170	170	165	165	165	165	215	165	165
Città di Milano	160	160	160	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Torino	160	160	—	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Genova	160	160	—	165	165	165	165	165	165	195	160	160
Las Palmas	160	160	—	165	165	165	165	165	165	195	160	160

*Transports maritimes
à vapeur.*

Les Andes	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Orléanais	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Nivernais	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Algérie	—	—	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Aquitaine	—	—	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Les Alpes	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Provence	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Italie	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Espagne	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
France	—	—	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165
Poitou	—	—	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165

Ottavio Zino.

Equità	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165
Attività	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>											
Re Umberto	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165
Rio Amazonas	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165
Minas	160	160	160	160	160	—	165	165	165	165	* 165
<i>Italia.</i>											
Ravenna	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	* 170
Toscana	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	* 170
La Plata	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	* 170
Antonina	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	* 170

Linee del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Navigazione Generale Italiana.												
Umbria	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sicilia	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sardegna	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Liguria	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Lombardia	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Regina Margherita.	—	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Orione	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sirio	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Perseo	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	185	185	205	185	185
Marco Minghetti	—	—	—	185	185	180	180	180	180	205	180	180
Manilla	170	170	—	185	185	180	180	180	180	205	175	175
Piemonte	—	—	—	—	—	175	175	175	175	205	175	175
Etruria	—	—	—	—	—	175	175	175	175	205	175	175

PIROSCAFI

	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Nord America	185	185	—	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duca di Galliera	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Centro America	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Venezuela	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duchessa di Genova	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Città di Napoli	—	—	—	190	190	190	190	190	190	215	190	190
Washington	—	—	170	190	190	190	190	190	190	215	185	185
Città di Milano	170	170	170	185	185	180	180	180	180	215	180	180
Città di Torino	170	170	—	185	185	180	180	180	180	215	180	180
Città di Genova	170	170	170	185	185	180	180	180	180	205	175	175
Las Palmas	—	—	—	—	—	180	180	180	180	205	175	175
<i>La Patria.</i>												
Germania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	195	195
Roma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	195	195
Gallia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170
Patria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170
Neustria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	165	165
Massilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	165
<i>Italia.</i>												
Ravenna	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Toscana	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
La Plata	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Antonina	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
<i>Ercole Saviotti.</i>												
Balilla	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170
<i>Ottavio Zino.</i>												
Equità	—	—	165	175	175	175	175	175	175	180	175	175
Attività	—	—	165	175	175	175	175	175	175	180	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>												
Re Umberto	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	* 170
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	* 170
Minas	—	—	—	—	—	—	180	170	170	170	170	* 170

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Giuseppe Fornari.</i>												
Stellan Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	175
Napolitan Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	175
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	170	180	165	165
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	170	180	165	165
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>												
Les Andes	170	170	170	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Algérie	—	—	—	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Aquitaine	—	—	—	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Les Alpes	170	170	170	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Provence	170	170	170	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Italie	170	170	170	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Espagne	170	170	170	180	180	180	180	180	180	200	180	180
France	170	—	—	180	180	180	—	180	180	200	180	180
Orléanais	—	—	—	—	—	—	—	180	180	200	180	180
Nivernais	—	—	—	—	—	—	—	180	180	200	180	180
Poitou	—	—	—	—	—	—	—	—	180	200	180	180
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Buenos Aires	170	170	—	180	180	185	185	185	185	200	185	185
Leon XIII	170	170	170	180	180	185	185	185	185	200	185	185
Manuel Calvo	—	—	—	180	180	185	185	185	185	200	185	185
P. de Satrustegui	—	—	170	180	180	185	185	185	185	200	185	185
Montevideo	—	—	—	180	180	185	185	185	185	200	185	185
Montserrat	—	—	—	180	180	185	—	185	185	200	185	185
Cataluña	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	185	185
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Società Anonima Genovese.</i>												
Governor	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	* 170
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>												
Orellana	—	—	—	—	—	—	180	185	185	185	185	* 185

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Linea del Centro America.

La Veloce (a).

Savoia	—	—	—	—	200	200	200	200	200	225	200	200
Nord America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Duca di Galliera	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Centro America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Venezuela	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Duchessa di Genova	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	200	195	195	200	200	205	200	200
Washington	—	—	—	—	—	—	—	200	200	205	200	200
Città di Milano	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	195	195
Città di Torino	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	195	195
Città di Genova	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	190	190
Las Palmas	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	190	190

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Leon XIII	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Buenos Aires	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Manuel Calvo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
P. de Sattrustegni	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Montevideo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Montserrat	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Cataluña	—	—	—	—	—	—	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(e) 195	(e) 195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentirebbe per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, cessando però nella Società il diritto di farsi rimborsare dagli emigranti la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(e) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200, per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana,

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo.	277	277	"
Buenos Aires.	277	277	"
Rio de Janeiro.	277	277	"
Santos	277	277	"
Bahia.	277	277	"
Pernambuco	277	277	"
Belem (Parà).	277	277	"
Manaos	277	277	"
La Guayra.	277	277	"
Puerto Cabello.	277	277	"
Sabanilla.	277	341	"
Avana	"	"	214
Nuova Orleans.	"	"	83
Nuova York	"	"	83
Boston	"	"	113
St. John (Canada)	"	"	129
Quebec.	"	"	123
Montreal.	"	"	"

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line
	Celeri	Commerciali	
Nuova York	68.75	62.50	62.50
Boston	63.75	62.50	62.50
Halifax	"	"	75. *
St. John (Canada)	"	"	75. *
Quebec	"	"	103.60
Montreal	"	"	103.60

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti del R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di novembre e dicembre 1904. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Canard Line		American Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
Nuova York	75. »	68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	»	»	»
Boston (1)	75. »	68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	»	»	»
Halifax.	»	»	»	»	»	75. »	»	75. »
St. John (Canadà) . .	»	»	»	»	»	»	75. »	75. »

(1) Le Compagnie di navigazione fanno proseguire i passeggeri da Boston a Philadelphia e Baltimore senza altra spesa.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Puerto Cabello	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nuova Orleans	»	143.75
Nuova York	»	50. »
Boston	»	65.62
Halifax	»	109.90
St. John (Canadà)	»	109.90
Quebec	»	95.10
Montreal	»	84.69

Germania.**Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	»	200. »	»	200. »	200. »
Buenos Aires	»	200. »	»	200. »	200. »
Rio de Janeiro	»	187.50	»	187.50	187.50
Santos	»	187.50	»	187.50	187.50
Bahia	»	187.50	»	187.50	187.50
Pernambuco	»	187.50	»	187.50	187.50
Belem (Parà)	»	200. »	»	»	200. »
Manaos	»	225. »	»	»	225. »
La Guayra	»	262.50	»	»	262.50
Puerto Cabello	»	262.50	»	»	262.50
Sabanilla	»	262.50	»	»	262.50
Colon	»	262.50	»	»	262.50
Vera Cruz	»	175. »	»	»	175. »
Avana	»	175. »	»	»	»
Nuova Orleans (via Nuova York)	319.50	307. »	»	»	»
Nuova York	187.50	175. »	187.50	175. »	»
Boston (via Nuova York)	203.50	191. »	»	»	»
Halifax	»	187.50	»	»	»
St. John (Canadà)	217.50	205. »	»	»	»
Quebec (via Nuova York)	233.50	221. »	»	»	»
Montreal (via Nuova York) . . .	223. »	210.50	»	»	»

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	170

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg- Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)
Montevideo . . .	206. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Bahia.	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro. .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà). . .	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Manaos	»	225. »	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello. .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Colon	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York . . .	»	175. »	150. »	(5) 140 (6) 125	»	»	175. »	175. »	150. »
Boston	»	»	»	(5) 140 (6) 125	»	»	»	175. »	»
Halifax.	»	»	»	»	150. »	150. »	»	»	»
St. John (Canadà).	»	100. »	»	»	150. »	»	»	»	»
Quebec.	»	100. »	»	»	150. »	»	»	»	»
Montreal	»	»	»	»	150. »	»	»	»	»

(1) Partenza da Amburgo.

(2) Id. da Liverpool.

(3) Id. da Southampton.

(4) Id. da Rotterdam.

(5) Id. da Liverpool, via Harwich.

(6) Id. da Liverpool, via Grimsby.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	175	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»
Santos	»	»	»	»	225. »	200. »
Montevideo	»	»	»	»	225. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Compagnie Danoise	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo	*	Da 160. » a 210. »
Buenos Aires	»	» 165. » a 215. »
Rio de Janeiro	»	» 150. » a 200. »
Bahia	»	» 150. » a 200. »
Pernambuco	»	» 150. » a 200. »
Vera Cruz	(2) 170	»
Avana	(2) 165	»

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

(2) Compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a La Pallice Rochelle.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahia	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
La Guayra	»	400	»
Puerto Cabello	»	400	»
Sabanilla	»	400	»
Colon	»	400	»
Vera Cruz	»	190 (1)	»
Avana	»	195 (1)	»

(1) La partenza è da St. Nazaire. In questo prezzo è compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a St. Nazaire.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie (1)	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Norddeutscher Lloyd
Montevideo	160. »	170	»	»
Buenos Ayres.	160. »	170	»	»
Rio de Janeiro	160. »	170	»	»
Santos.	160. »	170	»	»
Bahia	160. »	»	»	»
Pernambuco.	160. »	»	»	»
Belem (Parà)	155. »	»	»	»
Manaos	230. »	»	200	»
La Guayra	200. »	»	200	»
Puerto Cabello	200. »	»	200	»
Sabanilla	200. »	»	200	»
Colon	200. »	»	»	»
Vera Cruz	200. »	»	»	»
Avana.	205. »	»	»	»
Nuova Orleans	310. »	»	»	212.50 (2)
Nuova York.	200. »	»	»	»
Boston	220.50	»	»	»
Halifax	220. »	»	»	»
S. John (Canada)	220. »	»	»	»
Quebec	200. »	»	»	»
Montreal	200. »	»	»	»

(1) Compreso il viaggio da Marsiglia a Bordeaux.
 (2) Compreso il viaggio da Marsiglia a Cherbourg.

Portogallo e Spagna (1).

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Booth Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargers Réunis	Empresa Insulana de Naviçação
Montevideo	180	180	180	»	»	»	»	»
Buenos Aires	180	180	180	»	130	130	130	»
Rio de Janeiro	145	145	145	»	140	140	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	190	190	190	»	»
Manaos	»	»	»	»	»	»	»	235
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	»

(1) Al prezzi indicati, in lire italiane, nei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più come tassa d'immigrazione pesetas 16.70 per porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo	146. »
Buenos Aires	146. »
La Guayra	182.50
Puerto Cabello	182.50
Sabanilla	182.50
Colon	182.50
Vera Cruz	182.50
Avana	184.25
Nuova York	184.25

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	La Ligure- Brasiliana	Folch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Montevideo	150. »	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Santos	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Belem (Parà)	»	»	»	150. »	»	»	»
Manaos.	»	»	»	210. »	»	»	»
La Guayra	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Puerto Cabello	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Sabanilla	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Colon	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Vera Cruz	»	»	175. »	»	»	»	»
Avana	»	»	160. »	»	150. »	»	150. »
Nuova York	»	»	160. »	»	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	»	»	»	140. »

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	173.25	Nuova York	189. »

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool	77.25	77.25	77.25
Anversa	87.55	87.55	87.55
Havre	"	"	118.45
Brema	113.30	113.30	87.55
Amburgo	"	87.55	87.55
Prepagati:			
Liverpool	77.25	77.25	77.25
Anversa	151.90	151.90	"

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line	Cunard Line
Genova	103. »	"
Napoli	103. »	"
Palermo	103. »	"
Liverpool	77.25	77.25
Prepagati:		
da Genova a Boston	164.80	"
» Napoli »	164.80	"
» Palermo »	175.10	"
» Liverpool »	72.10	72.10

Nuova York

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Général Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line
					Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali				
Genova	80	90	80	80	75		100		90	109. »	80	80
apoli	80	90	80	80	75		100		90	113.75	80	80
Palermo	80	90	90	80	75		110		90	»	90	90
Messina	80	90	90	80	75		110		90	»	90	90
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:												
Genova	165	145	170	145	155	140	155	140	140	202.50	»	165
Napoli	165	145	170	145	155	140	155	140	140	»	»	165
Palermo	175	155	180	155	165	150	165	150	150	»	»	175
Messina	175	155	180	155	165	150	165	150	150	»	»	175

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Red Star Line
Anversa	87.55
Da Anversa a Filadelfia (prepagato)	151.90

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Trans- atlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie
Genova	190	»	»	»	»
Barcellona	165	»	»	165	»
Cadice	165	»	»	150	»
Coruña	150	150	150	150	133
Santander	150	150	»	150	133
Canarie	»	»	»	150	»
Havre	»	»	»	»	133
Amburgo	»	»	»	»	133
Brema	»	»	170	»	»

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Cadice	180	»	»
Barcellona	180	»	»
Genova	175	»	180
Marsiglia	»	175	180
Bordeaux	»	175	»
St. Nazaire	»	175	»

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	»	175	»
Barcellona	»	175	225
Genova	175	175	»
Napoli	175	175	»
Marsiglia	»	»	130
St. Nazaire	»	»	400
Bordeaux	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice	»	175	»
» Barcellona	200	175	»
» Genova	200	175	»
» Napoli	200	175	»
» Marsiglia	200	»	175

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports maritimes	Messageries maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia	206	"	"	"	"
Genova	206	"	"	"	"
Napoli	206	"	"	"	"
Lisbona	"	"	"	175	"
Bordeaux	"	(a) 200	"	"	"
La Pallice Rochelle	"	"	"	225	"
Cherbourg	"	"	225. >	"	"
Boulogne	"	"	"	"	225

(a) Lo stesso prezzo pei biglietti di chiamata.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	227.25	"
Lisbona	126.25	126.25
Havre	"	202. >
St. Nazaire	202. >	"
Amburgo	"	227.25
Genova	"	"
Napoli	"	"

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargeurs Réunis	Pacific Steam Navig. Company	Norddeut- scher Lloyd	Hamburg Amerika Linie
Cherbourg	202	»	»	»	»	»
Southampton	202	»	»	»	»	»
Bordeaux	»	225	»	»	»	»
Havre	»	»	150	»	»	»
Liverpool	»	»	»	227.25	»	»
Anversa	»	»	»	»	180	»
Brema	»	»	»	»	180	»
Amburgo	»	»	»	»	180	227.25
Rotterdam	»	»	»	»	»	227.25

Nota. — I biglietti di chiamata hanno gli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce	La Ligure-Brasi- liana	Transports Mariti- mes	Giuseppe Zino
	Celeri	Commer- ciali				
Genova	160	140	140	140	130	135
Napoli	160	140	140	140	130	135
Prepagati:						
da Genova		143	143	143	»	»
da Napoli		143	143	143	»	»

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes	Italia
Genova	160	140	140	130	140
Napoli	160	140	140	130	140
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	143	143	143	143	143

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagato)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Italia	Puglia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	A. Felch e C.	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Liguri- Brasiliana
Genova	200. »	200. »	180	170	»	170. »	160	170. »	»	»	»	»	170. »
Napoli	200. »	200. »	180	170	»	170. »	160	170. »	»	»	»	»	170. »
Messina	210. »	210. »	190	180	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»
Catania	210. »	210. »	190	180	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»
Palermo	210. »	210. »	190	180	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»
Barcellona	205. »	205. »	185	»	»	175. »	160	175. »	»	»	»	»	»
Vigo	»	»	»	»	200	180. »	175	»	202. »	200. »	200	200	»
Cadice	»	»	»	»	»	180. »	160	»	»	»	»	»	»
Malaga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marsiglia	»	»	»	»	»	»	160	180. »	»	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	»	»	225	»	»	»	»	»	»	225	»
Bordeaux	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	»	»
La Pallice Rochelle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227.25	»	»	»
Boulogne s/m	»	»	»	»	225	»	»	»	202. »	»	»	»	»
Liverpool	»	»	»	»	»	»	»	»	227.25	»	»	»	»
Southampton	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227.25	»	225	»
Lisbona	»	»	»	»	»	»	»	»	202. »	200. »	200	»	»
Amburgo	»	»	»	»	225	»	»	»	»	»	»	225	»
Brema	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»
Anversa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	252.50	»	200	»
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato)	197.50	197.50	185	»	»	177.50	»	177.50	»	»	»	»	177.50

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità.)

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette (1)			desunta dalla prova speciale (2)	VELOCITÀ raggiunta nei viaggi (3)			
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero del viaggi	Velocità media	Numero del viaggi	Velocità media
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Umbria	1902	3383	38	49	1016	14.75	5	14.28	9	14.67
Sicilia	1901	3594	52	71	1090	* 15.06	13	13.46	5	13.91
Sardegna	1901	3594	80	—	1163	* 15. —	16	13.40	—	—
Liguria	1901	3323	56	—	1184	* 15.41	17	13.16	—	—
Lombardia	1901	3323	58	—	1212	* 15.05	20	13.19	—	—
Regina Margherita. . . .	1884	1933	53	64	706	* 16.76	—	—	7	14.87
Orione	1883	2296	80	40	733	* 14.80	—	—	16	14.67
Sirio	1883	2275	80	40	733	* 15.86	—	—	15	14.74
Perseo	1883	2296	80	40	733	* 14.88	—	—	12	14.53
Vincenzo Florio	1880	1852	—	(4) 36	800	* 13.95	2	12.49	—	—
Marco Minghetti	1876	1628	24	—	842	* 14.13	5	11.40	—	—
Manilla	1873	2583	66	—	1179	* 14.55	9	12.03	2	11.75
Piemonte	1895	1619	—	58	618	12.40	1	11.00	3	10.30
Etruria	1894	1494	50	—	481	12.20	2	10.04	1	10.89

(1) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(2) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(3) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto ottobre 1904.

(4) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrio- nale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>La Veloce.</i>										
Savoia	1897	2571	130	64	737	17.33	—	—	16	14.13
Nord America	1882	2454	90	—	1217	14.—	22	13.22	—	—
Duca di Galliera	1884	2841	98	108	784	* 13.58	2	14.20	15	13.22
Centro America	1897	2234	118	64	691	* 13.15	6	12.65	10	13.38
Venezuela	1898	2227	100	60	685	14.41	5	12.13	10	13.25
Duchessa di Genova	1884	2707	104	96	924	* 13.19	—	—	17	13.11
Città di Napoli	1871	2666	—	—	1308	13.04	13	12.98	—	—
Washington	1880	1845	43	44	957	* 13.13	7	12.88	7	13.01
Città di Milano	1897	2571	40	—	1149	13.05	17	11.40	2	11.26
Città di Torino	1897	2568	40	—	1432	13.23	14	11.27	5	11.85
Città di Genova	1882	2542	46	—	1215	11.94	4	10.65	12	10.97
Las Palmas	1885	1221	56	—	709	12.09	3	11.06	14	10.86
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>										
Königin Louise	1896	6790	248	286	1628	15.67	6	14.92	—	—
Lahn	1887	2456	246	—	802	* 16.97	20	16.19	—	—
König Albert	1899	6590	160	—	1985	16.03	5	14.94	—	—
Hohenzollern	1889	3518	239	187	717	* 13.47	18	15.18	—	—
Prinzess Irene	1900	6687	224	—	2082	17.48	13	15.01	—	—
Neckar	1900	6170	119	—	2731	* 13.46	3	13.45	—	—
<i>Hamburg-Amerika Linie</i>										
Moltke	1901	7633	328	170	803	* 15.17	1	14.12	—	—
Belgravia	1899	6980	—	—	2161	13.36	—	—	—	—
Palatia	1894	4705	54	104	1694	14.25	11	12.—	—	—
Phoenicia	1894	4750	150		1540	14.08	6	12.07	—	—
Prinz Oscar	1902	3777	—	(1) 123	1089	14.30	7	11.82	—	—
Prinz Adalbert	1902	3797	—	(1) 124	1085	13.11	6	12.03	—	—

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>										
Ravenna	1901	2748	42	—	1250	12.85	3	11.89	15	12.24
Toscana	1900	2748	42	—	1242	12.90	—	—	17	11.98
La Plata	1898	2546	23	—	772	12.80	—	—	18	11.74
Antonina	1898	2550	50	—	782	13.—	—	—	17	11.65
<i>La Patria.</i>										
Germania	1903	2737	42	—	1420	17.73	11	13.61	—	—
Roma	1901	2213	66	—	1373	17.10	20	14.24	—	—
Gallia	1883	2295	12	—	1153	13.98	13	10.86	—	—
Patria	1832	2054	16	—	1150	13.44	16	10.72	—	—
Neustria	1883	1574	6	—	979	13.18	8	10.61	—	—
Massilia	1891	1850	12	—	1124	11.83	11	10.55	—	—
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires	1888	3765	75	68	553	14.82	10	12.19	—	—
Leon XIII	1883	2950	118	34	408	13.50	8	12.38	3	12.85
Manuel Calvo	1892	3704	84	62	1006	* 13.—	8	12.42	—	—
P. de Satrustegui	1890	3090	163	30	484	12.60	2	12.99	8	13.07
Montevideo	1888	3348	98	74	482	* 13.—	8	13.05	—	—
Montserrat	1889	2305	122	60 (1)	394	13.79	4	13.12	—	—
Cataluña	1883	2247	—	174	238	* 13.08	1	11.90	1	12.65
Antonio Lopez	1891	2026	64	37	808	* 13.25	—	—	—	—
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto	1892	2066	60	—	791	12.43	—	—	14	11.21
Rio Amazonas	1891	2053	34	—	925	12.13	—	—	11	10.96
Minas	1891	2204	26	—	1077	12.28	—	—	12	10.85

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Giuseppe Fornari.</i>										
Sicilian Prince	1889	2175	—	—	1019	14.26	13	11.86	—	—
Napolitan Prince	1889	2175	—	—	1050	14.75	12	12.68	—	—
Gerty	1903	3166	18	—	1380	11.87	2	10.07	—	—
Giulia	1904	2952	18	—	1250	11.74	1	10.80	—	—
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia	1904	3005	12	—	1398	15.67	5	13.10	—	—
Calabria	1901	2583	14	—	1359	14.04	20	11.60	—	—
Perugia	1901	2566	14	—	1337	13.60	19	11.55	—	—
Algeria	1891	2231	14	—	1329	11.58	8	10.48	—	—
Victoria	1872	2208	12	—	1119	12.10	9	10.26	—	—
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità	1885	2139	—	—	1273	11.53	2	11.52	5	10.91
Attività	1889	1615	6	—	839	11.54	3	10.19	5	10.69
<i>Transports maritimes</i>										
Les Andes	1882	2110	20	32	1102	12.19	—	—	7	11.35
Orléanais	1882	1362	—	—	958	11.99	—	—	2	10.98
Nivernais	1882	1362	—	—	894	11.99	—	—	1	10.95
Algérie	1901	2400	50	88	837	* 13.17	—	—	8	13.28
Aquitaine	1891	1710	22	40	842	13.01	—	—	8	11.85
Les Alpes	1882	2110	20	32	1164	13.06	—	—	12	11.89
Provence	1884	2158	64	78	835	13.08	—	—	13	12.71
Italie	1895	2138	35	92	770	* 13.05	—	—	12	12.86
Espagne	1891	2133	50	88	833	* 13.06	—	—	11	13.10
France	1897	2152	36	24 (1)	832	13.60	—	—	10	13.01
Poitou	1883	1815	—	58	404	11.70	—	—	1	11.43

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ						
						desuata dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi					
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale			
Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi				Velocità media						
<i>Ercole Saviotti.</i>												
Regina Elena	1889	1822	23	—	768	12.25	4	12.10	4	12.12		
Balilla	1888	1804	—	—	1061	11.60	4	10.15	2	11.28		
<i>Società Anonima Genovese.</i>												
Governor	1881	1757	22	—	500	11.90	—	—	4	10.84		
<i>White Star Line.</i>												
Republic	1903	9742	362	252	634	* 14.07	2	13.94	—	—		
Romanic	1898	7416	119	—	1707	* 15.30	8	13.57	—	—		
Canopic	1900	7717	244	—	1906	* 15.26	11	14.24	—	—		
Cretic	1902	8663	—	—	—	* 13.90	—	—	—	—		
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>												
Orellana	1893	3095	—	—	(1) 50	(2)	—	—	1	12.39		

(1) Il piroscafo, secondo le dichiarazioni della Compagnia, potrebbe trasportare circa 500 emigranti; mancando però di alcuni adattamenti di bordo prescritti dal regolamento, è stato autorizzato a imbarcare, nel solo viaggio da esso compiuto, non più di 50 emigranti, e ciò a norma dell'art. 110 del regolamento.

(2) Oltre 13 miglia.

ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di settembre a dicembre 1904.

Settembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Nuova York	205	190	185
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
Lombardia	Id.	Nuova York	205	190	185
Perseo	Id.	Plata	230	200	200
Liguria	Palermo	Nuova Orleans	220	215	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America	200	200	200
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	190
Nord America	Id.	Nuova York	205	190	185
Città di Milano	Id.	Brasile	200	165	165
		Plata	210	180	175
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	180	175
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	190	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190
Hohenzollern	Id.	Id.	200	190	190
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
Antonina	Id.	Plata	190	185	185

Segue Settembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	195	185	170
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Nuova York	185	170	155
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	210	180	175
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Giulia	Napoli	Nuova York	165	157	157
Sicilian Prince	Id.	Id.	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168
Italia	Id.	Id.	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Aquitaine	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Algérie	Id.	Plata	200	180	180
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	175	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	210	190	190

Ottobre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna.	Genova	Plata	230	200	200
Manilla.	Id.	Id.	200	180	180
Vincenzo Florio	Id.	Nuova York.	195	170	170
Sirio	Id.	Plata	230	200	200
Orione	Id.	Id.	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	210	200	200
Washington	Id.	Plata.	210	190	190
Città di Torino.	Id.	Id.	210	180	180
Las Palmas	Id.	Brasile.	190	165	165
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York.	200	190	190
Prinzess Irene.	Id.	Id.	200	190	190
<i>Italia.</i>					
La Plata	Genova	Plata	210	185	185
Toscana	Id.	Id.	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York.	205	180	175
Prinz Adalbert.	Id.	Id.	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York.	160	152	152
Roma	Id.	Id.	195	185	185
Gallia.	Id.	Id.	160	152	152
Neustria	Genova	Plata	—	—	165

Segue Ottobre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Leon XIII	Genova	Plata	200	185	170
Manuel Calvo	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Antonio Lopez	Id.	Nuova York	—	—	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	175	165	165
Gerty	Id.	Id.	165	157	157
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	175	168	168
Algeria	Id.	Id.	150	143	143
<i>Ercole Saviotti.</i>					
Balilla	Genova	Plata	170	170	170
<i>Transports maritimes.</i>					
Italie	Genova	Plata	200	180	180
Poitou	Id.	Brasile	200	165	165
Provence	Id.	Plata	200	180	180
Les Alpes	Id.	Brasile	200	165	165
France	Id.	Plata	200	180	180
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità	Genova	Plata	180	175	175
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	190	190

Novembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	Praticati dal vettore
Navigazione Generale Italiana.					
Lombardia	Genova	Nuova York	205	190	185
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
Sicilia	Id.	Id.	230	200	200
Liguria	Id.	Nuova York	205	190	185
Perseo	Id.	Plata.	230	200	200
La Veloce.					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Nord America.	Id.	Nuova York	205	190	185
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	180	175
Città di Genova	Id.	Brasile.	190	165	165
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
Città di Milano	Id.	Id.	210	180	180
Norddeutscher Lloyd.					
Hohenzollern	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert.	Id.	Id.	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190
Neckar	Napoli	Id.	195	185	185
Italia.					
Ravenna	Genova	Plata	210	185	185
Antonina	Id.	Id.	210	185	185
Hamburg-Amerika Linie.					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	180	175
La Patria.					
Massilia	Napoli	Plata	175	165	165
Germania	Id.	Nuova York	195	185	185

Segue Novembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	185	185
Montserrat	Id.	Nuova York	185	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	175	166	166
Napolitan Prince.	Id.	Id.	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168
Italia	Id.	Id.	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Orléanais.	Genova	Brasile	200	165	165
Espagne	Id.	Plata	200	180	180
Algérie	Id.	Id.	200	180	180
Aquitaine.	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Attività.	Genova	Plata	180	175	175
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	175	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	210	190	190
Republie	Id.	Id.	210	190	190
Romanie	Id.	Id.	210	190	190
Cretic.	Id.	Nuova York	—	—	190

Dicembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Margherita.	Genova	Plata	230	200	200
Vincenzo Florio	Id.	Nuova York	195	170	170
Lombardia	Id.	Id.	205	190	185
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Washington	Id.	Plata	210	190	190
Città di Torino	Id.	Nuova York	195	168	168
Las Palmas	Id.	Brasile	190	165	165
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	190	190
<i>Italia.</i>					
La Plata	Genova	Plata	210	185	185
Toscana	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	195	185	185
Patria	Id.	Id.	160	152	152

Segue Dicembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	risolti dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Leon XII.	Genova	Plata	200	185	180
Buenos Aires.	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	170	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas.	Genova	Brasile.	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia.	Napoli	Nuova York	175	168	168
Algeria.	Id.	Id.	150	143	143
<i>Transports maritimes.</i>					
Italie	Genova	Plata	200	180	180
Provence.	Id.	Id.	200	180	180
<i>White Star Line.</i>					
Canopic.	Napoli	Boston.	210	190	190
Republic.	Id.	Nuova York	210	190	190

ALLEGATO E.

Parere del Consiglio superiore di marina

(12 dicembre 1902).

Determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti
nel 1° quadrimestre 1905.

Veduta la nota ministeriale con la quale il Consiglio, ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il 1° quadrimestre del venturo anno, a riguardo di quei vettori che non hanno accettato i noli che il Commissariato dell'emigrazione si è dimostrato disposto a consentire;

Udita la lettura della relazione allegata e intese le dichiarazioni che il predetto regio Commissario, intervenuto all'adunanza in seguito a richiesta del citato Ufficio e con autorizzazione di S. E. il Presidente del Consiglio, ha fatto circa i criteri ai quali si è ispirato il Commissariato nelle sue proposte, nonchè le notizie e le delucidazioni fornite su vari quesiti attinenti alle controversie che si agitano fra vettori e Commissariato, e particolarmente a riguardo della questione delle provvigioni corrisposte dai vettori ai loro rappresentanti;

Tenuti presenti i criteri di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni, ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio alle loro domande e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso fissati, che sono in generale quelli del quadrimestre in corso, salvo qualche lieve variazione per qualche linea e per qualche piroscafo per effetto di particolari circostanze o condizioni;

Considerato che nessuna mutazione di qualche rilievo è avvenuta nelle condizioni di esercizio delle diverse linee facenti capo ai porti italiani, attesoche non si sono verificati aumenti nelle spese generali e nelle paghe al personale, ed è invece lievemente diminuito e tende ancora a diminuire il prezzo del carbone - è rimasto pressochè invariato per alcune linee ed aumentato per altre il numero degli emigranti trasportati - e infine vi ha un miglioramento generale nel traffico delle merci;

Che per conseguenza è trascurabile il lieve aggravio arrecato ai vettori dall'adozione di una nuova tabella dei viveri e medicinali, stabilita con decreto ministeriale 13 luglio ultimo scorso, il quale aggravio non raggiunge una lira per ogni emigrante per la intera durata di un viaggio, e ad ogni modo sarebbe largamente compensato dalla diminuzione nel prezzo del combustibile;

Tenuto presente che nei porti esteri, nonostante la cessazione della guerra di tariffe tra la "Cunard Line", e le Compagnie inglesi e tedesche confederate, i noli per linee del Nord America già fortemente ribassati non sono ancora ritornati, ed a quanto pare non ritorneranno, almeno per ora, al limite di prima; sicchè è equo mantenere anche pel prossimo quadrimestre la lieve riduzione apportata nel quadrimestre in corso ai noli per dette linee dai porti d'Italia, e che fu stabilita al 5 per cento, in misura cioè di gran lunga inferiore a quella che si sarebbe dovuto praticare se i noli dai porti italiani si fossero dovuti ridurre proporzionalmente ai forti ribassi (60 o 70 per cento) verificatisi in quelli del Nord Europa;

Considerato che un'altra ragione molto importante, la quale milita in favore del mantenimento dei noli attuali, è quella che si basa sulla elevezza delle provvigioni corrisposte dai vettori ai propri rappresentanti, provvigioni le quali arrivano a lire 20, 30 e fino a lire 40 per ogni emigrante;

Che invano i vettori si sforzano di dimostrare che i noli attuali non sono remunerativi, quando questi consentono loro di pagare così laute provvigioni;

Che un ulteriore aumento dei noli stessi non farebbe che accrescere la misura di tali provvigioni a tutto vantaggio degli agenti di emigrazione, con poco o niun vantaggio pei vettori ed a scapito degli emigranti, perchè è da temere che gli agenti siano spinti dall'avidità del lucro a fomentare l'emigrazione, ciò che è dannoso e non deve certo essere incoraggiato;

Considerato infine, che non hanno maggior fondamento di quelle di indole generale le particolari ragioni addotte da alcuni vettori al fine di ottenere aumenti o per opporsi a lievi riduzioni nel nolo per qualche piroscifo, attesochè risulta che i noli proposti dal Commissariato sono in relazione alla velocità, al tonnello, allo assetto interno dei piroscafi, al trattamento fatto agli emigranti, in una parola al complesso delle qualità dei trasporti, e che acconsentendo alle domande dei vettori stessi si verrebbe ad alterare quella, per quanto è possibile, equa graduazione che non senza difficoltà si è andata coll'esperienza man mano stabilendo fra i vari piroscafi in servizio di emigrazione;

Visti i pareri espressi dalla Direzione generale della marina mercantile, dalle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno e dagli Ispettori di emigrazione nei porti d'imbarco, le quali autorità sono in generale propense al mantenimento dei noli attuali ed alcune ne invocano anzi la diminuzione;

Il Consiglio

associandosi alle conclusioni del Relatore, ad unanimità esprime parere che pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905 siano mantenuti i noli stabiliti pel quadrimestre in corso, salvo le lievi variazioni proposte dal Commissariato e riconosciute eque, le quali concernono:

1° Un aumento di 5 lire sui prezzi per la destinazione di Colon, in compenso della tassa di sbarco di 2 pesos imposta dalla Repubblica di Panama;

2° La parificazione dei noli dei piroscafi " Balilla " e " Attività ", noleggiati rispettivamente dai vettori Saviotti e Zino;

3° La lieve diminuzione nei noli dei piroscafi " Las Palmas " e " Città di Genova ", della Veloce.

Tenuto poi presente che gli scopi della legge, sancita a tutela degli emigranti, non saranno completamente raggiunti fino a quando il beneficio che essi dovrebbero risentire da una diminuzione nel prezzo dei noli sarà interamente o quasi assorbito dai rilevanti guadagni che senza rischio e con poca fatica fanno i rappresentanti od agenti di emigrazione per mezzo delle forti provvigioni loro corrisposte dai vettori, il Consiglio, pur non dissimulandosi le difficoltà che presenta la risoluzione di una così grave questione, fa voti che il Commissariato voglia, con i mezzi che sono a sua disposizione, studiare quale rimedio si potrebbe apportare al lamentato inconveniente, al fine di raggiungere, se possibile, quell'ideale che sarebbe l'assoluta eliminazione di qualsiasi intermediario interessato fra emigranti e vettori.

Firmati: GAGLIARDI — DE GAETANI — SANGUINETI —
 FIORITO — MASDEA — DI BROCCHETTI — FRIGERIO.

MOVIMENTO DELL'EMIGRAZIONE ITALIANA

per paesi transoceanici nel 4° trimestre 1904. (1)

Diamo qui appresso notizia del numero degli emigranti partiti durante il 4° trimestre del 1904 dai porti di Genova, Napoli e Palermo. Aggiungiamo le cifre degli emigranti provenienti dall'Italia e partiti nello stesso periodo di tempo dal porto di Havre con i piroscafi della *Compagnie Générale Transatlantique*, che è autorizzata come vettore per la linea Havre-Nuova York.

I dati sono estratti dai registri di contabilità del Commissariato, nei quali è presa nota delle tasse versate dai vettori in ragione del numero degli emigranti trasportati (art. 28 della legge sull'emigrazione).

Il totale degli emigranti partiti durante i mesi di ottobre, novembre e dicembre dell'anno 1904 fu di 58,821, in confronto di 62,660 partiti nei corrispondenti mesi dell'anno precedente, con una differenza in meno, per quest'anno, di 3,839 persone. Nel prospetto seguente è indicato il numero degli emigranti partiti complessivamente nel 4° trimestre del 1904 e nel 4° trimestre dell'anno 1903, divisi per porti d'imbarco e paesi di destinazione.

(1) Nel prossimo fascicolo del Bollettino sarà pubblicato un riassunto dell'emigrazione nell'anno 1904 confrontata con quella avvenuta negli anni precedenti.

Emigranti partiti dal 1° ottobre al 31 dicembre 1904,
in confronto dei mesi corrispondenti dell'anno precedente.

PAESI di destinazione	4° TRIMESTRE 1903					4° TRIMESTRE 1904				
	Porti d'imbarco				Totale	Porti d'imbarco				Totale
	Genova	Napoli	Palermo	Havre		Genova	Napoli	Palermo	Havre	
Stati Uniti	2,570	25,438	3,744	3,979	35,731	1,337	13,384	1,027	2,985	18,733
Brasile	2,569	763	»	»	3,132	3,447	855	»	»	4,302
Plata	23,309	»	»	»	23,309	34,626	708	»	»	35,334
Altre destinazioni.	480	8	»	»	488	452	»	»	»	452
Totale	28,728	26,209	3,744	3,979	62,660	39,862	14,947	1,027	2,985	58,821

Gli emigranti partiti nel 4° trimestre dell'anno 1904, in confronto del 4° trimestre dell'anno 1903, si dividevano, per età, come appresso:

	4° trimestre 1903	4° trimestre 1904
Al disotto di un anno	983	1,065
Da un anno a 5 anni non compiuti. . .	3,641	3,577
Da 5 a 10 anni non compiuti	3,847	3,856
Da 10 anni in su.	54,189	50,323
Totale	62,660	58,821

Dei 58,821 emigranti partiti nel 4° trimestre 1904, 55,545 erano italiani e 3,276 stranieri. Di questi, 1,831 partirono dal porto di Genova, 1,435 da Napoli e 10 da Palermo.

Degli emigranti imbarcati da porti italiani 10,445 partirono con biglietto prepagato, e di essi 5,060 dal porto di Genova, 4,925 da Napoli, e 460 da Palermo.

Durante il 4° trimestre 1904, il minor numero di emigranti si ebbe nel mese di dicembre (13,024); maggiore fu il numero nei mesi di ottobre (23,517) e di novembre (22,280).

Nel prospetto seguente diamo il numero degli emigranti partiti mensilmente dal 1° ottobre al 31 dicembre 1904, divisi per porti di imbarco e paesi di destinazione.

Movimento dell'emigrazione per paesi transoceanici
avvenuta dal 1° ottobre al 31 dicembre 1904.

MESI	PORTI d'imbarco	PAESI DI DESTINAZIONE							TOTALE
		Italia	Brasile	Stati Uniti	America centrale	Stati del Pacifico	Australia	Africa	
Ottobre 1904 . .	Genova	15,665	1,366	504	75	33	»	»	17,643
	Napoli	»	257	3,953	»	»	»	»	4,210
	Palermo	»	»	473	»	»	»	»	473
	Havre	»	»	1,191	»	»	»	»	1,191
	Totale . . .	15,665	1,623	6,121	75	33	»	»	23,517
Novembre 1904 .	Genova	12,337	1,374	454	182	37	»	»	14,384
	Napoli	371	434	5,970	»	»	»	»	6,775
	Palermo	»	»	425	»	»	»	»	425
	Havre	»	»	696	»	»	»	»	696
	Totale . . .	12,708	1,808	7,545	182	37	»	»	22,280
Dicembre 1904 .	Genova	6,624	707	379	102	23	»	»	7,835
	Napoli	337	164	3,461	»	»	»	»	3,962
	Palermo	»	»	129	»	»	»	»	129
	Havre	»	»	1,098	»	»	»	»	1,098
	Totale . . .	6,961	871	5,067	102	23	»	»	13,024
Totale dal 1° ottobre al 31 dicembre 1904		35,334	4,302	18,733	359	93	»	»	58,821

Segue il prospetto riassuntivo dell'emigrazione da porti italiani e dal porto di Havre, per paesi transoceanici, avvenuta dal 1° gennaio 1903 al 31 dicembre 1904, con la indicazione della tassa pagata dai vettori.

**Emigranti partiti per paesi transoceanici dal 1° gennaio 1903
al 31 dicembre 1904.**

MESI	EMIGRANTI SECONDO I PAESI DI DESTINAZIONE							Ammontare della tassa pagata dai vettori
	Plata	Brasile	Stati Uniti	America centrale	Paesi del Pacifico	Australia	Totale	
1903.								
Gennaio	1,924	954	11,157	50	19	»	14,104	106,090
Febbraio	1,403	675	21,864	34	13	»	23,994	185,792
Marzo	1,929	1,187	37,450	66	20	»	40,652	314,848
Totale del 1° trimestre .	5,261	2,816	70,471	150	52	»	78,750	606,730
Aprile	1,804	796	35,928	51	29	»	38,608	294,124
Maggio	1,628	1,139	27,498	104	17	»	30,386	227,942
Gingno	1,431	711	14,948	72	19	»	17,181	126,016
Totale del 2° trimestre .	4,863	2,646	78,374	227	65	»	86,175	648,082
Luglio	1,287	699	9,906	59	10	»	11,961	86,860
Agosto	1,542	670	12,674	59	10	»	14,955	109,086
Settembre	4,319	872	15,547	100	»	»	20,838	152,024
Totale del 3° trimestre .	7,148	2,241	38,127	218	20	»	47,754	347,970
Ottobre	8,674	1,229	17,034	156	20	»	27,113	196,970
Novembre	9,281	1,106	12,662	144	»	»	23,193	169,960
Dicembre	5,354	797	6,035	102	13	53	12,354	89,202
Totale del 4° trimestre .	23,309	3,132	35,731	402	33	53	62,660	456,192
Totale dell'anno 1903	40,581	10,835	222,703	997	170	53	275,339	2,058,974

MESI	EMIGRANTI SECONDO I PAESI DI DESTINAZIONE							Totale	Ammontare della tassa pagata dai vettori
	Plata	Brasile	Stati Uniti	America centrale	Paesi del Pacifico	Australia	Africa		
1904.									
Gennaio	2,568	566	5,831	42	27	53	»	9,087	66,932
Febbraio	2,537	569	15,154	42	22	»	»	18,324	139,450
Marzo	2,708	752	37,510	75	39	»	»	41,084	317,582
Totale del 1° trimestre	7,813	1,887	58,495	159	88	53	»	68,495	523,964
Aprile	2,309	980	30,005	88	20	»	»	34,302	259,924
Maggio	1,875	850	16,063	110	22	»	»	18,920	139,944
Giugno	1,783	695	9,180	96	19	»	»	11,773	84,634
Totale del 2° trimestre	5,967	2,525	56,148	294	61	»	»	64,995	484,502
Luglio	1,789	771	4,169	77	19	1	»	6,826	48,232
Agosto	3,167	477	5,076	52	26	»	»	8,798	62,042
Settembre	5,894	995	7,498	33	20	»	727	15,167	107,808
Totale del 3° trimestre	10,850	2,243	16,743	162	65	1	727	30,791	218,112
Ottobre	15,665	1,623	6,121	75	33	»	»	23,517	169,540
Novembre	12,768	1,808	7,545	182	37	»	»	22,980	162,070
Dicembre	6,961	871	5,067	102	23	»	»	13,024	93,552
Totale del 4° trimestre	35,334	4,302	18,733	359	93	»	»	58,821	425,162
Totale dell'anno 1904 .	59,964	10,957	150,119	974	307	54	727	223,102	1,651,740

I N D I C E

I. — Prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel 1° quadri-	Pag. 3
mestre 1905	
1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Com-	
missariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il tra-	
sporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905:	
A) Decreto del Ministro degli affari esteri	3
B) Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione	8
2) Relazione sui noli per il trasporto degli emigranti nel 1° quadri-	
mestre 1905	11
<i>Allegati alla relazione:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino	
al 1° quadrimestre 1905, confrontati coi noli proposti dai	
vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato	
per quest'ultimo quadrimestre	29
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto	
dei passeggeri di 3 ^a classe	39
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai	
porti italiani alle Americhe	55
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi	
di settembre, ottobre, novembre e dicembre 1904	60
ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di marina.	68
II. — Movimento dell'emigrazione italiana per paesi transoceanici nel	
4° trimestre 1904	71
